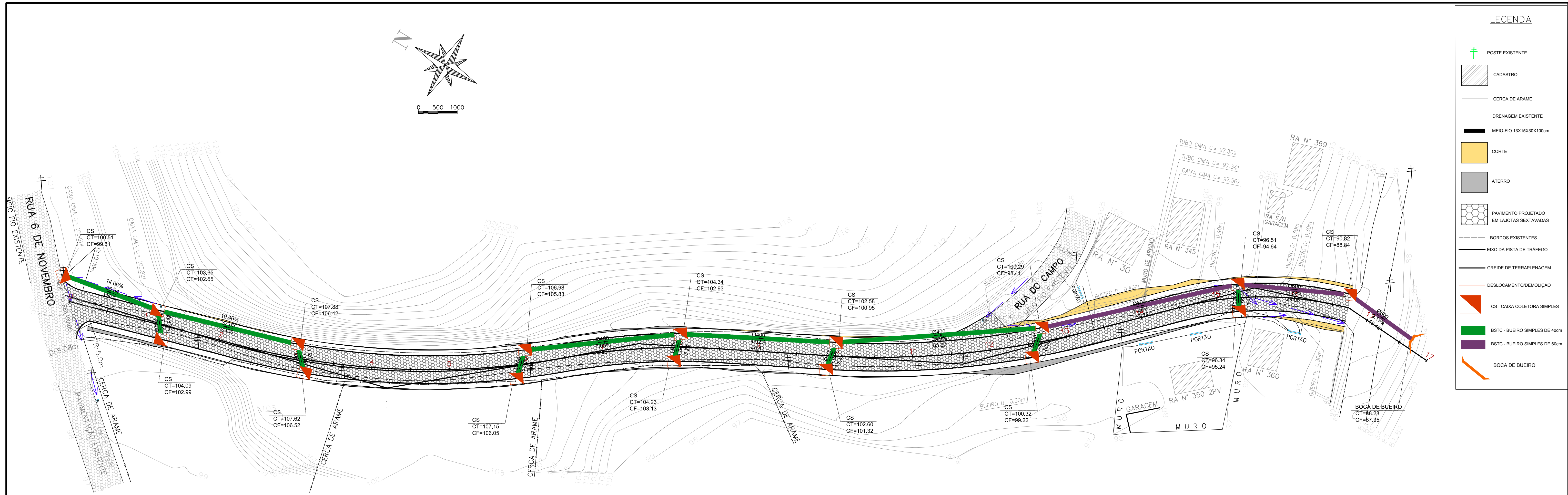


1_2_GRANF_INFRA_DREN_AC_RUA_DOADO_MALL.dwg
03.07.2020



LEGENDA

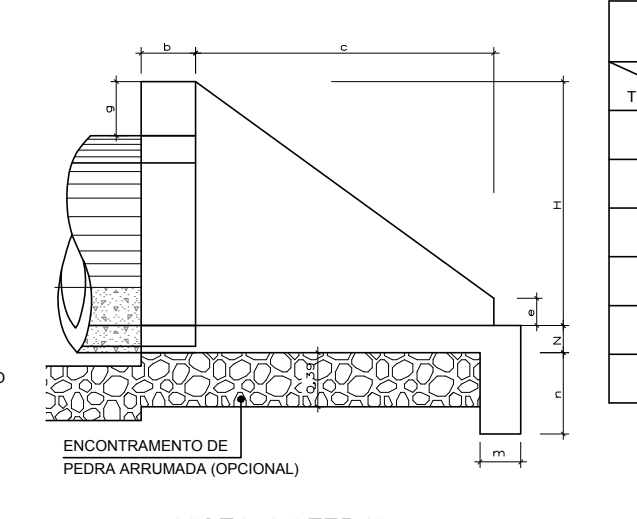
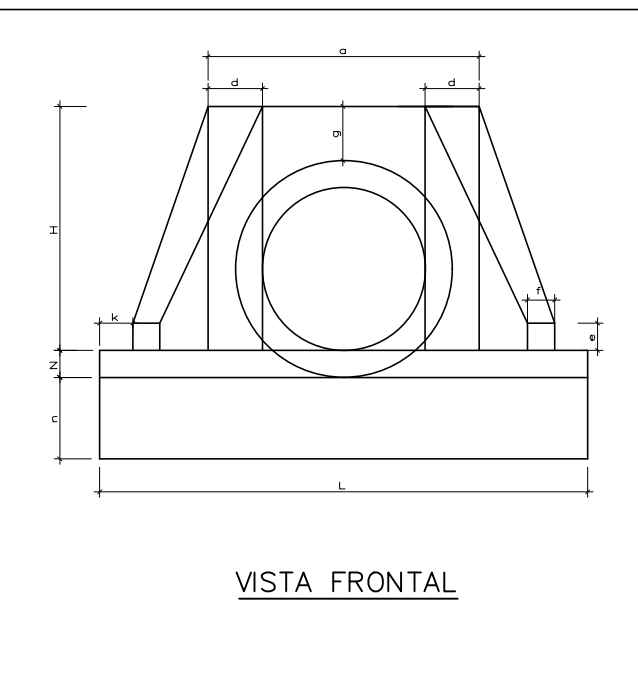
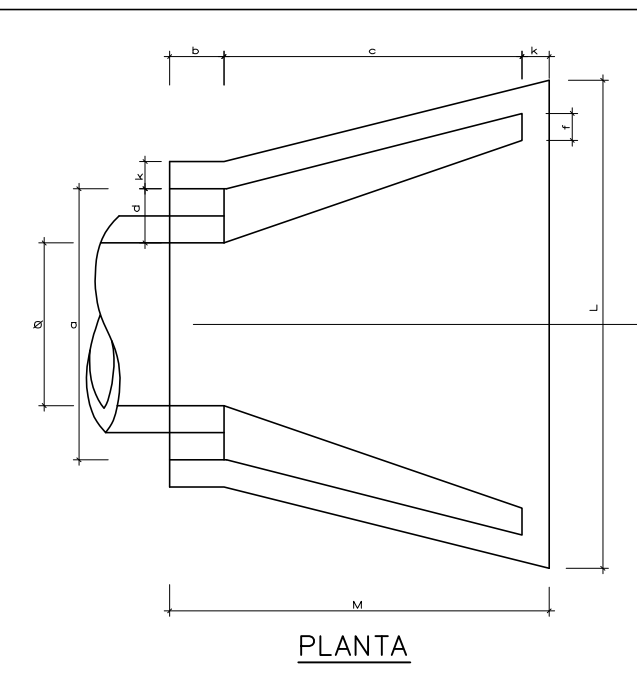
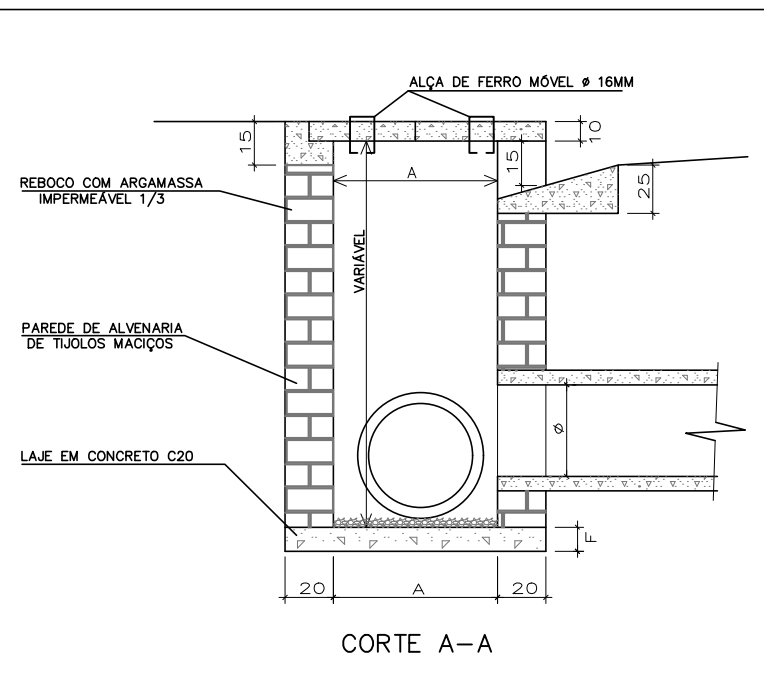
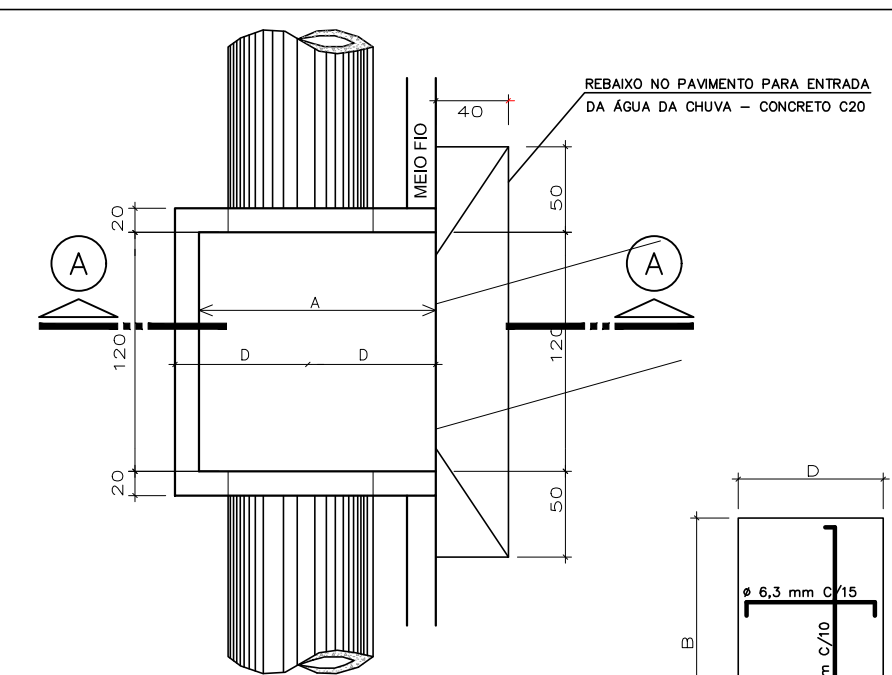
- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- CORTE
- ATERRO
- PAVIMENTO PROJETADO EM LAJOTAS SEXTAVADAS
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- DESLOCAMENTO/DEMOLUÇÃO
- CS - CAIXA COLETOIRA SIMPLES
- BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 40cm
- BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 60cm
- BOCA DE BUEIRO

TABELA DE ESTRUTURAS DA REDE DE DRENAGEM

NOME	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
CS - EST. 60.00	CT=107.89 CF=104.42	1.46
CS - EST. 63.00	CT=107.62 CF=106.52	1.10
CS - EST. 117.00	CT=107.15 CF=106.05	1.10
CS - EST. 120.00	CT=106.98 CF=105.83	1.15
CS - EST. 158.21	CT=104.23 CF=103.13	1.10
CS - EST. 160.00	CT=104.11 CF=102.93	1.18
CS - EST. 26.43	CT=104.09 CF=102.99	1.10
CS - EST. 22.69	CT=103.65 CF=102.55	1.10
CS - EST. 197.80	CT=102.60 CF=101.32	1.29
CS - EST. 200.00	CT=102.35 CF=100.95	1.40
CS - EST. 250.35	CT=100.32 CF=99.22	1.10
CS - EST. 254.28	CT=100.04 CF=98.41	1.62
CS - EST. 305.46	CT=96.34 CF=95.24	1.10
CS - EST. 305.69	CT=96.32 CF=94.54	1.68
CS - EST. 333.92	CT=90.82 CF=88.84	1.97
BOCA DE BUEIRO - EST. 352.09	CT=88.23 CF=87.35	0.72
CS - EST. ???	CT=0.00 CF=-1.20	1.20

TABELA DE TUBOS DA REDE DE DRENAGEM

TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 60.00	0.40	37	10.46%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 22.69	0.40	26	14.06%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 120.00	0.40	40	7.03%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 160.00	0.40	40	4.92%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 260.00	0.40	53	3.79%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 305.69	0.60	29	19.52%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 333.92	0.60	19	9.19%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 254.28	0.60	52	7.29%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 63.00	0.40	8	1.24%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 25.43	0.40	8	5.86%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 117.00	0.40	8	2.26%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 158.21	0.40	7	1.61%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 197.80	0.40	7	4.91%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 250.35	0.40	8	3.54%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 305.46	0.40	7	0.50%



TAMPA EM CONCRETO C20

Diâmetro tubo principal	Classe	Espessura tubo	Espessura parede	Dimensões em Planta			Número de Tampas	Espessura tampa	Espessura laje de fundo	Consumo de Materiais					Reboco interno (m³)	
				A	B	C				Concreto C20 (m³)	Alvenaria (m³)	Aço 6,3mm (kg)	Aço 16mm (kg)	Forma (M²)		
30	PS1	3,5	20	77	160	120	1	77	160	10	0,36	4,33	4,90	0,30	1,24	3,45
40	PS1	3,5	20	87	160	120	1	87	160	10	0,39	4,97	5,54	0,30	1,40	4,01
50	PS2	5	20	100	160	120	1	100	160	10	0,43	5,72	6,37	0,30	1,61	4,68
60	PS2	5,5	20	111	160	120	1	111	160	10	0,55	6,47	7,07	0,30	1,78	5,35
80	PA2	6,5	20	138	160	120	2	87	160	10	0,64	8,50	8,49	0,60	2,13	6,82
100	PA2	10	20	160	160	120	2	80	160	10	0,88	10,08	10,18	0,60	2,57	8,64
120	PA2	12	20	184	160	120	3	61	160	10	0,99	12,16	11,69	0,89	2,95	10,56
150	PA2	13	20	216	160	120	3	72	160	10	1,15	15,46	13,75	0,89	3,46	13,62

TABELA

PROFUNDIDADE TIPO	TABELA														CONSUMO DE MATERIAL		
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	VOLUME CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	ENROC. PEDRA ARRUMADA (m³)
BST 0,40	0,80	0,20	0,90	0,20	0,10	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	0,80	1,40	1,20	0,10	0,492	3,75	0,297
BST 0,60	1,00	0,20	1,10	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	0,89	1,60	1,40	0,10	0,559	4,27	0,338
BST 0,80	1,20	0,20	1,40	0,20	0,15	0,10	0,20	0,10	0,15	0,30	1,10	1,70	1,70	0,10	0,813	4,88	0,440
BST 1,00	1,40	0,20	1,71	0,20	0,20	0,15	0,20	0,10	0,15	0,30	1,32	2,20	2,01	0,10	1,225	6,96	0,696
BST 1,20	1,60	0,20	1,87	0,20	0,25	0,15	0,20	0,10	0,15	0,30	1,63	2,46	2,17	0,10	1,393	9,52	0,836
BST 1,50	2,10	0,20	2,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,10	0,15	0,30	1,85	3,00	2,60	0,10	2,580	14,32	1,325

PROJETO DE DRENAGEM

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA: RUA JOÃO NAU
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA

PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

VINÍCIUS FELLER
Engenheiro Civil
CREA/SC 147.982-3

REVISÃO: versão inicial
DATA: JULHO/2020
PRANCHA: 01/02

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRANFPOLIS" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA