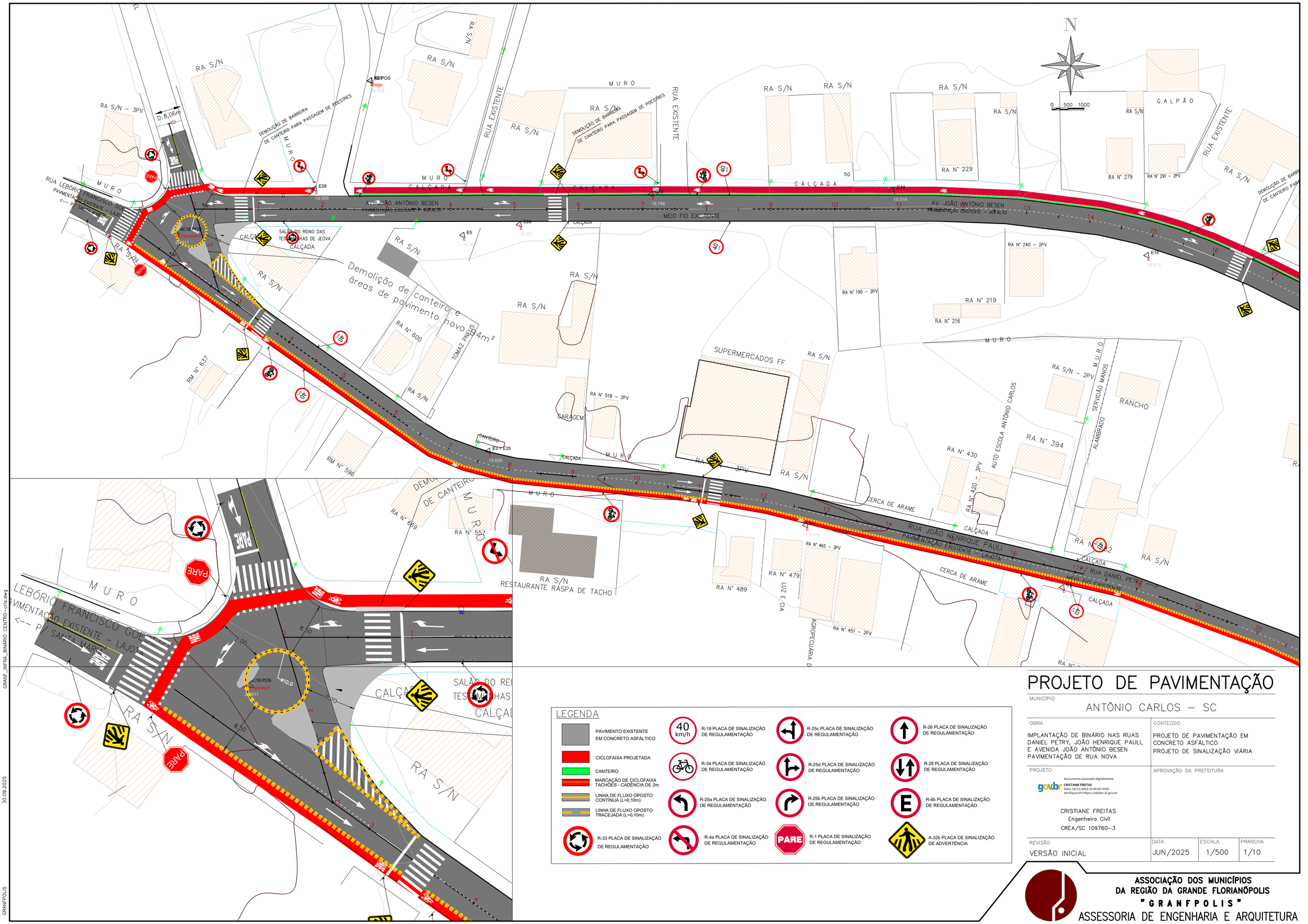


LEGENDA

- PAVIMENTO EXISTENTE EM CONCRETO ASFÁLTICO
- CICLOFAIXA PROJETADA
- CANTEIRO
- MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA TACHÕES - CADÊNCIA DE 2m
- LINHA DE FLUXO OPOSTO CONTÍNUA (L=0,10m)
- LINHA DE FLUXO OPOSTO TRACEJADA (L=0,10m)
- R-33 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-19 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO (40 km/h)
- R-34 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-4a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25c PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25d PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-1 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO (PARE)
- R-26 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-28 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- A-32b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO

ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA

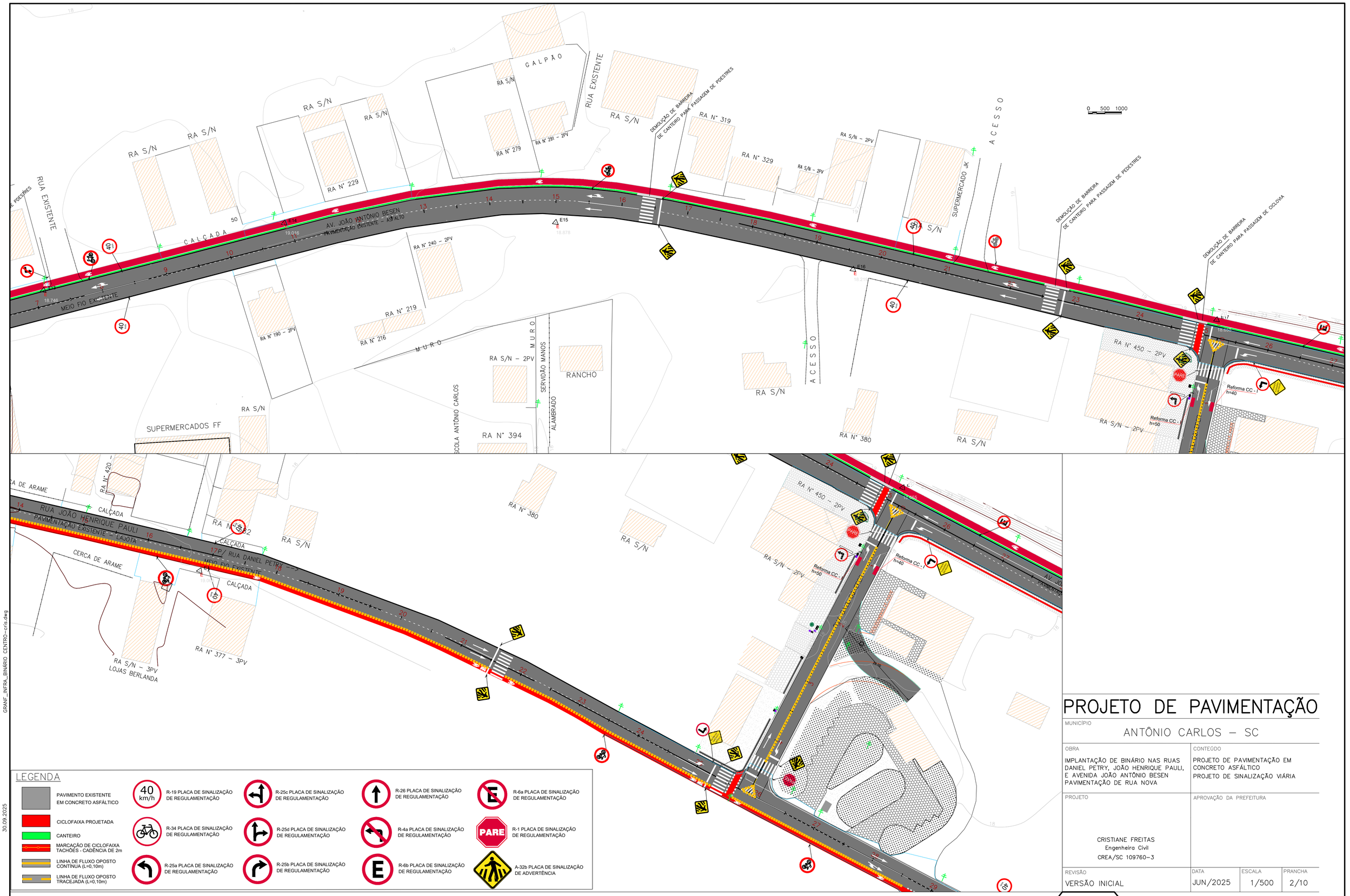
Documento assinado digitalmente
gov.br CRISTIANE FREITAS
Data: 18/11/2025 15:45:00-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	1/500	1/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO—cris.dwg
30.09.2025
GRANFPOLIS



LEGENDA

- PAVIMENTO EXISTENTE EM CONCRETO ASFÁLTICO
- CICLOFAIXA PROJETADA
- CANTEIRO
- MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA TACHÕES - CADÊNCIA DE 2m
- LINHA DE FLUXO OPOSTO CONTÍNUA (L=0,10m)
- LINHA DE FLUXO OPOSTO TRACEJADA (L=0,10m)

- R-19 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO (40 km/h)
- R-34 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25c PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25d PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-26 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-4a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-1 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO (PARE)
- A-32b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC 109760-3	

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	1/500	2/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cris.dwg
30.09.2025
GRANFPOLIS

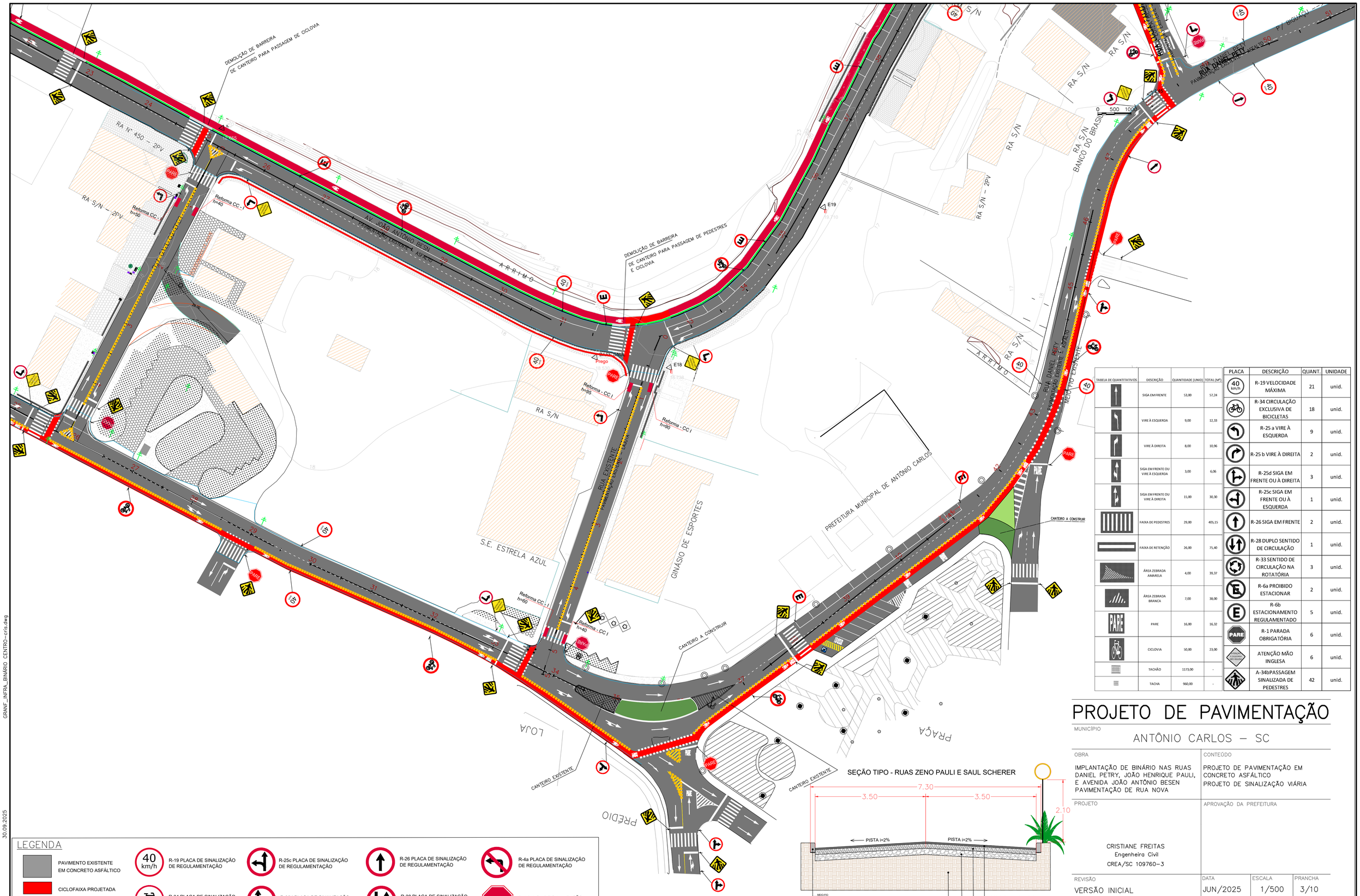


TABELA DE QUANTITATIVOS	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE (UNID)	TOTAL (M²)
	SIGA EM FRENTE	53,00	57,24
	VIRE À ESQUERDA	9,00	12,33
	VIRE À DIREITA	8,00	10,96
	SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA	3,00	6,06
	SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	15,00	30,30
	FAIXA DE PEDESTRES	29,00	405,15
	FAIXA DE RETENÇÃO	26,00	75,40
	ÁREA ZEBRADA AMARELA	4,00	39,37
	ÁREA ZEBRADA BRANCA	7,00	38,00
PARE	PARE	16,00	16,32
	CICLOVIA	50,00	23,00
	TACHÃO	1173,00	-
	TACHA	960,00	-

PLACA	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE
40 km/h	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA	21	unid.
	R-34 CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS	18	unid.
	R-25 a VIRE À ESQUERDA	9	unid.
	R-25 b VIRE À DIREITA	2	unid.
	R-25d SIGA EM FRENTE OU À DIREITA	3	unid.
	R-25c SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA	1	unid.
	R-26 SIGA EM FRENTE	2	unid.
	R-28 DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO	1	unid.
	R-33 SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTATÓRIA	3	unid.
E	R-6a PROIBIDO ESTACIONAR	2	unid.
E	R-6b ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO	5	unid.
PARE	R-1 PARADA OBRIGATÓRIA	6	unid.
	ATENÇÃO MÃO INGLESA	6	unid.
	A-34bPASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	42	unid.

LEGENDA

- PAVIMENTO EXISTENTE EM CONCRETO ASFÁLTICO
- CICLOFAIXA PROJETADA
- CANTEIRO
- MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA, TACHÕES - CADÊNCIA DE 2m
- LINHA DE FLUXO OPOSTO CONTÍNUA (L=0,10m)
- LINHA DE FLUXO OPOSTO TRACEJADA (L=0,10m)

- 40 km/h — R-19 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-34 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25c PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25d PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-26 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-28 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- E — R-6b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-4a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- PARE — R-1 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- A-32b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

SEÇÃO TIPO - RUAS ZENO PAULI E SAUL SCHERER

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO

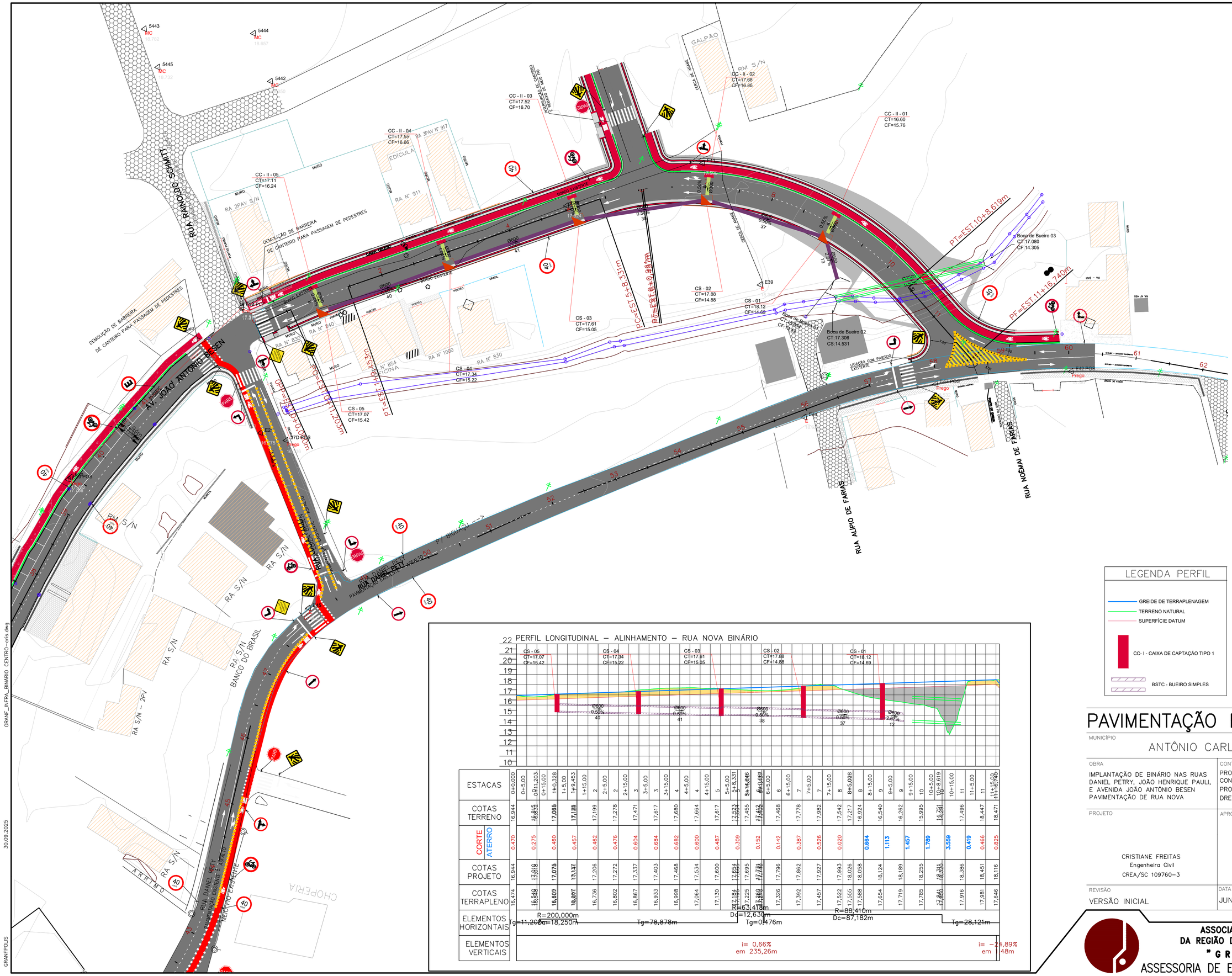
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
CRISTIANE FREITAS Engenheira Civil CREA/SC 109760-3	

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	1/500	3/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

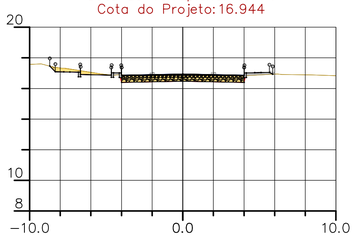
GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO–cr1s.dwg
30.09.2025
GRANFPOLIS


RUA ARNOLDO SCHMITT
AV. JOÃO ANTONIO BESEN
RUA DANIEL PETRY
RUA DANIEL PETRY
PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
RUA ALIPIO DE FARIAS
RUA NOEMAI DE FARIAS
RUA NOVA BINÁRIO
RUA S/N BANCO DO BRASIL
RUA S/N - 2PV
RUA S/N
RA S/N
RA 2PAV S/N
RA N° 911
RA N° 917
RA N° 840
RA N° 830
RA N° 1000
RA N° 854
GALPÃO
EDÍCULA
CHOPERIA
ATRIMO
DEMOLIÇÃO DE BARREIRA
DE CANTEIRO PARA PASSAGEM DE PEDESTRES
CC - II - 01
CT=16.60
CF=15.76
CC - II - 02
CT=17.68
CF=16.86
CC - II - 03
CT=17.52
CF=16.70
CC - II - 04
CT=17.55
CF=16.66
CC - II - 05
CT=17.11
CF=16.24
CS - 01
CT=18.12
CF=14.69
CS - 02
CT=17.88
CF=14.88
CS - 03
CT=17.61
CF=15.05
CS - 04
CT=17.34
CF=15.22
CS - 05
CT=17.07
CF=15.42
Boca de Bueiro 01
CT:17.150
CS:14.932
Boca de Bueiro 02
CT:17.306
CS:14.531
Boca de Bueiro 03
CT:17.080
CF:14.305
PC=EST.5+8,531m
PT=EST.6+6,951m
PC=EST.9+4,531m
PT=EST.10+8,619m
PC=EST.10+11,20m
PF=EST.11+16,740m
PT=EST.11+0,00m
PC=EST.0+0,00m
PT=EST.0+4,531m
ESTACIONAMENTO
LIGAÇÃO COM PASSEIO EXISTENTE
37D 6556
Prego
E1
E2
E39
E40
E41
E42
E43
E44
E45
E46
E47
E48
E49
E50
E51
E52
E53
E54
E55
E56
E57
E58
E59
E60
E61
E62
Ø600
Ø800
0.50%
2.67%
PARE
40 km/h

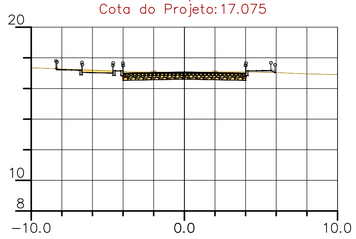
PERFIL LONGITUDINAL – ALINHAMENTO – RUA NOVA BINÁRIO
CS - 05
CT=17.07
CF=15.42
CS - 04
CT=17.34
CF=15.22
CS - 03
CT=17.61
CF=15.05
CS - 02
CT=17.88
CF=14.88
CS - 01
CT=18.12
CF=14.69
Ø600
0.50%
40
Ø600
0.50%
41
Ø600
0.50%
38
Ø600
0.50%
37
Ø600
2.67%
13

| | | |

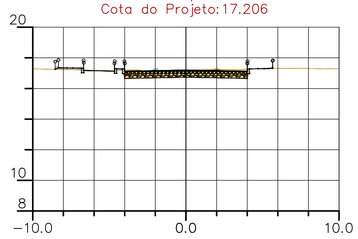
ESTACA: 0+0.000m
Cota do Terreno: 16.944
Cota do Terrapleno: 16.474
Cota do Projeto: 16.944



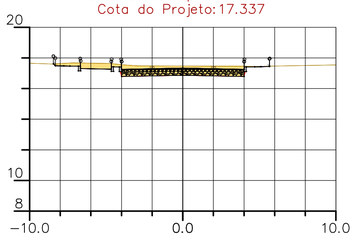
ESTACA: 1+0.000m
Cota do Terreno: 17.065
Cota do Terrapleno: 16.605
Cota do Projeto: 17.075



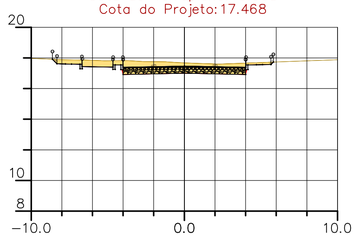
ESTACA: 2+0.000m
Cota do Terreno: 17.199
Cota do Terrapleno: 16.736
Cota do Projeto: 17.206



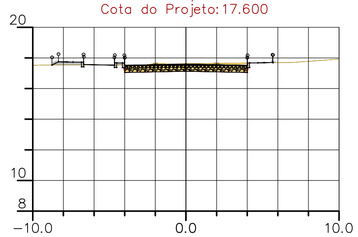
ESTACA: 3+0.000m
Cota do Terreno: 17.471
Cota do Terrapleno: 16.867
Cota do Projeto: 17.337



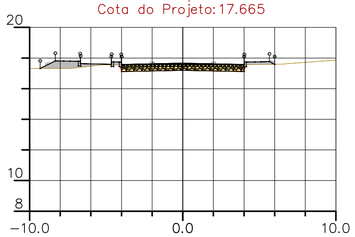
ESTACA: 4+0.000m
Cota do Terreno: 17.680
Cota do Terrapleno: 16.998
Cota do Projeto: 17.468



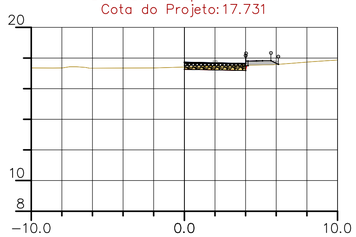
ESTACA: 5+0.000m
Cota do Terreno: 17.617
Cota do Terrapleno: 17.130
Cota do Projeto: 17.600



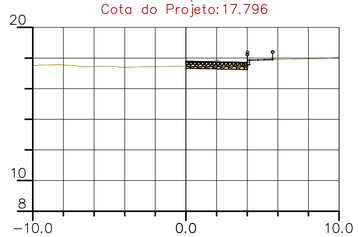
ESTACA: 5+10.000m
Cota do Terreno: 17.504
Cota do Terrapleno: 17.195
Cota do Projeto: 17.665



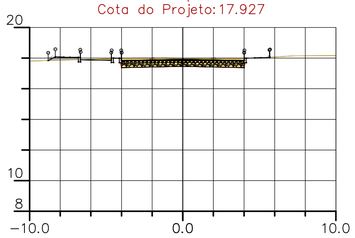
ESTACA: 6+0.000m
Cota do Terreno: 17.412
Cota do Terrapleno: 17.261
Cota do Projeto: 17.731



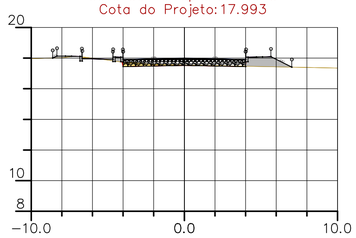
ESTACA: 6+10.000m
Cota do Terreno: 17.468
Cota do Terrapleno: 17.326
Cota do Projeto: 17.796



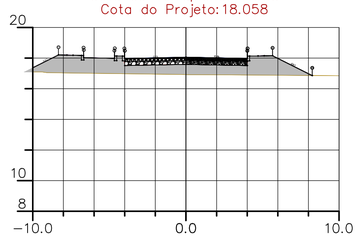
ESTACA: 7+10.000m
Cota do Terreno: 17.982
Cota do Terrapleno: 17.457
Cota do Projeto: 17.927



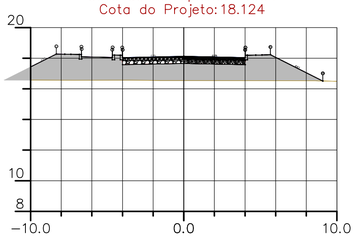
ESTACA: 8+0.000m
Cota do Terreno: 17.542
Cota do Terrapleno: 17.523
Cota do Projeto: 17.993



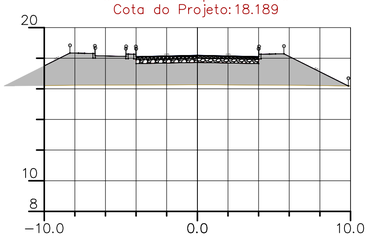
ESTACA: 8+10.000m
Cota do Terreno: 16.924
Cota do Terrapleno: 17.588
Cota do Projeto: 18.058



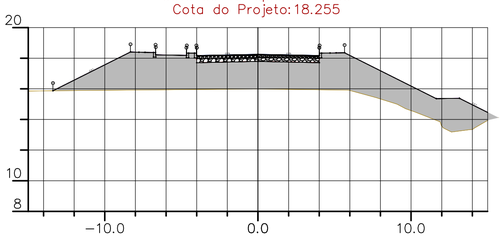
ESTACA: 9+0.000m
Cota do Terreno: 16.540
Cota do Terrapleno: 17.654
Cota do Projeto: 18.124



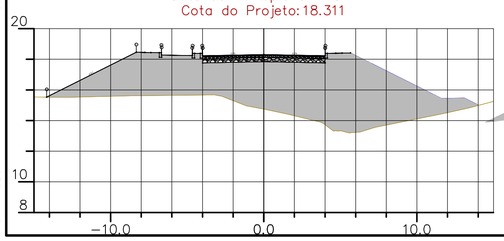
ESTACA: 9+10.000m
Cota do Terreno: 16.262
Cota do Terrapleno: 17.719
Cota do Projeto: 18.189



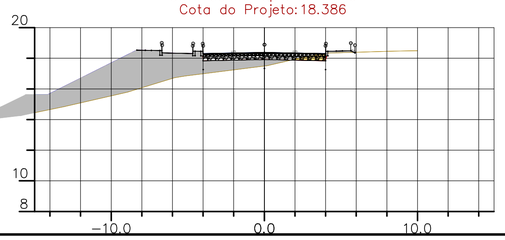
ESTACA: 10+0.000m
Cota do Terreno: 15.995
Cota do Terrapleno: 17.785
Cota do Projeto: 18.255



ESTACA: 10+8.619m
Cota do Terreno: 14.751
Cota do Terrapleno: 17.841
Cota do Projeto: 18.311



ESTACA: 11+0.000m
Cota do Terreno: 17.496
Cota do Terrapleno: 17.916
Cota do Projeto: 18.386



VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - RUA NOVA BINÁRIO

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00m	4,36	0,31	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00m	4,54	0,19	89.17	4,94	89,17	4,94	84,23
2+0,00m	4,21	0,23	87.53	4,21	176,70	9,15	167,55
3+0,00m	6,53	0,00	107.39	2,34	284,08	11,49	272,59
4+0,00m	7,80	0,00	143.23	0,00	427,31	11,49	415,82
5+0,00m	4,29	0,44	120.84	4,36	548,15	15,85	532,30
5+10,00m	2,94	1,62	36.13	10,44	584,27	26,29	557,99
6+0,00m	1,02	0,48	19.59	10,97	603,87	37,26	566,61
6+10,00m	0,96	0,03	9.64	2,43	613,50	39,69	573,82
7+10,00m	4,80	0,35	57.42	4,15	670,92	43,83	627,09
8+0,00m	0,72	1,72	27.77	10,16	698,70	53,99	644,70
8+10,00m	0,00	14,53	3.72	81,98	702,41	135,98	566,44
9+0,00m	0,00	23,88	0.00	195,23	702,41	331,20	371,21
9+10,00m	0,00	32,04	0.00	284,55	702,41	615,76	86,66
10+0,00m	0,00	51,05	0.00	414,90	702,41	1030,66	-328,24
10+8,62m	0,00	72,47	0.00	526,46	702,41	1557,12	-854,70
11+0,00m	0,62	25,57	3.53	557,86	705,94	2114,98	-1409,04
11+16,74m	6,76	0,00	61.75	214,02	767,70	2329,00	-1561,30

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - Rua Saul Scherer

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00m	5,56	0,00	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00m	3,09	0,00	86.46	0,00	86,46	0,00	86,46
2+0,00m	3,15	0,00	62.39	0,00	148,85	0,00	148,85
3+0,00m	3,33	0,00	64.80	0,00	213,65	0,00	213,65
4+0,00m	4,90	0,00	82.29	0,00	295,94	0,00	295,94
4+18,16m	7,82	0,00	115.47	0,00	411,42	0,00	411,42

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - Rua Zeno Pauli

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
1+0,00m	3,88	0,00	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
2+0,00m	3,12	0,00	70.01	0,00	70,01	0,00	70,01
3+0,00m	3,06	0,00	61.79	0,00	131,80	0,00	131,80
4+0,00m	3,30	0,00	63.55	0,00	195,35	0,00	195,35
4+14,84m	3,99	0,00	54.13	0,00	249,48	0,00	249,48

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO

ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA

IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO

CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

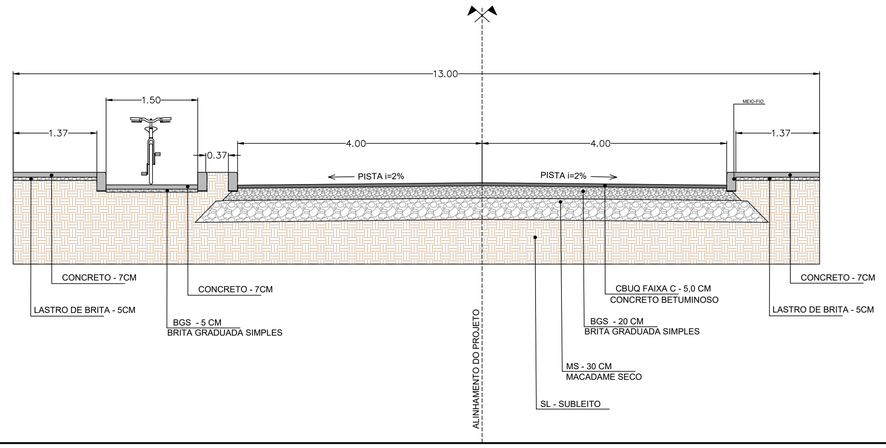
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	1/200	5/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cris.dwg
30.09.2025
GRANFPOLIS

SEÇÃO TIPO



SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PLACAS

Sinal Forma	Código	Cor	
PARE	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

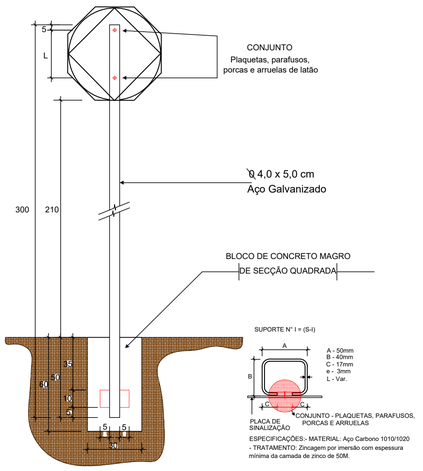
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014

Forma	Cor	
	Fundo	Amarelo
	Simbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Letra	Preta

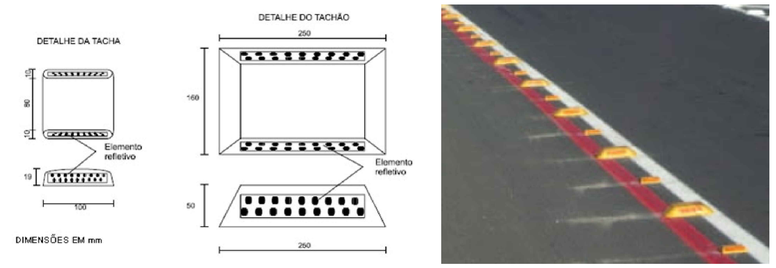
Via	Lado (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020

Forma	Cor	
Obrigação/ restrição Proibição	Fundo	Branco
	Simbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

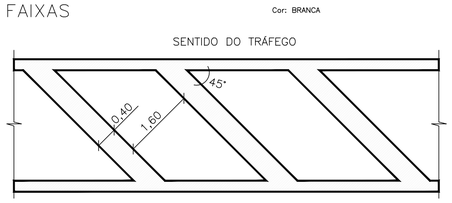


TACHAS

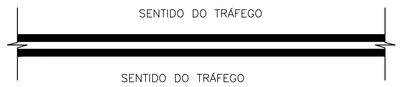


FAIXAS

Cor: BRANCA

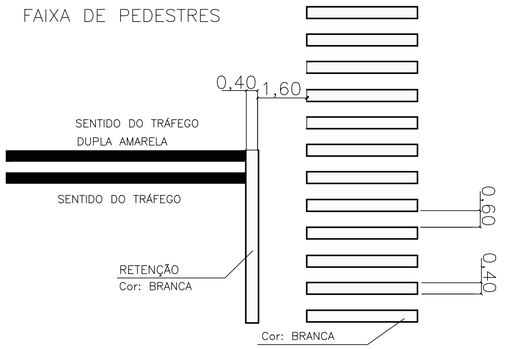


DETALHE DE CANALIZAÇÃO DE FLUXOS OPOSTOS "ZEBRADA"
Cor: AMARELA

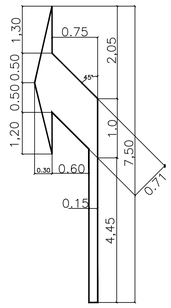


DETALHE DE LINHA DUPLA AMARELA
Cor: AMARELA

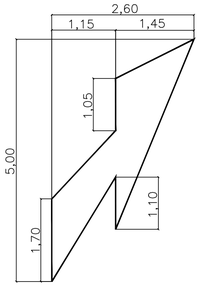
FAIXA DE PEDESTRES



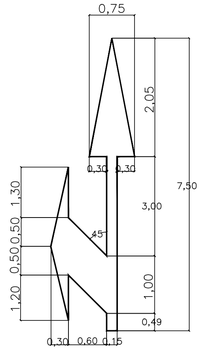
DETALHE DE SINALIZAÇÃO COMPLEMENTAR



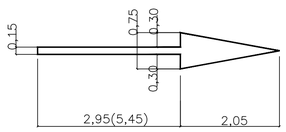
DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA
Cor: BRANCA



DETALHE DE SETA DE MUDANÇA DE FAIXA
Cor: BRANCA



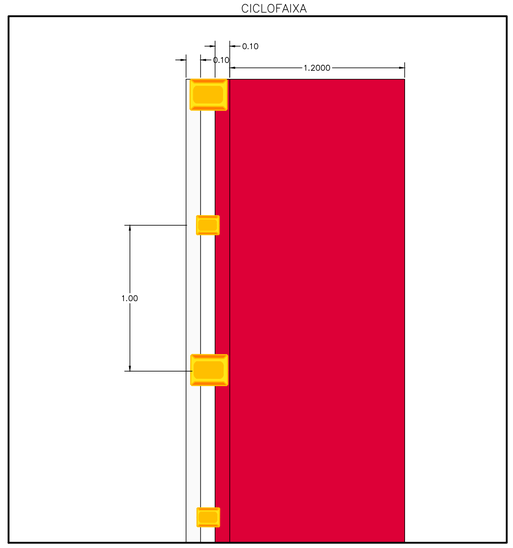
DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO DE FAIXA
Cor: BRANCA



DETALHE DE SETA DE POSICIONAMENTO NA FAIXA

PINTURA REFLETIVA





PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MUNICÍPIO

ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL DETALHES
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA

CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109.760-3

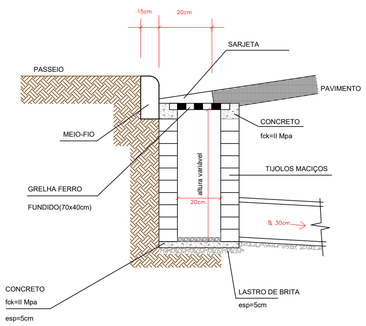
REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	S/ESC	6/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

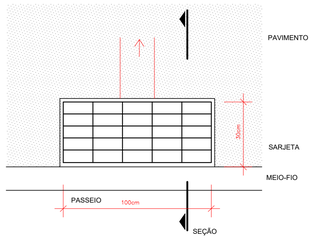
GRANF_INFRA_BINÁRIO CENTRO-cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS

CAIXA COLETORA – TIPO 2

SEÇÃO TRANSVERSAL

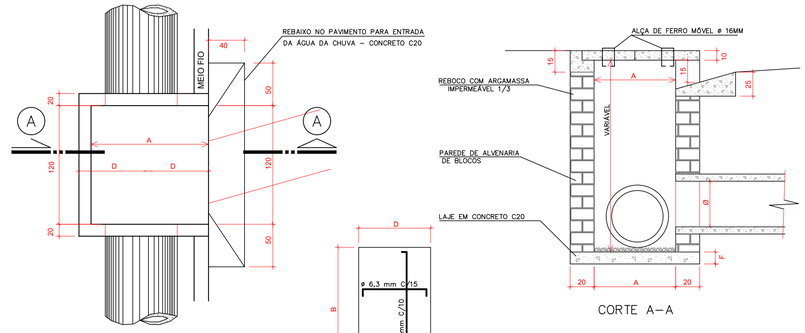


PLANTA BAIXA



CONSUMO DE MATERIAIS			
ITEM	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE
01	CONCRETO fck=11Mpa	m3	0,038
02	ALVENARIA DE TIJOLOS MACIÇOS P/H=1,00	m2	2,55
03	GRELHA DE FERRO FUNDIDO	UN	1

CAIXA COLETORA SIMPLES



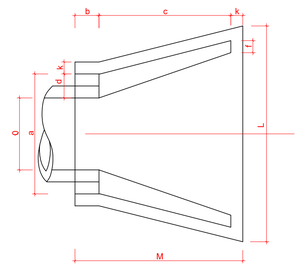
CORTE A–A

TAMPA EM CONCRETO C20

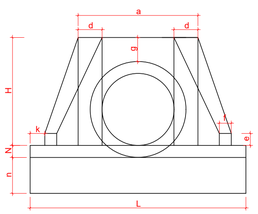
TABELA DE ESTRUTURAS DA REDE DRENAGEM BINÁRIO		
NOME	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
Boca de Bueiro 01 - DIST.190.09m DO 0=PP	CT= 15.65 CF= ???	1.10
Boca de Bueiro 02 - DIST.194.07m DO 0=PP	CT= 17.31 CF= ???	0.00
Boca de Bueiro 03 - DIST.217.70m DO 0=PP	CT= 17.08 CF= ???	0.00
CC - II - 01 - DIST.178.87m DO 0=PP	CT= 16.60 CF= 15.76	0.83
CC - II - 02 - DIST.140.67m DO 0=PP	CT= 17.68 CF= 16.86	0.82
CC - II - 03 - DIST.100.66m DO 0=PP	CT= 17.52 CF= 16.70	0.82
CC - II - 04 - DIST.59.83m DO 0=PP	CT= 17.55 CF= 16.66	0.89
CC - II - 05 - DIST.19.80m DO 0=PP	CT= 17.11 CF= 16.24	0.86
CS - 01 - DIST.179.46m DO 0=PP	CT= 18.12 CF= 14.69	3.43
CS - 02 - DIST.140.60m DO 0=PP	CT= 17.88 CF= 14.88	3.01
CS - 03 - DIST.100.35m DO 0=PP	CT= 17.61 CF= 15.05	2.56
CS - 04 - DIST.59.83m DO 0=PP	CT= 17.34 CF= 15.22	2.12
Structure - (20) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 18.60 CF= 17.40	1.20
Structure - (21) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 18.66 CF= 17.46	1.20
Structure - (22) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 18.41 CF= 17.21	1.20
Structure - (23) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 18.36 CF= 17.16	1.20
Structure - (24) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 17.86 CF= 16.66	1.20
Structure - (25) - DIST.???m DO 0=PP	CT= 17.91 CF= 16.71	1.20

TABELA DE TUBOS DA REDE DRENAGEM BINÁRIO			
TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
BSTC DN 0.30M CONCRETO - DIST. 19.80m DO 0=PP	0.30	8	0.48%
BSTC DN 0.30M CONCRETO - DIST. 59.83m DO 0=PP	0.30	8	1.04%
BSTC DN 0.30M CONCRETO - DIST. 100.66m DO 0=PP	0.30	8	0.50%
BSTC DN 0.30M CONCRETO - DIST. 140.67m DO 0=PP	0.30	8	0.50%
BSTC DN 0.30M CONCRETO - DIST. 178.87m DO 0=PP	0.30	8	0.56%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - DIST. 20.11m DO 0=PP	0.60	40	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - DIST. 59.83m DO 0=PP	0.60	41	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - DIST. 100.35m DO 0=PP	0.60	38	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - DIST. 140.60m DO 0=PP	0.60	37	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - DIST. 179.46m DO 0=PP	0.60	13	2.67%
GALERIA RETANGULAR DE CONCRETO 2.500,00 X 2.500 MM - DIST. 194.07m DO 0=PP	2.50	45	0.50%

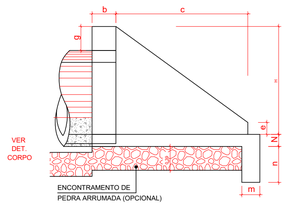
SAÍDA DE BUEIRO



PLANTA



VISTA FRONTAL

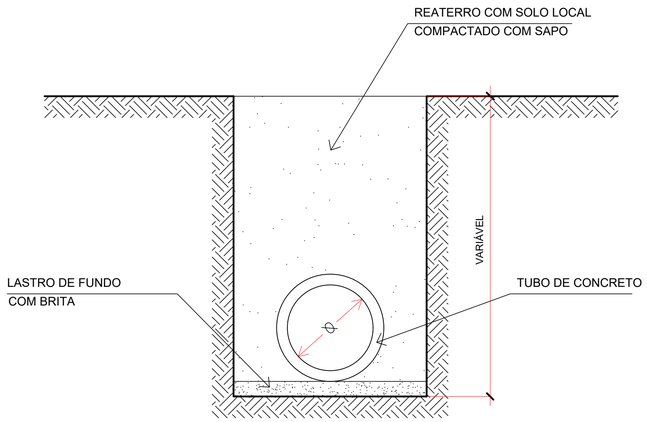


VISTA LATERAL

TABELA															CONSUMO DE MATERIAL		
POSIÇÕES / TIPO	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	VOLUME CONCRETO m³	FORMA m²	ENROC. PEDRA ARRUM.
BST ⌀ 0,40	0,80	0,20	0,90	0,20	0,10	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	0,80	1,40	1,20	0,10	0,492	3,75	0,297
BST ⌀ 0,60	1,00	0,20	1,10	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	0,88	1,60	1,40	0,10	0,559	4,27	0,338
BST ⌀ 0,80	1,20	0,20	1,40	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	1,10	1,70	1,70	0,10	0,813	4,88	0,440
BST ⌀ 1,00	1,40	0,20	1,71	0,20	0,20	0,15	0,20	0,10	0,15	0,30	1,32	2,20	2,01	0,10	1,225	6,96	0,686
BST ⌀ 1,20	1,60	0,20	1,87	0,20	0,25	0,15	0,20	0,10	0,15	0,30	1,63	2,46	2,17	0,10	1,393	9,52	0,836
BST ⌀ 1,50	2,10	0,20	2,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,10	0,15	0,30	1,85	3,00	2,60	0,10	2,580	14,32	1,325

OBS: 1 - O CONSUMO DE MATERIAIS SE REFERE A UMA BOCA
2 - UTILIZAR CONCRETO fck - 150kg/cm²

ASSENTAMENTO DE TUBO



DIÂMETRO	LARGURA DA VALA
0,30	0,80
0,40	0,90
0,50	1,00
0,60	1,10
0,80	1,30
1,00	1,50
1,20	1,70

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

MUNICÍPIO

ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA

IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO

DETALHAMENTOS DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM – DRENAGEM SUPERFICIAL

PROJETO

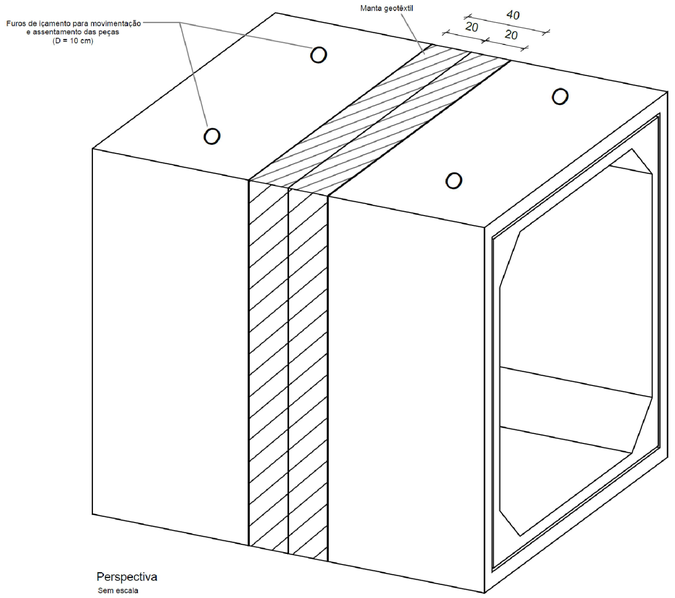
CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760–3

APROVAÇÃO DA PREFEITURA

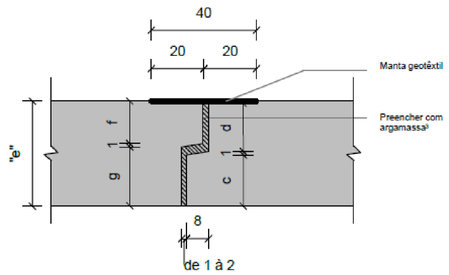
REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	S/ESC	7/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO–cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS

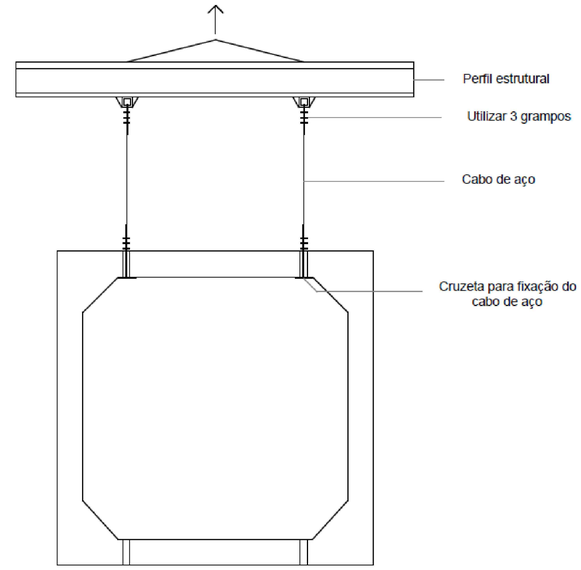


Perspectiva
Sem escala

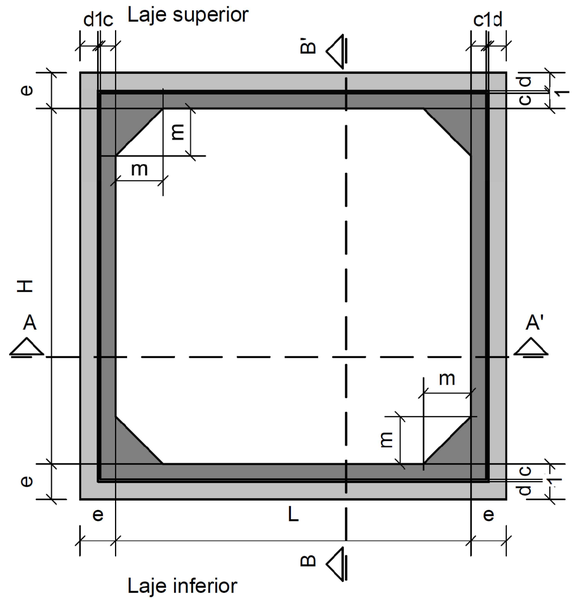


Detalhe da junta
Sem escala

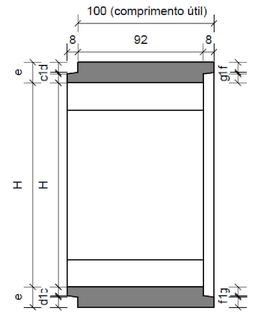
Dimensões				
e (cm)	c (cm)	d (cm)	f (cm)	g (cm)
15	6,0	8,0	6,0	8,0
20	6,0	13,0	11,0	8,0
25	6,0	18,0	16,0	8,0
30	6,0	23,0	21,0	8,0
35	6,0	28,0	26,0	8,0



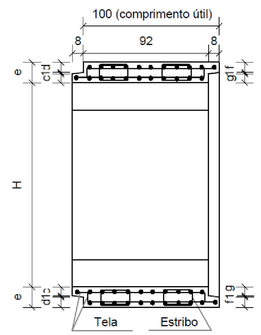
Detalhe do içamento
Sem escala



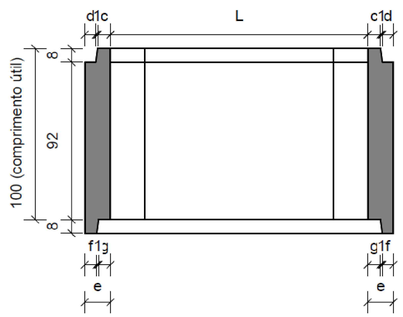
Vista frontal (por célula)
Sem escala



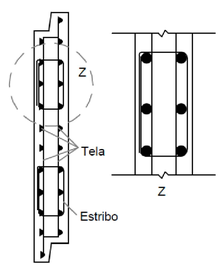
Corte B-B' (por célula)
Sem escala



Representação esquemática das armaduras (por célula)
Sem escala



Corte A-A' (por célula)
Sem escala



Detalhe dos estribos
Sem escala

Dimensões				
e (cm)	c (cm)	d (cm)	f (cm)	g (cm)
15	6,0	8,0	6,0	8,0
20	6,0	13,0	11,0	8,0
25	6,0	18,0	16,0	8,0
30	6,0	23,0	21,0	8,0
35	6,0	28,0	26,0	8,0

Consumos Médios												
Bueiro Simples Celular de Concreto Pré moldado												
Seção - L x H (cm)	Aterro		Esperssura	Mísula	fck	Concreto	Argamassa	Aço CA-50	Aço CA-60	Fôrma	Graute	Geotêxtil
			(cm)	(cm)	(MPa)	(m³/m)	(m³/m)	(kg/m)	(kg/m)	m²/m	m³/m	m²/m
200 x 200	Tipo 1	0,50 ≤ h ≤ 1,00	15	20	30	1,3700	0,0311	61,3810	31,3810	16,7314	0,0047	2,7600

Os Bueiros Celulares devem atender aos requisitos da Norma CNIT 025-ES

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

MUNICÍPIO
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO
DETALHAMENTOS DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM – BUEIRO DUPLO CELULAR EM CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO

PROJETO
CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

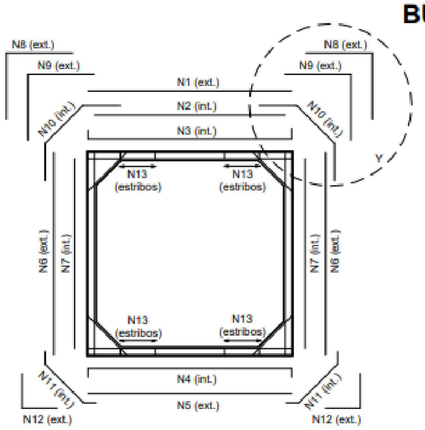
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	S/ESC	8/10

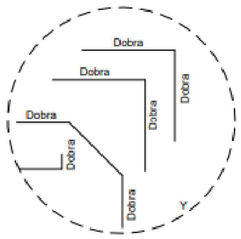
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO—cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS

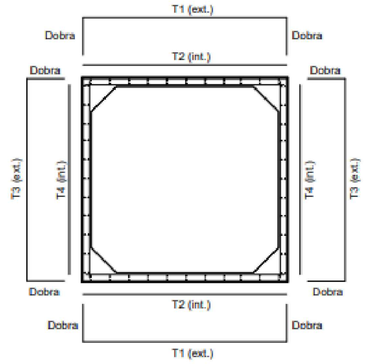
BUEIROS SIMPLES CELULARES EM CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADOS (ADUELAS) - BSCC



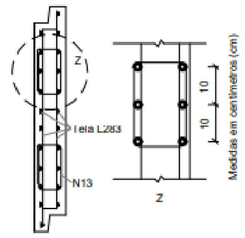
Armadura em aço CA-50 (por célula)
Sem escala



Detalhe das dobras
Sem escala



Armadura em aço CA-60 (por célula)
Sem escala



Detalhe da distribuição dos estribos
Sem escala

Quadro de armaduras (por células) - Aterro Tipo 2 (1,00 m < h ≤ 2,50 m)

Pos.	BSCC 250 cm x 250 cm						BSCC 300 cm x 150 cm						BSCC 300 cm x 200 cm						BSCC 300 cm x 250 cm						BSCC 300 cm x 300 cm					
	ø (mm)	Espaç. (cm)	Quant. (un)	Dobras (cm)	Comp. (cm) Unitário	Comp. (cm) Total	ø (mm)	Espaç. (cm)	Quant. (un)	Dobras (cm)	Comp. (cm) Unitário	Comp. (cm) Total	ø (mm)	Espaç. (cm)	Quant. (un)	Dobras (cm)	Comp. (cm) Unitário	Comp. (cm) Total	ø (mm)	Espaç. (cm)	Quant. (un)	Dobras (cm)	Comp. (cm) Unitário	Comp. (cm) Total	ø (mm)	Espaç. (cm)	Quant. (un)	Dobras (cm)	Comp. (cm) Unitário	Comp. (cm) Total
N1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	31	4	-	332	1328	6,3	31	4	-	332	1328	6,3	31	4	-	332	1328
N2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N3	12,5	23	5	7	286	1430	12,5	18	6	7	336	2016	10,0	18	6	12	356	2136	10,0	15	7	12	356	2492	10,0	15	8	12	356	2848
N4	10,0	15	7	7	286	2002	12,5	31	4	7	336	1344	10,0	18	6	12	356	2136	10,0	15	7	12	356	2492	10,0	15	8	12	356	2848
N5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	31	4	-	332	1328	6,3	31	4	-	332	1328	6,3	31	4	-	332	1328
N6	6,3	31	2 x 4	-	272	2176	10,0	12	2 x 9	-	172	3096	6,3	18	2 x 6	-	232	2784	6,3	31	2 x 4	-	332	2656	6,3	31	2 x 4	-	332	2656
N7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	31	2 x 4	-	212	1696	6,3	31	2 x 4	-	312	2496	6,3	31	2 x 4	-	312	2496
N8	-	-	-	-	-	-	10,0	23	2 x 5	96	192	1920	6,3	31	2 x 4	101	202	1616	6,3	31	2 x 4	101	202	1616	6,3	31	2 x 4	101	202	1616
N9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N10	6,3	31	2 x 4	47	146	1168	6,3	31	2 x 4	60	171	1368	6,3	31	2 x 4	55	175	1400	6,3	31	2 x 4	55	175	1400	6,3	31	2 x 4	55	175	1400
N11	6,3	31	2 x 4	21	93	744	6,3	31	2 x 4	27	106	848	6,3	31	2 x 4	22	110	880	6,3	31	2 x 4	22	110	880	6,3	31	2 x 4	22	110	880
N12	-	-	-	-	-	-	10,0	31	2 x 4	63	127	1016	6,3	31	2 x 4	68	137	1096	6,3	31	2 x 4	69	137	1096	6,3	31	2 x 4	69	137	1096
N13	6,3	11	4 x (4 x 2)	-	80	2560	6,3	12	4 x (2 x 5)	-	80	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pos.	Tela	Quant. (un)	Dobras (cm)	Dim. (cm) Comp.	Dim. (cm) Larg.	Área cm²	Tela	Quant. (un)	Dobras (cm)	Dim. (cm) Comp.	Dim. (cm) Larg.	Área cm²	Tela	Quant. (un)	Dobras (cm)	Dim. (cm) Comp.	Dim. (cm) Larg.	Área cm²	Tela	Quant. (un)	Dobras (cm)	Dim. (cm) Comp.	Dim. (cm) Larg.	Área cm²	Tela	Quant. (un)	Dobras (cm)	Dim. (cm) Comp.	Dim. (cm) Larg.	Área cm²
T1	L283	2	83	439	92,00	80776	L283	2	58	439	92,00	80776	L283	2	76	484	92,00	89056	L283	2	88	509	92,00	93656	L283	2	101	534	92,00	98256
T2	L283	2	-	262	92,00	48208	L283	2	-	312	92,00	57408	L283	2	-	312	92,00	57408	L283	2	-	312	92,00	57408	L283	2	-	312	92,00	57408
T3	L283	2	57	387	92,00	71208	L283	2	64	299	92,00	55016	L283	2	69	369	92,00	67896	L283	2	89	419	92,00	77096	L283	2	69	469	92,00	86296
T4	L283	2	-	262	92,00	48208	L283	2	-	162	92,00	29808	L283	2	-	212	92,00	39008	L283	2	-	262	92,00	48208	L283	2	-	312	92,00	57408
Resumo aço total por célula	ø (mm)	Comp. (m)	Peso (kg)	Tela	Área (m²)	Peso (kg)	ø (mm)	Comp. (m)	Peso (kg)	Tela	Área (m²)	Peso (kg)	ø (mm)	Comp. (m)	Peso (kg)	Tela	Área (m²)	Peso (kg)	ø (mm)	Comp. (m)	Peso (kg)	Tela	Área (m²)	Peso (kg)	ø (mm)	Comp. (m)	Peso (kg)	Tela	Área (m²)	Peso (kg)
	6,3	66,48	16,2876	L283	24,84	74,5200	6,3	54,16	13,2692	L283	22,30	66,9024	6,3	121,28	29,7136	L283	25,34	76,0104	6,3	114,72	28,1064	L283	27,64	82,9104	6,3	128,00	31,3600	L283	29,94	89,8104
	10	20,02	12,3523	-	-	-	10,0	60,32	37,2174	-	-	-	10,0	42,72	26,3582	-	-	-	8,0	0,00	0,0000	-	-	-	10,0	56,96	35,1443	-	-	-
	12,5	14,30	13,7709	-	-	-	12,5	33,60	32,3568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	49,84	30,7513	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CA-50 (kg/m)		42,4108	CA-60 (kg/m)		74,5200	CA-50 (kg/m)		82,8434	CA-60 (kg/m)		66,9024	CA-50 (kg/m)		56,0718	CA-60 (kg/m)		76,0104	CA-50 (kg/m)		58,8577	CA-60 (kg/m)		82,9104	CA-50 (kg/m)		66,5043	CA-60 (kg/m)		89,8104

Notas:

1 - Dimensões conforme unidades indicadas;
2 - Os bueiros celulares devem atender aos requisitos da norma DNIT 025-ES;
3 - Os bueiros celulares preveem carga móvel rodoviária padrão TB-450 e cobrimento das armaduras mínimo de 4 cm;
4 - No cálculo dos esforços solicitantes foram considerados os esforços decorrentes do prisma de solo sobre as peças, e não foram considerados os efeitos de arqueamento do solo, tanto favoráveis quanto desfavoráveis;
5 - Altura do aterro (h), Comprimento (Comp.), Espaçamento (Espaç.), Externa (Ext.), Interna (int.), Largura (Larg.), Posição (Pos.), Quantidade (Quant.);
6 - Para as barras de aço CA-50, o comprimento unitário inclui as dimensões das dobras;
7 - Para as telas soldadas em aço CA-60, o comprimento inclui as dimensões das dobras.

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

MUNICÍPIO
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

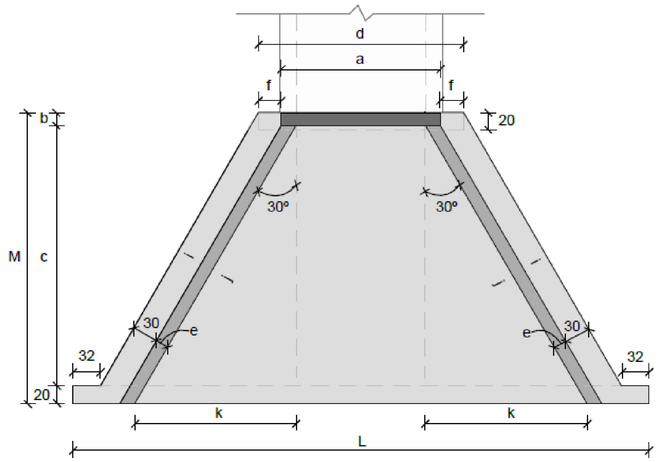
CONTEÚDO
DETALHAMENTOS DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM – CORPO DE BSCC

PROJETO
CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

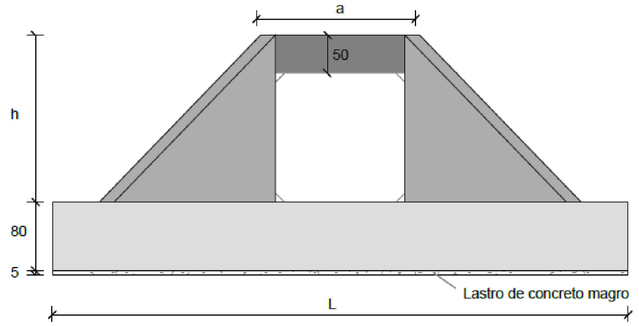
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	S/ESC	8.1/10

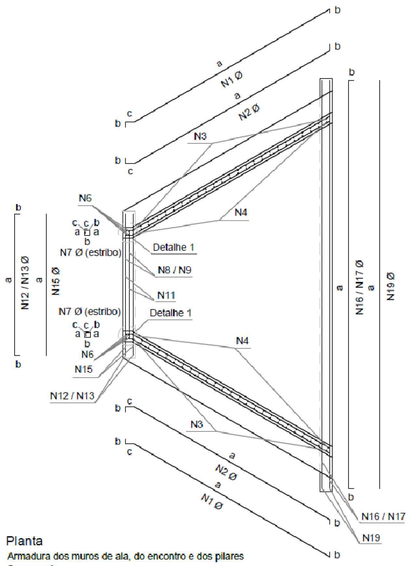
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



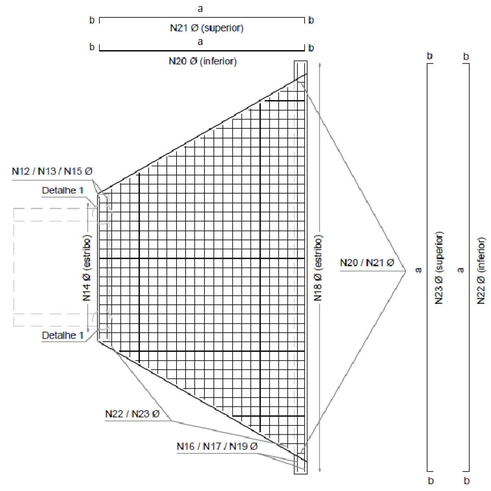
Planta - Linha simples
Sem escala



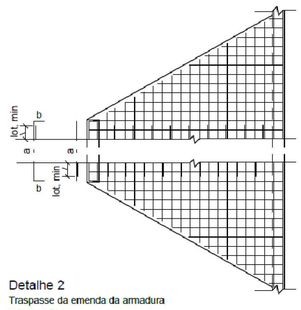
Vista frontal - Linha simples
Sem escala



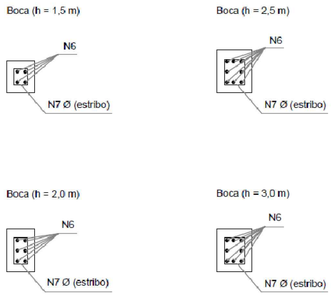
Planta
Armadura dos muros de ala, do encontro e dos pilares
Sem escala



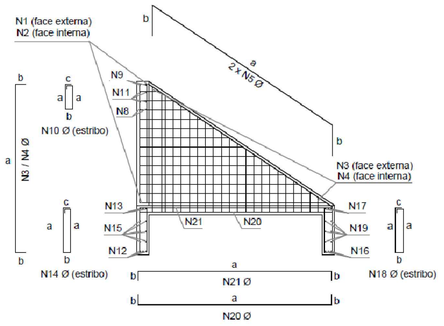
Planta
Armadura da laje de fundação e das vigas de fundação
Sem escala



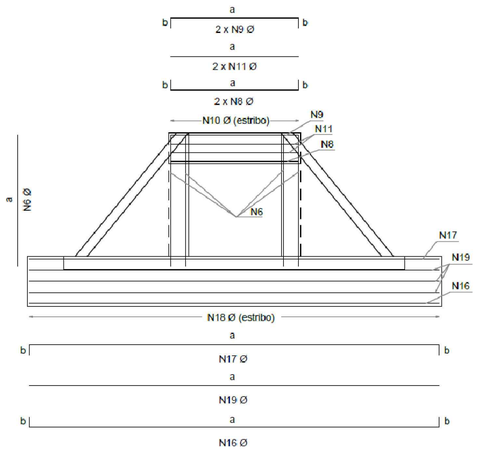
Detalhe 2
Traspasse da emenda da armadura
Sem escala



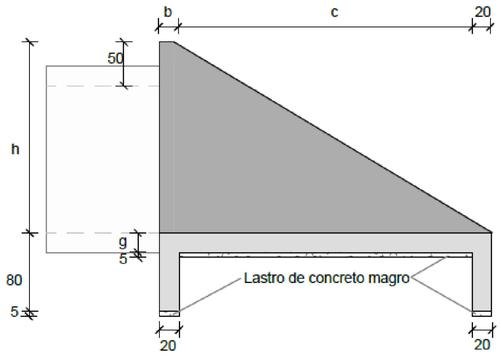
Detalhe 1
Armadura do pilar em relação a altura da boca
Sem escala



Vista lateral
Armadura do muro de ala, da laje, das vigas de fundação e de topo
Sem escala



Vista frontal
Armadura da viga de topo, das mísulas, dos pilares e da laje de fundação
Sem escala



Vista lateral
Sem escala

Dispositivo		Adaptável em	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	j (cm)	k (cm)	L (cm)	M (cm)	Concreto magro (m^3/un)	Fôrma (m^2/un)	Concreto fck ≥ 30 MPa (m^3/un)	Aço CA-50 (kg/un)
			Consumos médios[3]																
Linha simples	BNAA 12	BSCC 150X150	185	15	285	237	15	26	20	200	352	352	176	646	320	0,6790	19,7135	5,8498	364,1819
	BNAA 13	BSCC 200X150	235	15	285	287	15	26	20	200	352	352	176	696	320	0,7590	20,4885	6,3073	392,5764
	BNAA 14	BSCC 200X200	246	20	355	292	20	23	20	250	433	433	217	788	395	1,0330	28,9000	9,7880	565,0886
	BNAA 15	BSCC 250X150	285	15	285	337	15	26	20	200	352	352	176	746	320	0,8390	21,2635	6,7468	420,7023
	BNAA 16	BSCC 250X200	296	20	355	342	20	23	20	250	433	433	217	838	395	1,1315	29,7000	10,3320	593,0818
	BNAA 17	BSCC 250X250	308	25	425	348	25	20	20	300	514	514	257	931	470	1,4605	38,7820	15,2160	1.019,2441
	BNAA 18	BSCC 300X150	335	15	285	387	15	26	20	200	352	352	176	796	320	0,9190	22,0385	7,2223	468,5452
	BNAA 19	BSCC 300X200	346	20	355	392	20	23	20	250	433	433	217	888	395	1,2305	30,5000	10,8780	625,4472
	BNAA 20	BSCC 300X250	358	25	425	398	25	20	20	300	514	514	257	981	470	1,5780	40,6070	15,8485	1.060,5646
	BNAA 21	BSCC 300X300	369	30	495	404	30	17	25	350	595	595	297	1.073	545	1,9630	53,7270	24,7098	1.552,4559
Linha dupla	BNAA 22	BDCC 150X150	385	15	285	437	15	26	20	200	352	352	176	846	320	0,9990	22,8135	7,6798	477,4676
	BNAA 23	BDCC 200X150	495	15	285	547	15	26	20	200	352	352	176	956	320	1,1750	24,5185	8,6863	539,5215
	BNAA 24	BDCC 200X200	506	20	355	552	20	23	20	250	433	433	217	1.048	395	1,5465	33,0660	12,6220	733,2172
	BNAA 25	BDCC 250X150	605	15	285	657	15	26	20	200	352	352	176	1.066	320	1,3510	26,2235	9,6928	601,6883
	BNAA 26	BDCC 250X200	616	20	355	662	20	23	20	250	433	433	217	1.158	395	1,7635	34,8200	13,8200	803,9924
	BNAA 27	BDCC 250X250	628	25	425	668	25	20	20	300	514	514	257	1.251	470	2,2125	45,0620	19,2640	1.332,6700
	BNAA 28	BDCC 300X150	705	15	285	757	15	26	20	200	352	352	176	1.166	320	1,5110	27,7735	10,6078	658,1850
	BNAA 29	BDCC 300X200	716	20	355	762	20	23	20	250	433	433	217	1.258	395	1,9610	36,4200	14,9100	868,4002
	BNAA 30	BDCC 300X250	728	25	425	768	25	20	20	300	514	514	257	1.351	470	2,4475	46,5120	20,5290	1.430,9937
	BNAA 31	BDCC 300X300	749	30	495	784	30	17	25	350	595	595	297	1.453	545	2,9985	60,5670	31,4073	1.995,8791

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

MUNICÍPIO
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO
DETALHAMENTOS DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

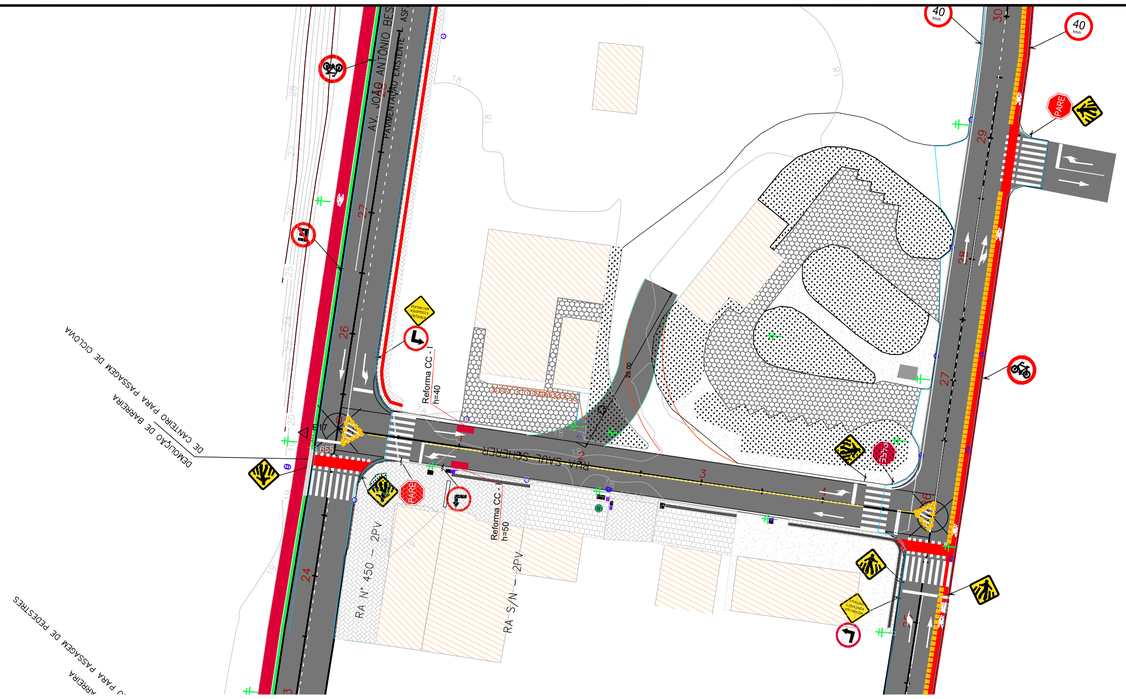
PROJETO
CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

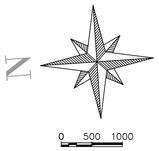
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	S/ESC	8.2/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS



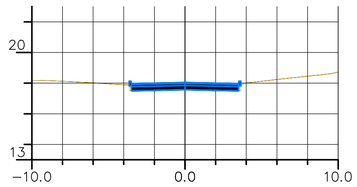


LEGENDA

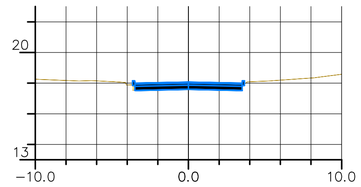
- PAVIMENTO EXISTENTE EM CONCRETO ASFÁLTICO
- CICLOFAIXA PROJETADA
- MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA TACHÕES - CADÊNCIA DE 2m
- LINHA DE FLUXO OPOSTO CONTÍNUA (L=0,10m)
- LINHA DE FLUXO OPOSTO TRACEJADA (L=0,10m)
- R-19 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-34 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25c PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25d PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-26 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-1 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- A-32b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

SEÇÕES TRANSVERSAIS

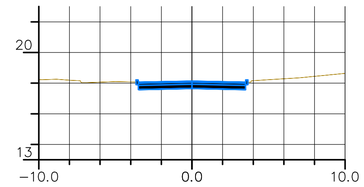
ESTACA: 1+0.000m
Cota do Terreno: 18.005
Cota do Terrapleno: 17.568
Cota do Projeto: 18.038



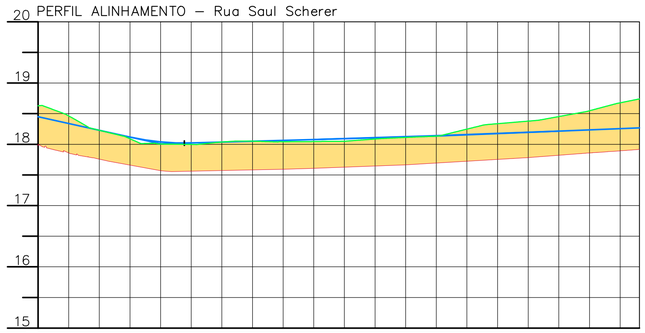
ESTACA: 2+0.000m
Cota do Terreno: 18.042
Cota do Terrapleno: 17.594
Cota do Projeto: 18.064



ESTACA: 3+0.000m
Cota do Terreno: 18.111
Cota do Terrapleno: 17.664
Cota do Projeto: 18.134



PERFIL ALINHAMENTO – Rua Saul Scherer

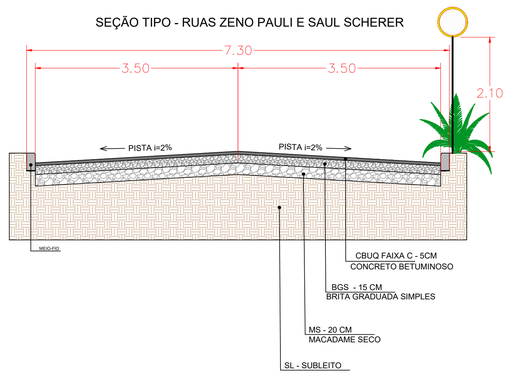


ESTACAS	0+0,000	0+5,00	0	0+15,00	1	1+5,00	1	1+15,00	2	2+5,00	2	2+15,00	3	3+5,00	3	3+15,00	4	4+5,00	4	4+15,00	4+18,155
COTAS TERRENO	18,627		18,229		18,005		18,037		18,042		18,048		18,111		18,248		18,378		18,547		18,740
CORTE	0,628		0,471		0,437		0,464		0,448		0,421		0,447		0,524		0,595		0,688		0,824
ATERRO																					
COTAS PROJETO	18,449		18,228		18,038		18,035		18,064		18,092		18,123		18,157		18,195		18,234		18,267
COTAS TERRAPLENO	17,999		17,798		17,568		17,572		17,594		17,627		17,664		17,723		17,783		17,859		17,916
ELEMENTOS HORIZONTAIS			Tg=98,155m																		
ELEMENTOS VERTICAIS			i= −2,21% em 15,00m		Lc= 10,00m		i= 0,28% em 20,00m				Lc= 40,00m								i= 0,40% em 13,16m		

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - Rua Saul Scherer

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
0+0,00m	5,56	0,00	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00m	3,09	0,00	86.46	0,00	86,46	0,00	86,46
2+0,00m	3,15	0,00	62.39	0,00	148,85	0,00	148,85
3+0,00m	3,26	0,00	64.05	0,00	212,90	0,00	212,90
4+0,00m	4,47	0,00	77.29	0,00	290,19	0,00	290,19
4+18,16m	7,34	0,00	107.19	0,00	397,38	0,00	397,38

SEÇÃO TIPO - RUAS ZENO PAULI E SAUL SCHERER



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO

ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA

IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESCALA PLANTA 1:500
ESCALA SEÇÕES TRANSVERSAIS 1:200

PROJETO

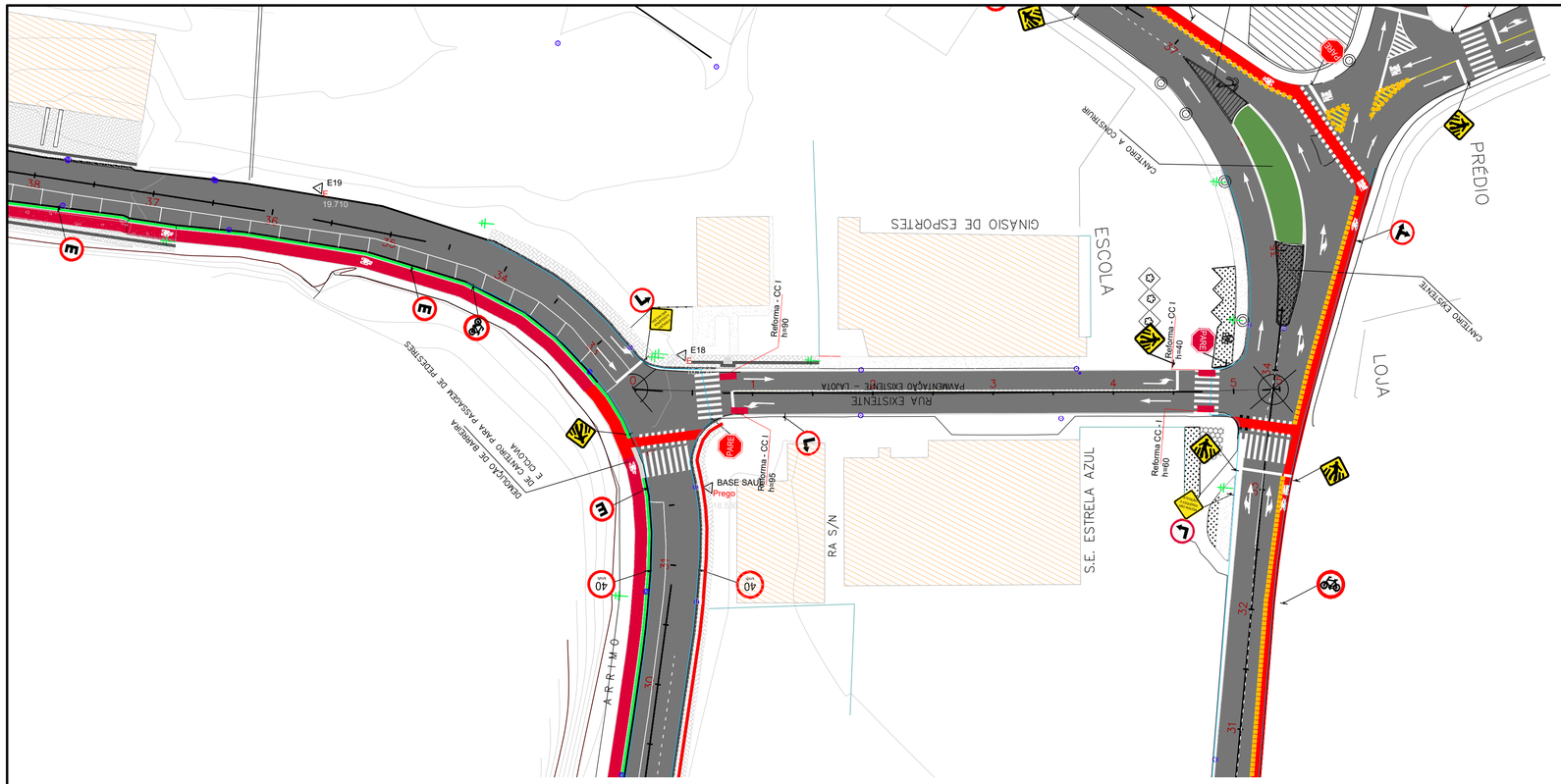
CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

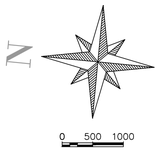
APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	VAR	9/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cris.dwg
29.09.2025
GRANFPOLIS



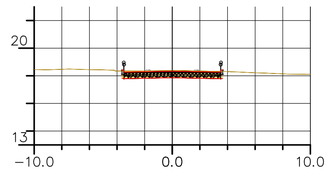


LEGENDA

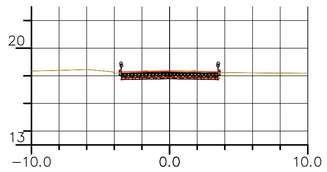
- PAVIMENTO EXISTENTE EM CONCRETO ASFÁLTICO
- CICLOFAIXA PROJETADA
- CANTEIRO
- MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA TACHÕES - CADÊNCIA DE 2m
- LINHA DE FLUXO OPOSTO CONTÍNUA (L=0,10m)
- LINHA DE FLUXO OPOSTO TRACEJADA (L=0,10m)
- R-19 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-34 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25a PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25c PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-25d PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-26 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-6b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- R-1 PLACA DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO
- A-32b PLACA DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

SEÇÕES TRANSVERSAIS

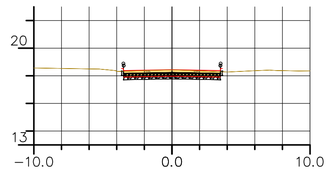
ESTACA: 1+0.000m
Cota do Terreno: 18.382
Cota do Terrapleno: 17.862
Cota do Projeto: 18.332

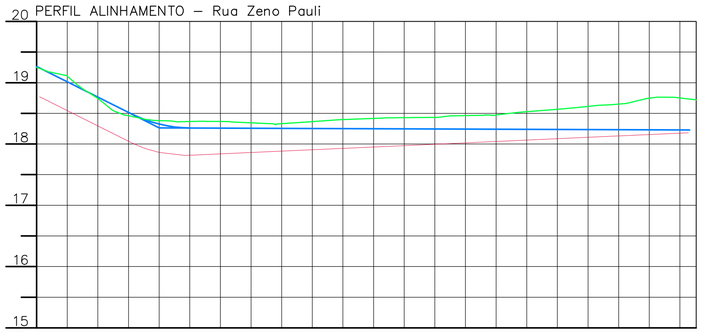


ESTACA: 2+0.000m
Cota do Terreno: 18.332
Cota do Terrapleno: 17.884
Cota do Projeto: 18.354



ESTACA: 3+0.000m
Cota do Terreno: 18.430
Cota do Terrapleno: 17.974
Cota do Projeto: 18.444



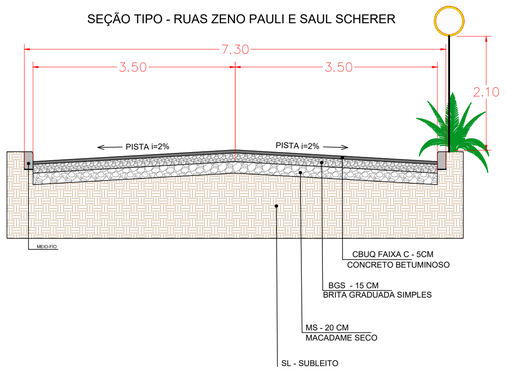


ESTACAS	0+0,000	0+5,095	0+10,056	0+15,057	1	1+5,00	1	1+15,00	2	2+5,00	2	2+15,00	3	3+5,00	3	3+15,00	4	4+5,00	4	4+14,84	4+19,844	5+5,095	5+7,656
COTAS TERRENO	19,250	19,102	18,733	18,461	18,382		18,368		18,332		18,399		18,430		18,464		18,527		18,614	18,650	18,746	18,753	18,721
CORTE / ATERRO			0.448		0.520		0.529		0.448		0.470		0.456		0.445		0.463		0.505		0.594		
COTAS PROJETO	19,250	19,013	18,763	18,511	18,326		18,260		18,256		18,252		18,248		18,244		18,240		18,237	18,235	18,233	18,231	
COTAS TERRAPLENO		18,543	18,293	18,041	17,862		17,839		17,884		17,929		17,974		18,019		18,064		18,109	18,131	18,153	18,176	
ELEMENTOS HORIZONTAIS		Tg=5,055m						Tg=79,787m													R=196,324m Dc=10,001m		Tg=2,811m
			R=136,358m Dc=10,002m																				
ELEMENTOS VERTICAIS		Lc= 87,89m	i= −5,01%	i= 0,02%	Lc= 14,98m		Lc= 10,00m		i= −0,04% em 81,57m														

VOLUME TOTAL ALINHAMENTO - Rua Zeno Pauli

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m3)	Volume de Aterro (m3)	Volum. Corte Acum. (m3)	Volum Aterro Acum. (m3)	Volume Líquido (m3)
1+0,00m	3,88	0,00	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00
2+0,00m	3,12	0,00	70.01	0,00	70,01	0,00	70,01
3+0,00m	3,06	0,00	61.79	0,00	131,80	0,00	131,80
4+0,00m	3,30	0,00	63.55	0,00	195,35	0,00	195,35
4+14,84m	3,99	0,00	54.13	0,00	249,48	0,00	249,48

SEÇÃO TIPO - RUAS ZENO PAULI E SAUL SCHERER



Documento assinado digitalmente
gov.br MILTON BLEY JUNIOR
Data: 24/11/2025 10:31:39-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO
ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA
IMPLANTAÇÃO DE BINÁRIO NAS RUAS DANIEL PETRY, JOÃO HENRIQUE PAULI, E AVENIDA JOÃO ANTÔNIO BESEN PAVIMENTAÇÃO DE RUA NOVA

CONTEÚDO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESCALA PLANTA 1:500
ESCALA SEÇÕES TRASNVERSAIS 1:200

PROJETO

CRISTIANE FREITAS
Engenheira Civil
CREA/SC 109760-3

APROVAÇÃO DA PREFEITURA

REVISÃO	DATA	ESCALA	PRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUN/2025	VAR	10/10

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GRANF_INFRA_BINÁRIO_CENTRO-cr'ls.dwg
29.09.2025