



*ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
" GRANFPOLIS "*

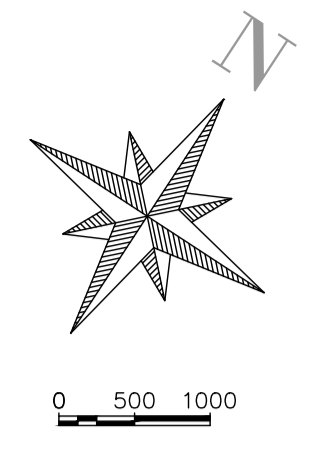
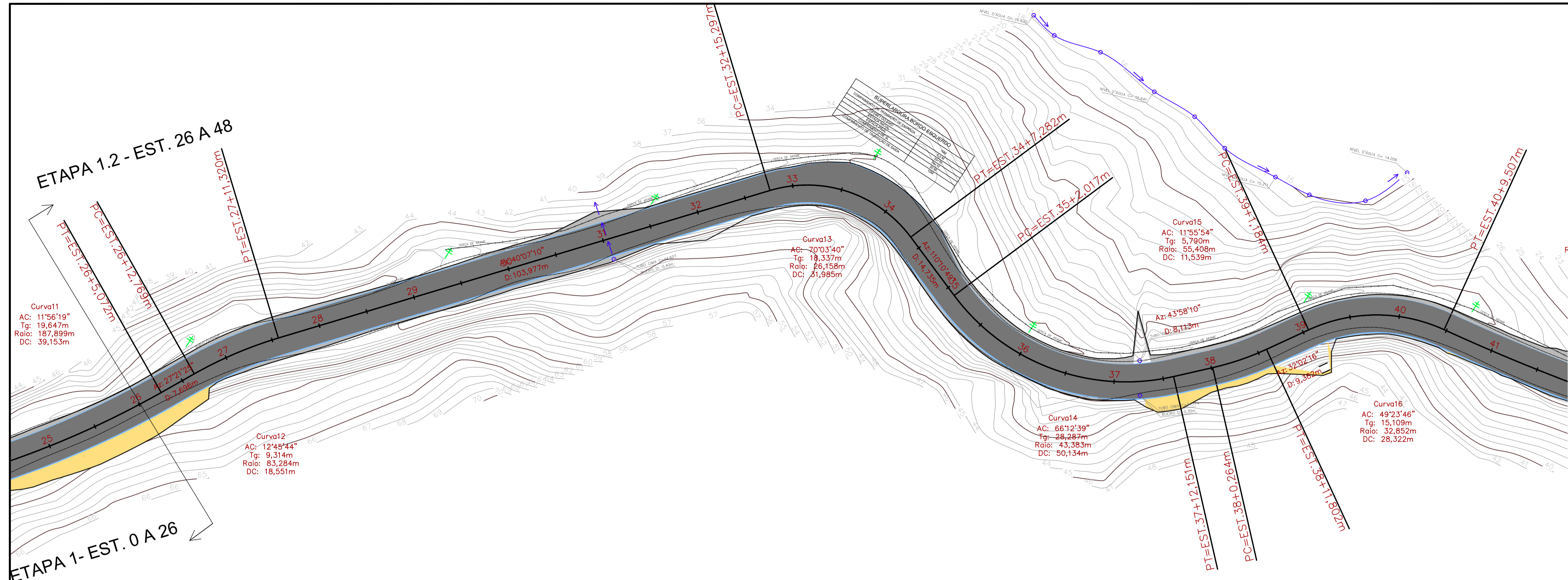
**META 1 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E  
SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA PEDRO LEONARDO  
SCHMITZ  
440,00 METROS**

**ETAPA 1.2 – EST. 26 A 48  
ANTÔNIO CARLOS/SC**

**PROJETOS DE ENGENHARIA**

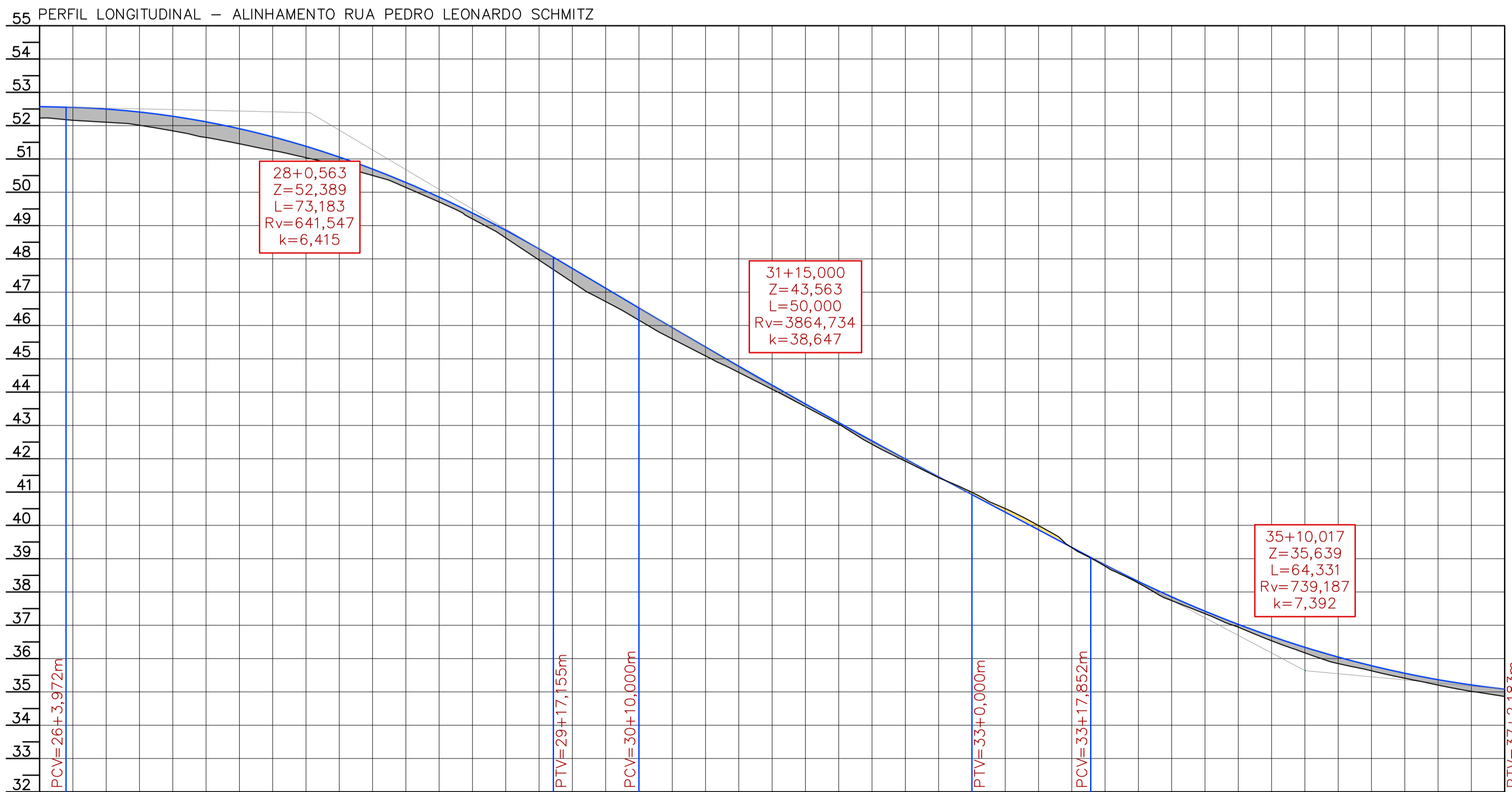
**VOLUME 04**

**JANEIRO/2022**



**LEGENDA**

- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- PAVIMENTO PROJETADO
- CORTE
- ATERRO
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- DEMOLIÇÃO/DESLOCAMENTOS

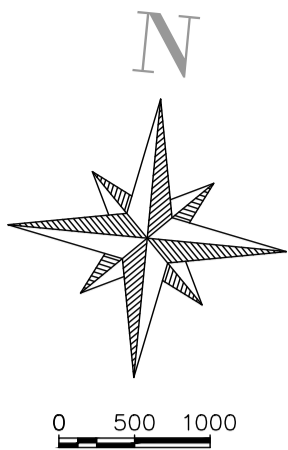
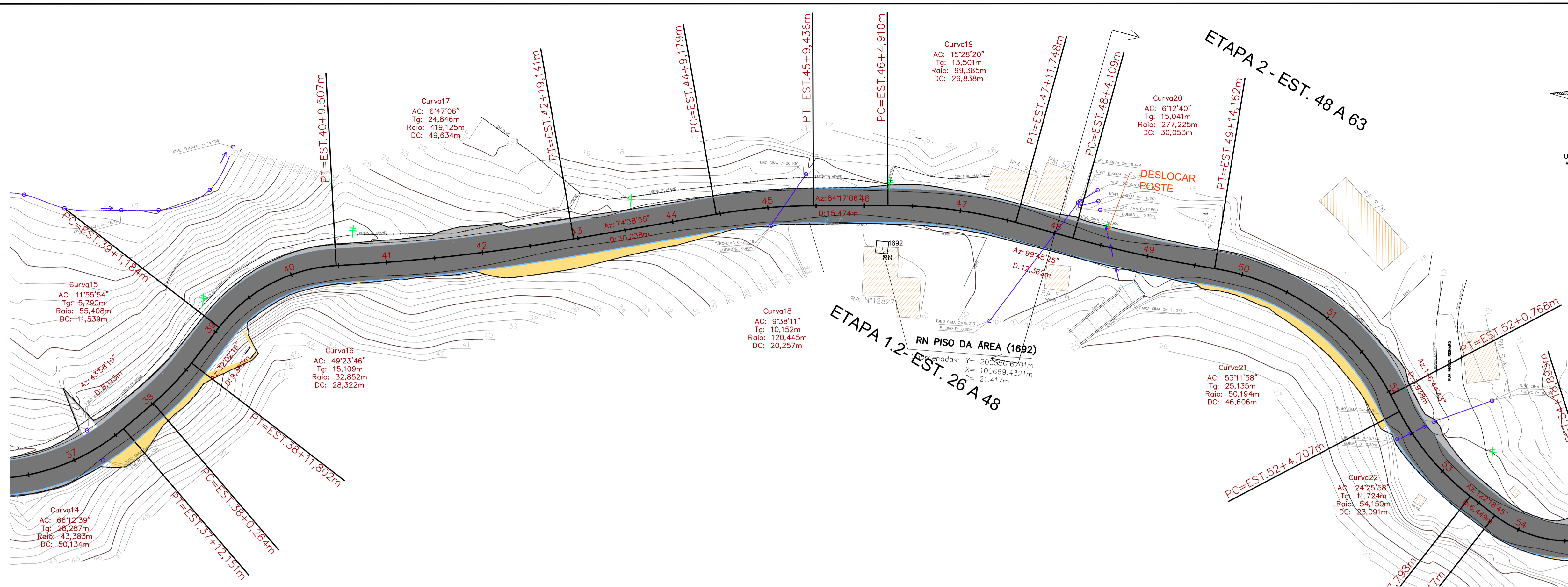


ESTACAS	26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37					
COTAS TERRENO	52,229	52,159	52,102	52,070	51,843	51,768	51,455	51,400	51,380	50,696	49,855	48,629	47,300	46,159	45,085	44,288	43,087	41,926	41,403	40,991	39,853	38,773	37,741	36,944	35,227	35,203	34,863	
COTAS PROJETO	52,572	52,548	52,498	52,454	52,282	52,218	51,909	51,846	51,380	50,696	49,855	48,629	47,300	46,159	45,085	44,288	43,087	41,926	41,403	40,991	39,853	38,773	37,741	36,944	35,227	35,203	34,863	
ELEMENTOS HORIZONTAIS	R=187,892m Dc=39,153m		R=83,284m Dc=18,551m		Tg=103,977m		R=36,158m Dc=31,985m		Tg=14,735m		R=43,383m Dc=50,134m																	
ELEMENTOS VERTICAIS	i = -0,45% L = 178,10m		Lc = 73,18m		i = -11,86% em 12,85m		Lc = 50,00m		i = -10,56% em 17,85m		Lc = 64,33m																	

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

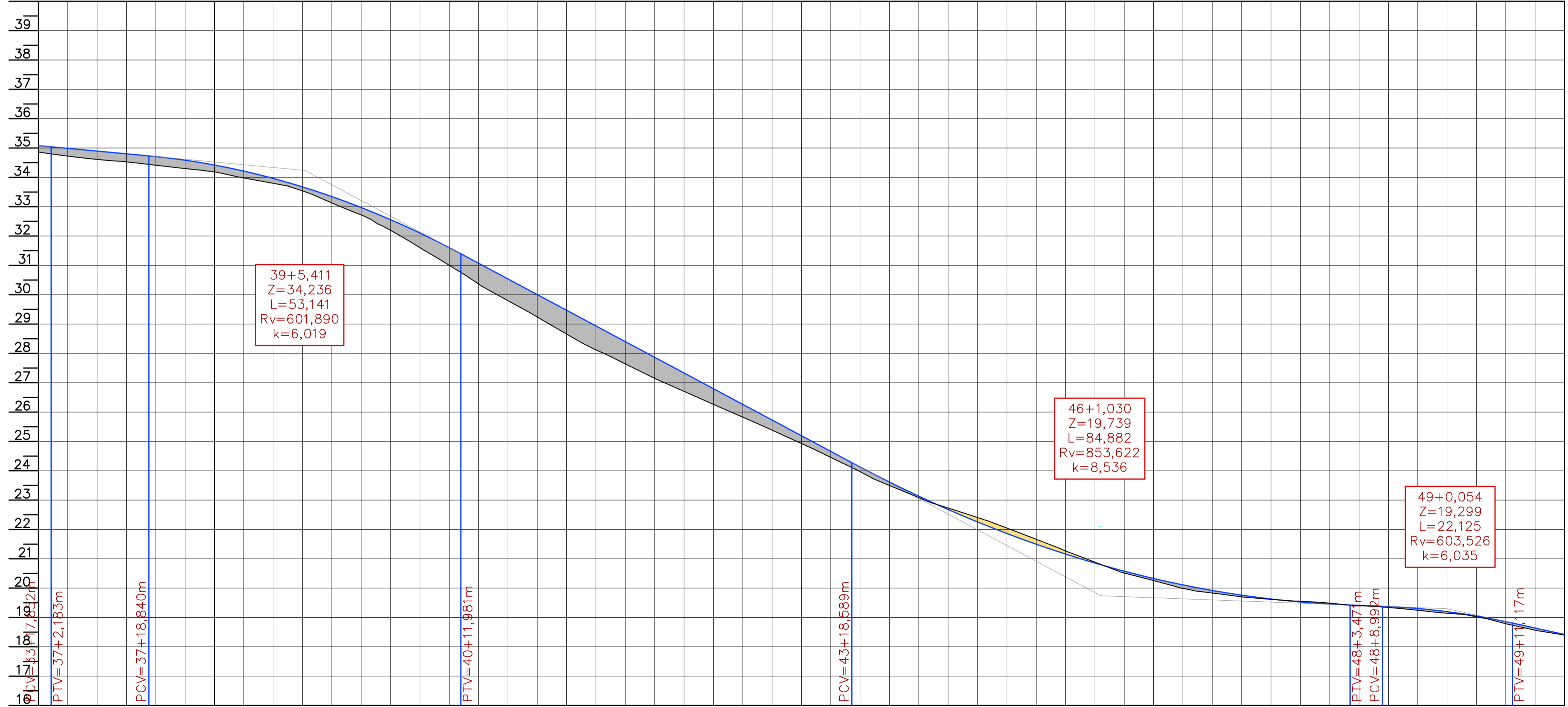
MUNICÍPIO	ANTÔNIO CARLOS – SC		
OBRA	RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF	CONTEÚDO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA		
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3		DATA	JANEIRO/2022
REVISÃO	REVISÃO 001	PRANCHA	01/05





LEGENDA	
	POSTE EXISTENTE
	CADASTRO
	CERCA DE ARAME
	DRENAGEM EXISTENTE
	MEIO-FIO 13X15X30X100cm
	PAVIMENTO PROJETADO
	CORTE
	ATERRO
	BORDOS EXISTENTES
	EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	DEMOLIÇÃO/DESLOCAMENTOS

40 PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ



ESTACAS	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
37+5,00	34,863	35,084	R=43,383m Dc=50,134m	i = -1,86% em 16,66m
37+15,00	34,895	34,895	R=55,408m Dc=11,539m	
39+5,00	34,895	34,895	R=9,382m Dc=28,322m	Lc = 53,14m
41+5,00	34,895	34,895	R=120,445m Dc=20,257m	i = -10,69% em 66,61m
43+5,00	34,895	34,895	R=99,385m Dc=26,838m	
45+5,00	34,895	34,895	R=277,225m Dc=30,053m	Lc = 84,88m
47+5,00	34,895	34,895	R=46,606m Dc=23,091m	i = -0,75% em 5,52m
49+5,00	34,895	34,895	R=54,150m Dc=23,091m	Lc = 22,13m
51+5,00	34,895	34,895	R=43,383m Dc=50,134m	i = -4,41% em 27,76m

# PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA: RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1.2 - EST. 26=PP A 48=PF  
 CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

VINICIUS FELLER  
 Engenheiro Civil  
 CREA/SC 147.982-3

REVISÃO: REV. 001  
 DATA: JANEIRO/2022  
 PRANCHA: 02/05



SEÇÃO TIPO – ESC. 1:25

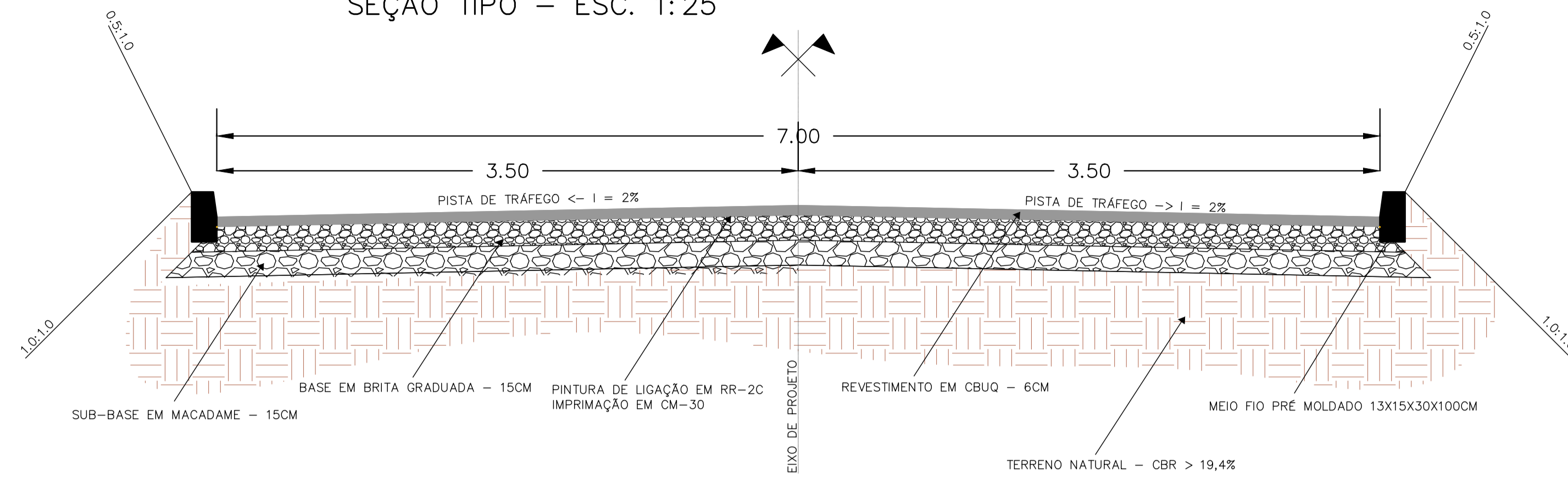


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	9.999	N65° 41' 26.07"E	N=199999,4344 E=100007,8088	N=200003,5507 E=100016,9213	0+0	1+0
L2	20.000	N58° 51' 48.78"E	N=200012,8497 E=100034,6162	N=200023,1913 E=100051,7350	1+10	2+10
L3	11.719	N37° 25' 38.95"E	N=200038,7871 E=100069,1446	N=200048,0938 E=100076,2672	3+14	4+5
L4	10.499	N26° 39' 36.34"E	N=200068,5790 E=100089,0895	N=200077,9617 E=100093,8004	5+9	5+20
L5	8.513	N50° 06' 45.41"E	N=200102,2245 E=100113,0214	N=200107,6836 E=100119,5533	7+11	7+20
L6	56.141	N28° 16' 54.00"E	N=200118,7234 E=100128,5562	N=200168,1630 E=100155,1563	8+14	11+10
L7	19.654	N72° 19' 38.50"E	N=200184,2925 E=100174,5875	N=200190,2591 E=100193,3143	12+16	13+16
L8	8.217	N35° 12' 02.35"E	N=200205,4327 E=100214,0191	N=200212,1474 E=100218,7559	15+2	16+0
L9	67.447	N44° 02' 57.54"E	N=200235,9145 E=100238,4352	N=200284,3916 E=100285,3297	17+1	20+8
L10	14.413	N22° 02' 49.33"E	N=200302,3494 E=100297,0131	N=200315,7085 E=100302,4233	22+0	22+4
L11	11.540	N39° 17' 44.89"E	N=200341,5042 E=100317,7223	N=200350,4350 E=100325,0309	23+14	24+6
L12	7.696	N27° 21' 25.41"E	N=200383,0900 E=100346,5028	N=200389,9257 E=100350,0396	26+5	26+13
L13	103.977	N40° 07' 09.67"E	N=200405,3205 E=100360,3216	N=200484,8321 E=100427,3225	27+11	32+15
L14	14.735	S69° 49' 10.68"E	N=200492,5285 E=100456,3491	N=200487,4453 E=100470,1795	34+7	35+2
L15	8.113	N43° 58' 09.84"E	N=200498,0455 E=100516,3691	N=200503,8843 E=100522,0015	37+12	38+0
L16	9.382	N32° 02' 15.85"E	N=200512,9599 E=100529,0931	N=200520,9132 E=100534,0702	38+12	39+1
L17	30.038	N74° 38' 54.96"E	N=200546,2499 E=100605,5535	N=200554,2021 E=100634,5197	42+19	44+9
L18	15.474	N84° 17' 05.61"E	N=200557,9009 E=100654,4120	N=200559,4418 E=100669,8092	45+9	46+5
L19	12.362	S80° 14' 34.65"E	N=200558,4982 E=100696,5489	N=200556,4033 E=100708,7318	47+12	48+4
L20	3.938	S33° 15' 16.83"E	N=200530,3504 E=100777,4382	N=200527,0569 E=100779,5979	52+1	52+5
L21	6.449	S57° 41' 14.74"E	N=200510,9861 E=100795,9351	N=200507,5387 E=100801,3856	53+8	53+14
L22	6.635	N77° 57' 26.67"E	N=200519,0504 E=100866,8818	N=200520,4347 E=100873,3705	57+3	58+0
L23	26.081	N18° 46' 25.96"E	N=200533,7275 E=100888,3245	N=200558,4210 E=100896,7183	58+10	59+17
L24	3.192	N67° 59' 02.88"E	N=200575,0232 E=100912,4067	N=200576,2199 E=100915,3663	61+0	61+3
L25	9.972	N87° 51' 39.78"E	N=200581,7803 E=100941,3531	N=200582,1525 E=100951,3184	62+10	63+0

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
Curva1	6°49'37,28"	167,862	10,013	20,001	0+9,999	1+10,000	N E	200003,5507 100016,9213	200007,6725 100026,0461	200012,8497 100034,6162
Curva2	21°26'09,83"	62,840	11,894	23,510	2+10,000	3+13,511	N E	200023,1913 100051,7350	200029,3416 100061,9158	200038,7871 100069,1446
Curva3	10°46'02,61"	128,789	12,137	24,203	4+5,230	5+9,433	N E	200048,0938 100076,2672	200057,7322 100083,6436	200068,5790 100089,0895
Curva4	23°27'09,07"	76,152	15,807	31,171	5+19,932	7+11,103	N E	200077,9617 100093,8004	200092,0880 100100,8928	200102,2245 100113,0214
Curva5	21°49'51,41"	37,614	7,254	14,332	7+19,616	8+13,948	N E	200107,6836 100119,5533	200112,3354 100125,1193	200118,7234 100128,5562
Curva6	44°02'44,50"	33,673	13,621	25,886	11+10,089	12+15,975	N E	200168,1630 100155,1563	200180,1576 100161,6098	200184,2925 100174,5875
Curva7	37°07'36,15"	40,316	13,539	26,124	13+15,629	15+1,753	N E	200190,2591 100193,3143	200194,3693 100206,2145	200205,4327 100214,0191
Curva8	8°50'55,19"	200,000	15,475	30,888	15+9,971	17+0,859	N E	200212,1474 100218,7559	200224,7923 100227,6761	200235,9145 100238,4352
Curva9	22°00'08,21"	56,134	10,912	21,556	20+8,306	21+9,862	N E	200284,3916 100285,3297	200292,2349 100292,9169	200302,3494 100297,0131
Curva10	17°14'55,56"	100,000	15,167	30,105	22+4,275	23+14,380	N E	200315,7085 100302,4233	200329,7666 100308,1166	200341,5042 100317,7223
Curva11	11°56'19,48"	187,899	19,647	39,153	24+5,920	26+5,072	N E	200350,4350 100325,0309	200365,6399 100337,4742	200383,0900 100346,5028
Curva12	12°45'44,27"	83,284	9,314	18,551	26+12,769	27+11,320	N E	200389,9257 100350,0396	200398,1980 100354,3198	200405,3205 100360,3216
Curva13	70°03'39,65"	26,158	18,337	31,985	32+15,297	34+7,282	N E	200484,8321 100427,3225	200498,8542 100439,1382	200492,5285 100456,3491
Curva14	66°12'39,48"	43,383	28,287	50,134	35+2,017	37+12,151	N E	200487,4453 100470,1795	200477,6869 100496,7301	200498,0455 100516,3691
Curva15	11°55'53,99"	55,408	5,790	11,539	38+0,264	38+11,802	N E	200503,8843 100522,0015	200508,0515 100526,0215	200512,9599 100529,0931
Curva16	49°23'45,53"	32,852	15,109	28,322	39+1,184	40+9,507	N E	200520,9132 100534,0702	200533,7208 100542,0850	200533,7275 100557,0252
Curva17	6°47'06,41"	419,125	24,846	49,634	40+9,507	42+19,141	N E	200535,9713 100557,0252	200539,6722 100581,5940	200546,2499 100605,5535
Curva18	9°38'10,65"	120,445	10,152	20,257	44+9,179	45+9,436	N E	200554,2021 100634,5197	200556,8899 100644,3100	200557,9009 100654,4120
Curva19	15°28'19,73"	99,385	13,501	26,838	46+4,910	47+11,748	N E	200559,4418 100669,8092	200560,7863 100683,2431	200558,4982 100696,5489
Curva20	6°12'40,44"	277,225	15,041	30,053	48+4,109	49+14,162	N E	200556,4033 100708,7318	200553,8543 100723,5555	200552,9240 100738,5679
Curva21	53°11'58,26"	50,194	25,135	46,606	49+14,162	52+0,768	N E	200552,9240 100738,5679	200551,3695 100763,6550	200530,3504 100777,4382
Curva22	24°25'57,90"	54,150	11,724	23,091	52+4,707	53+7,798	N E	200527,0569 100779,5979	200517,2529 100786,0268	200510,9861 100795,9351
Curva23	55°39'48,82"	25,371	13,395	24,648	53+14,247	54+18,895	N E	200507,5387 100801,3856	200500,3788 100812,7060	200505,6879 100825,0035
Curva24	11°18'30,23"	223,085	22,087	44,030	54+18,895	57+2,925	N E	200505,6879 100825,0035	200514,4423 100845,2812	200519,0504 100866,8818
Curva25	59°11'00,70"	20,259	11,505	20,926	57+9,560	58+10,486	N E	200520,4347 100873,3705	200522,8350 100884,6219	200533,7275 100888,3245
Curva26	49°12'36,91"	27,430	12,562	23,559	59+16,567	61+0,127	N E	200558,4210 100896,7183	200570,3143 100900,7611	200575,0232 100912,4067
Curva27	19°52'36,90"	76,989	13,490	26,709	61+3,319	62+10,028	N E	200576,2199 100915,3663	200581,2768 100927,8725	200581,7803 100941,3531

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA: RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF  
CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO SEÇÃO TIPO

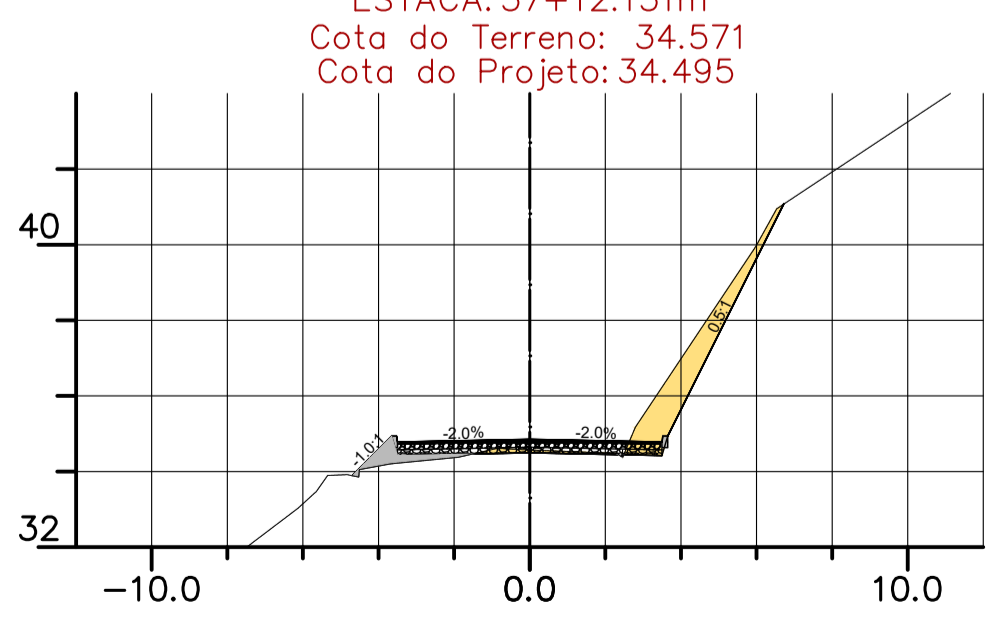
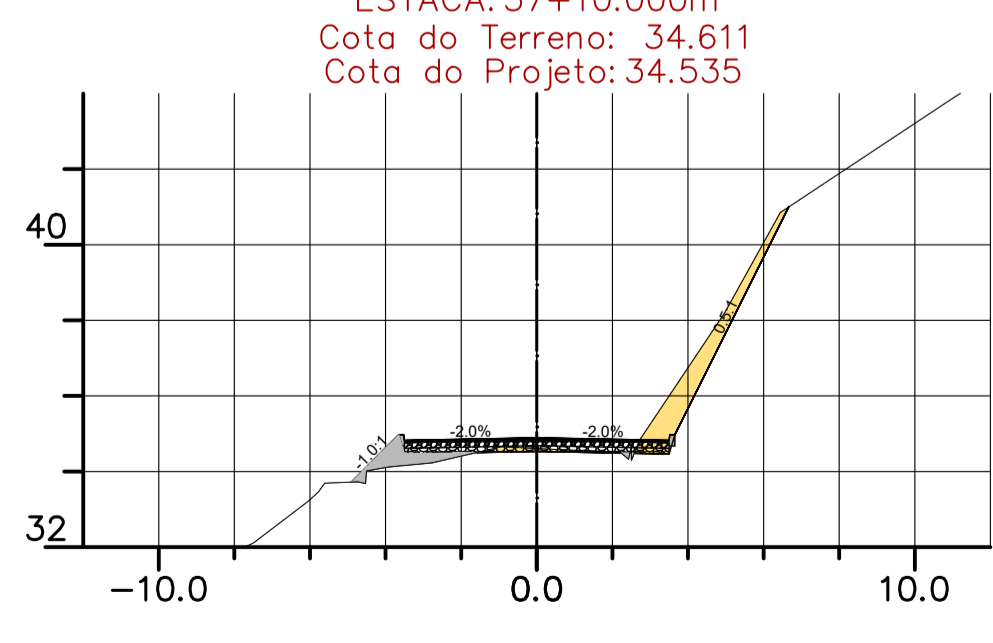
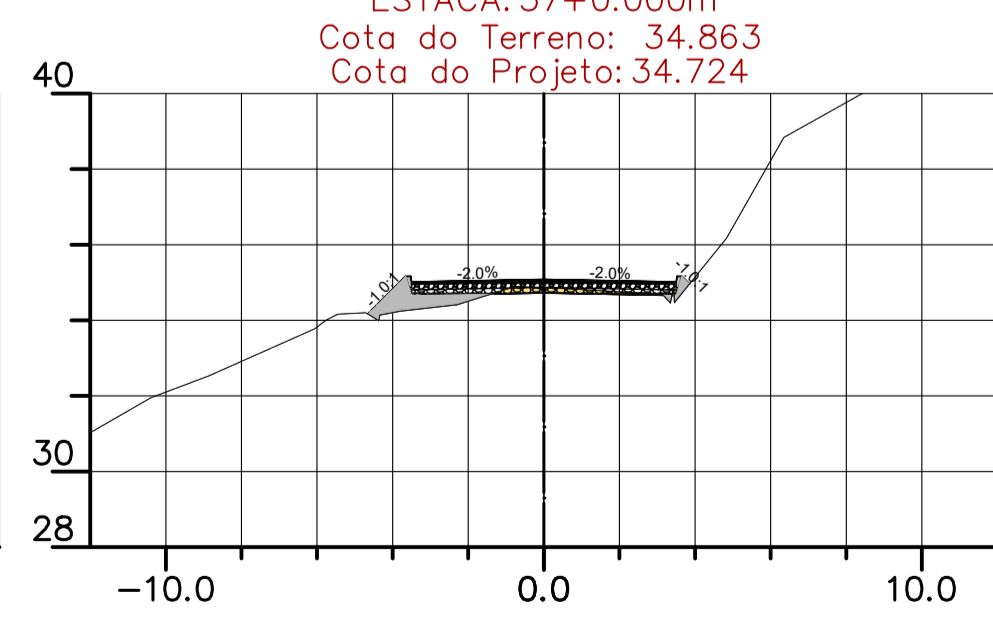
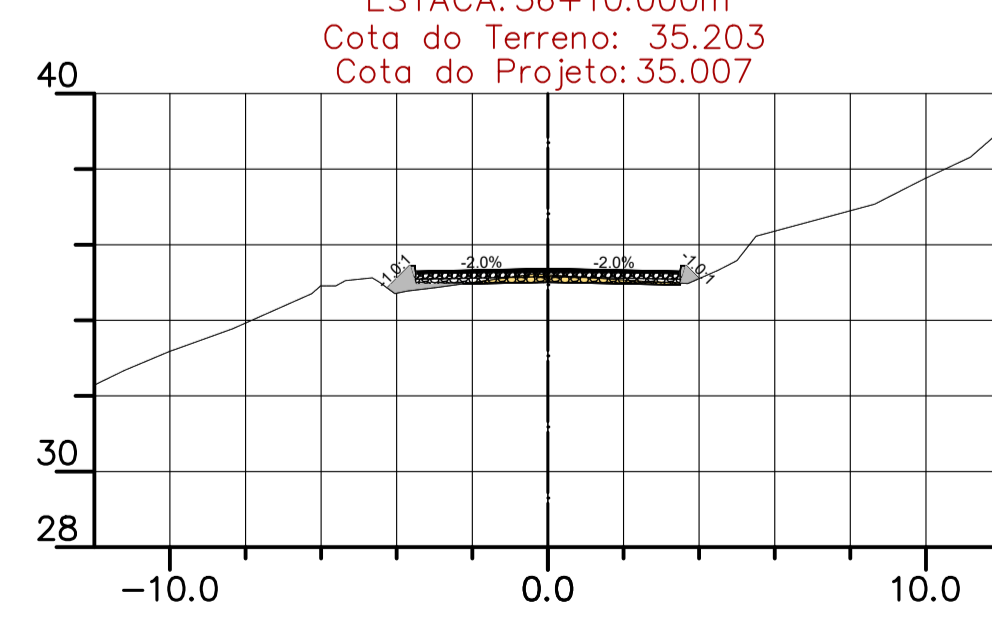
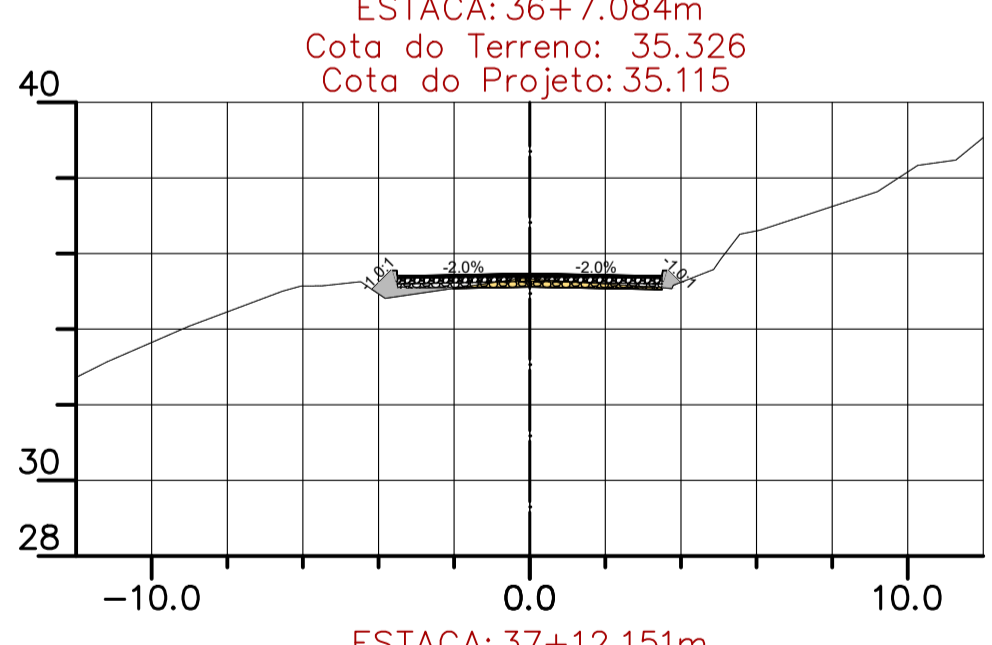
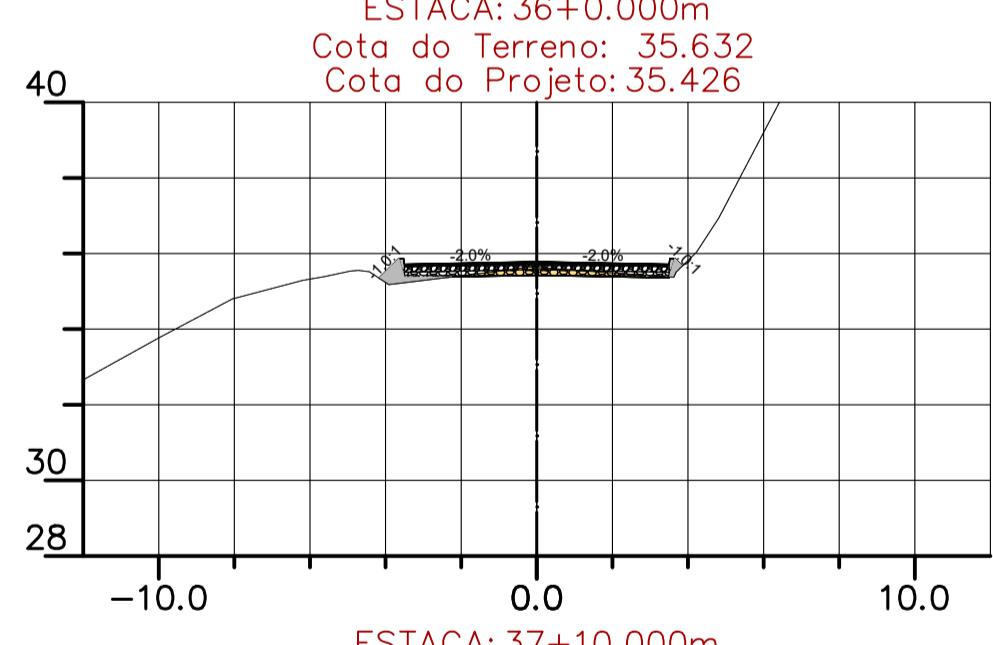
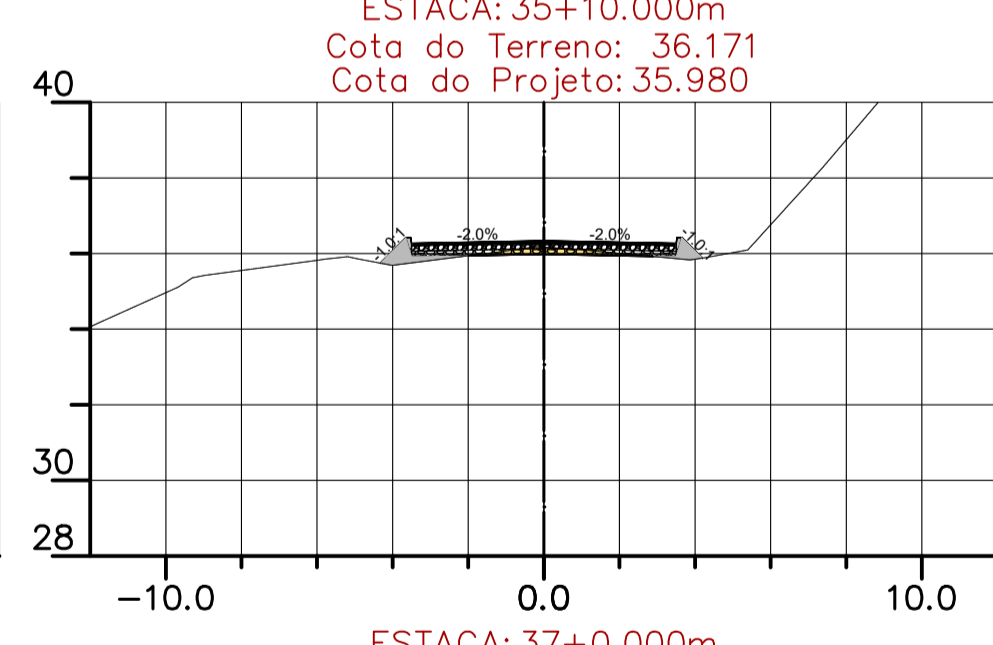
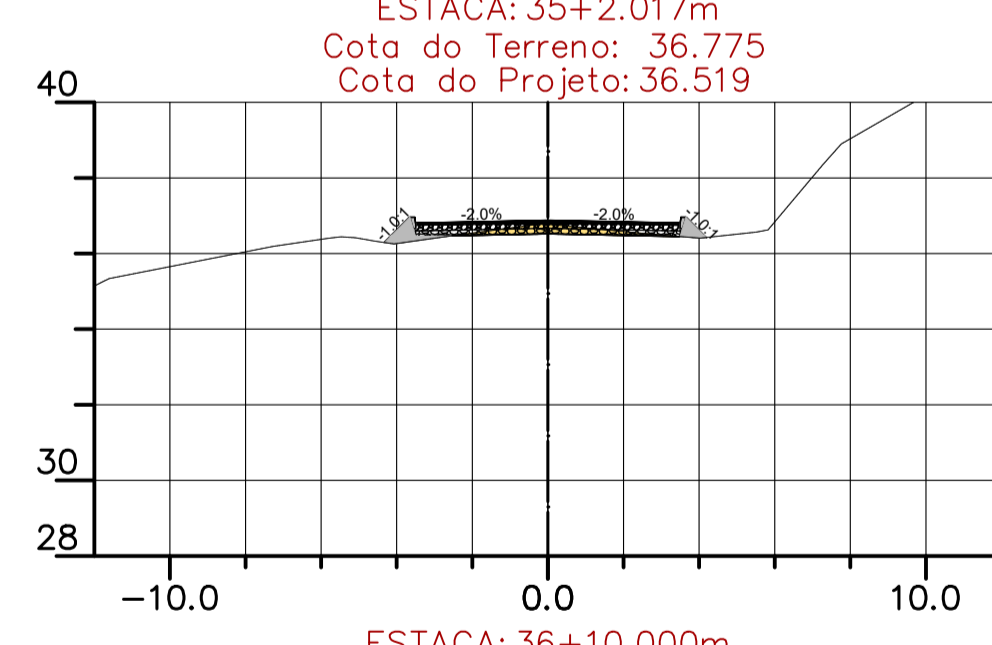
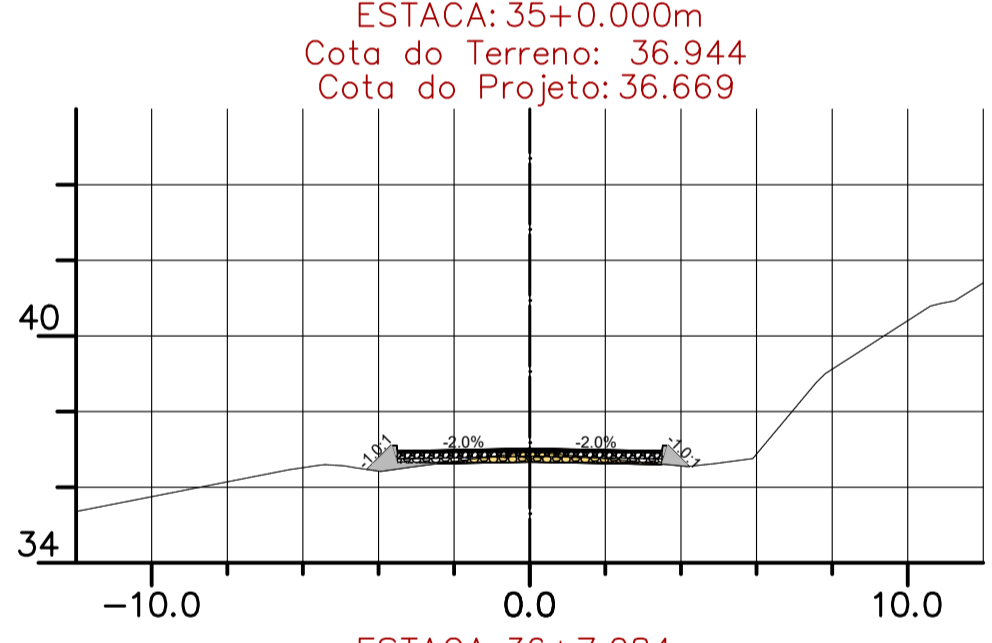
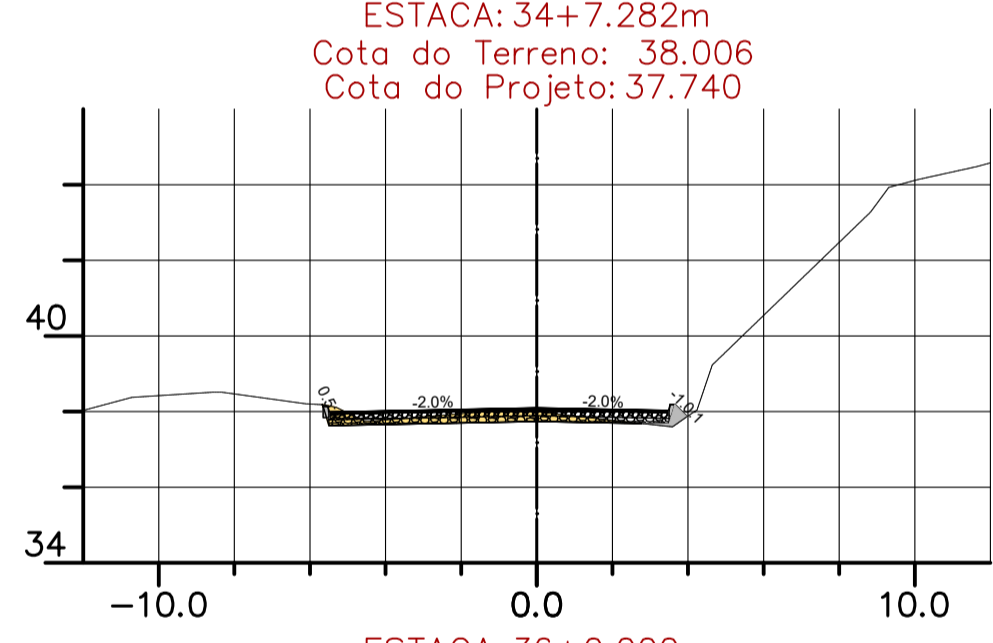
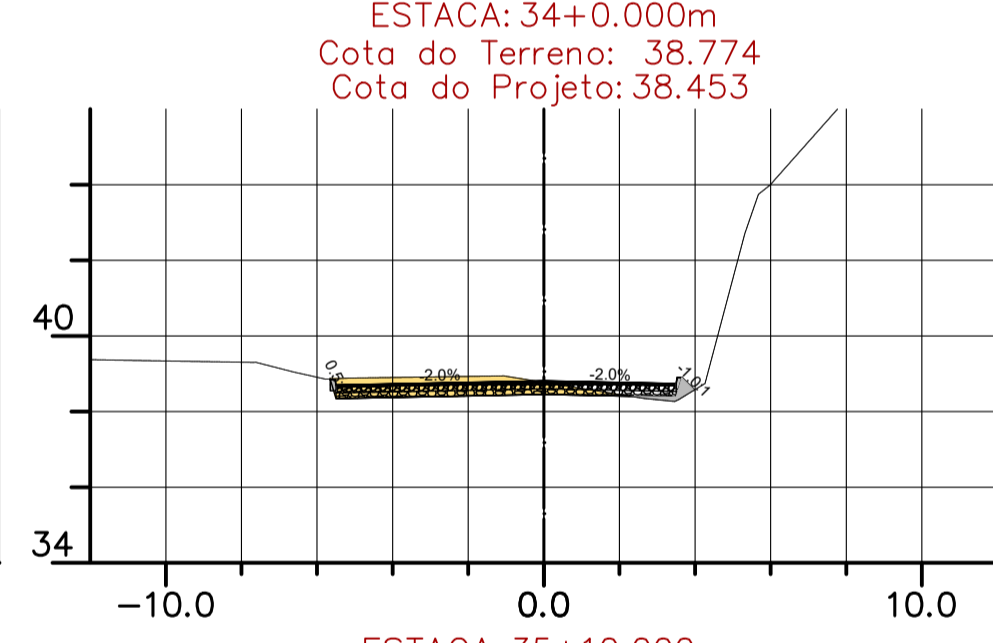
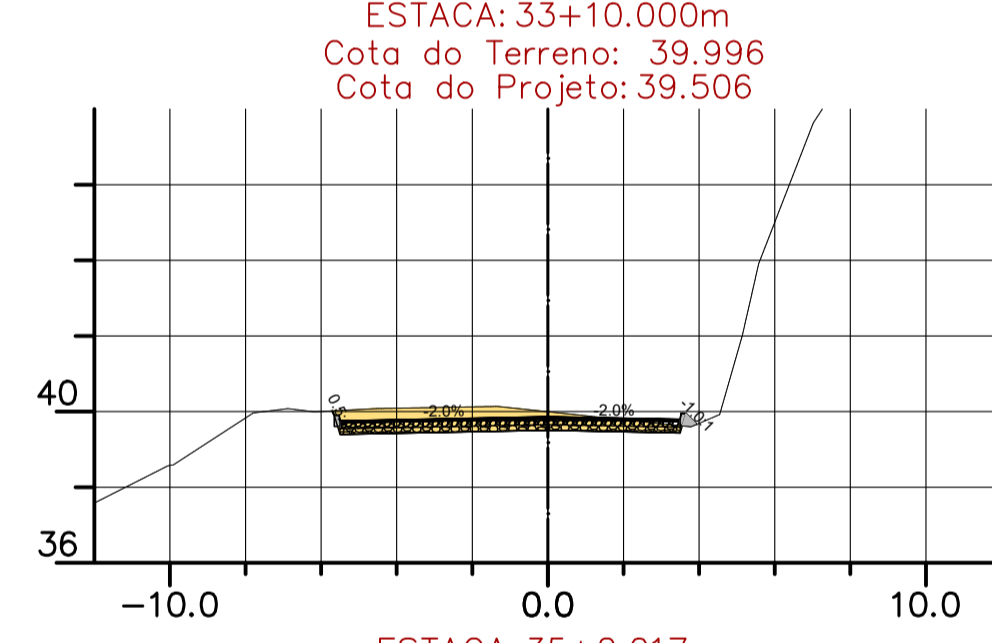
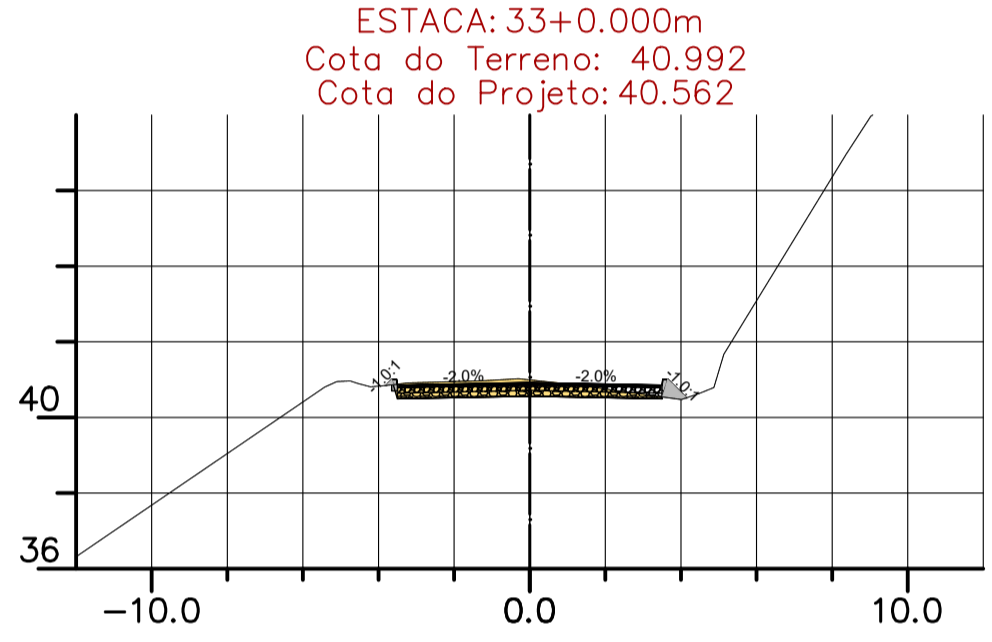
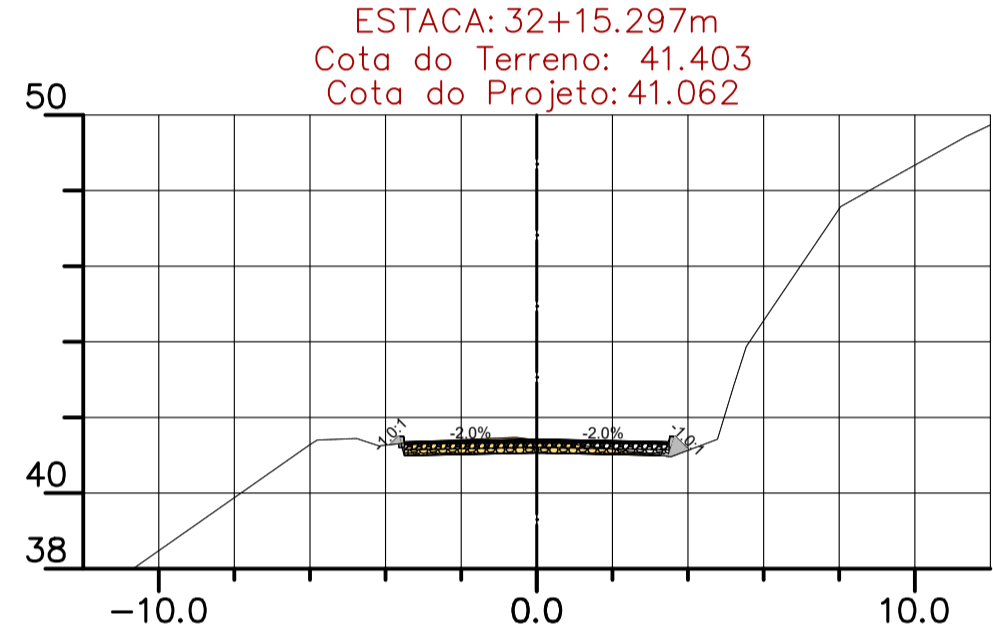
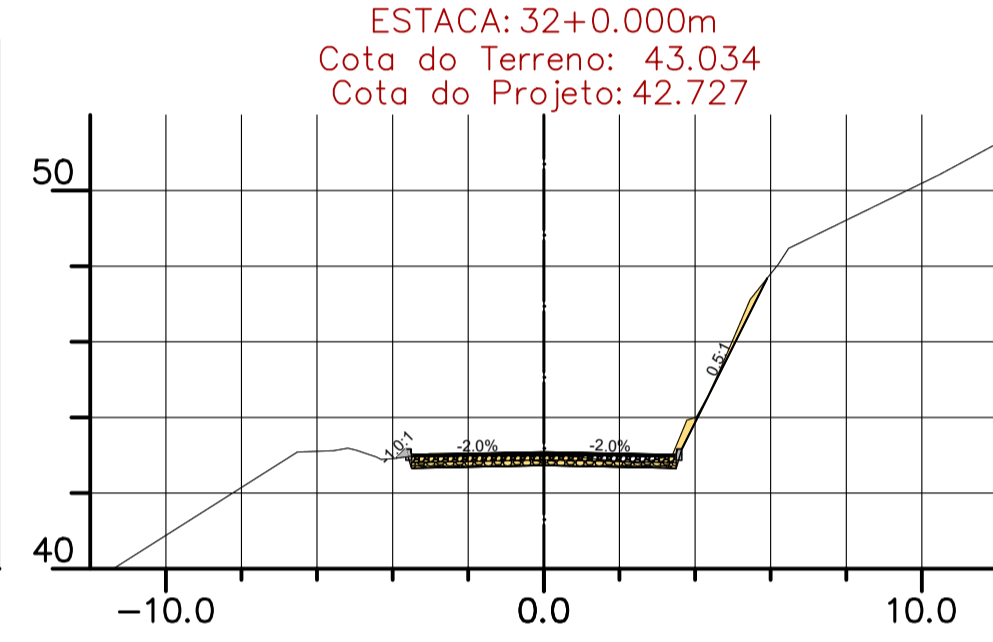
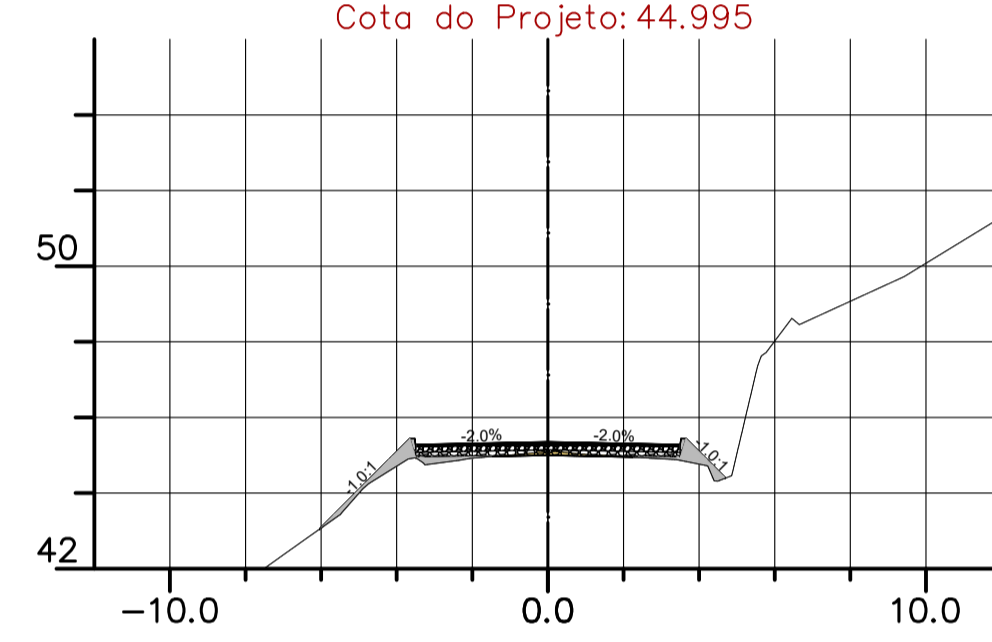
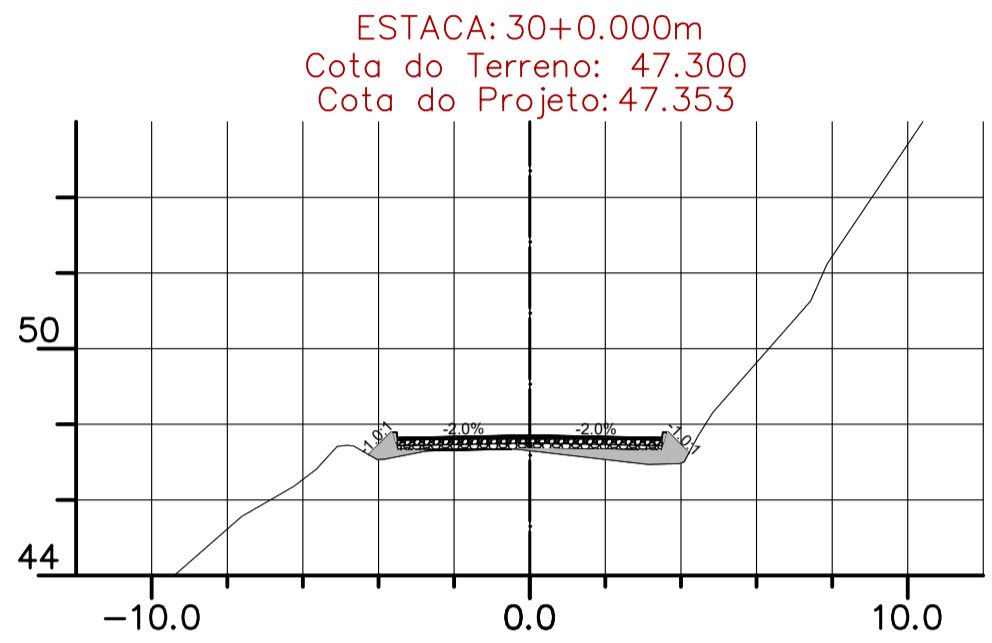
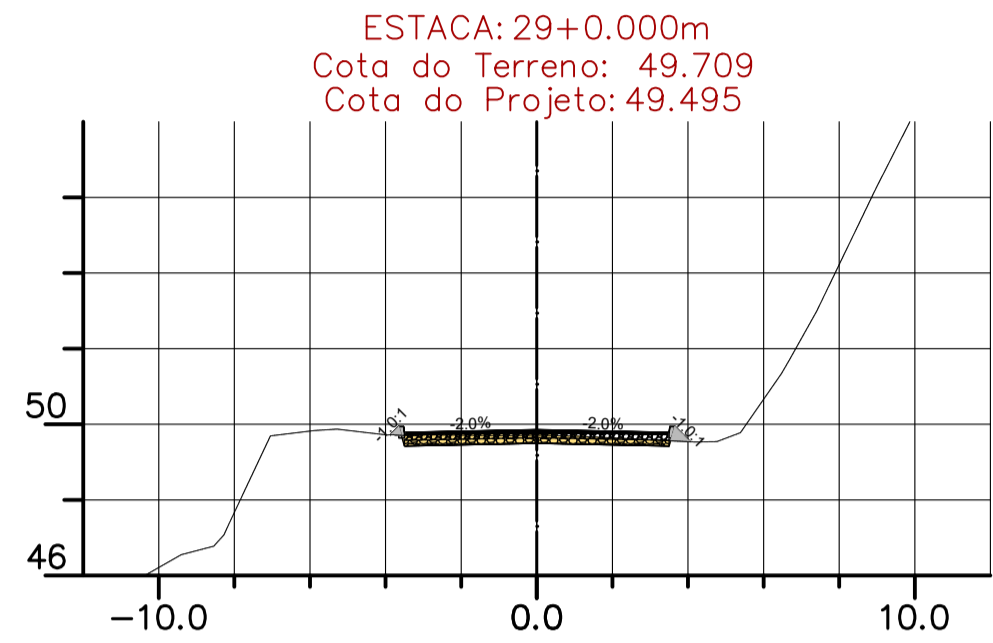
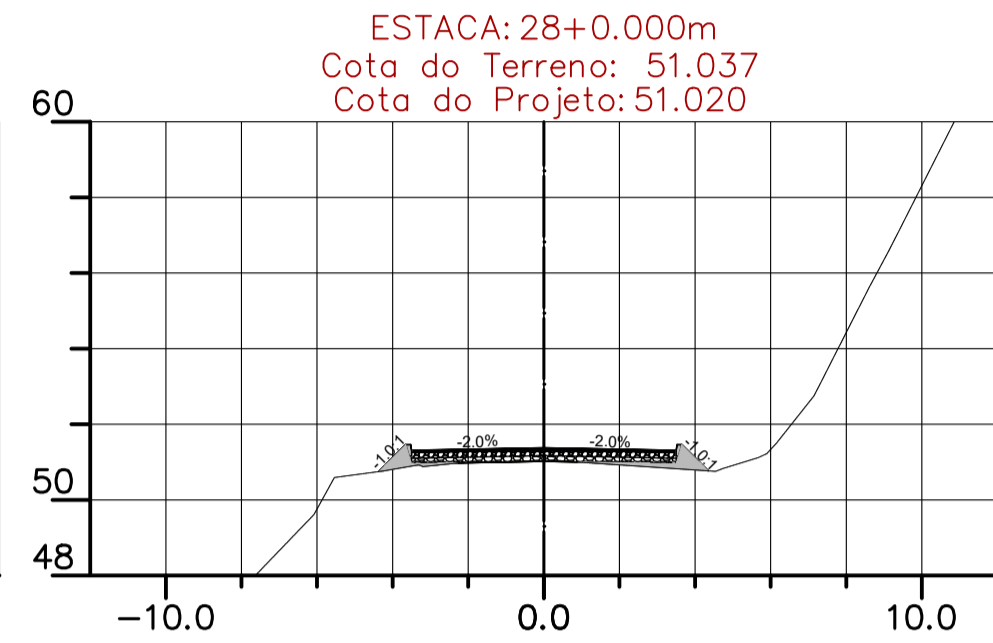
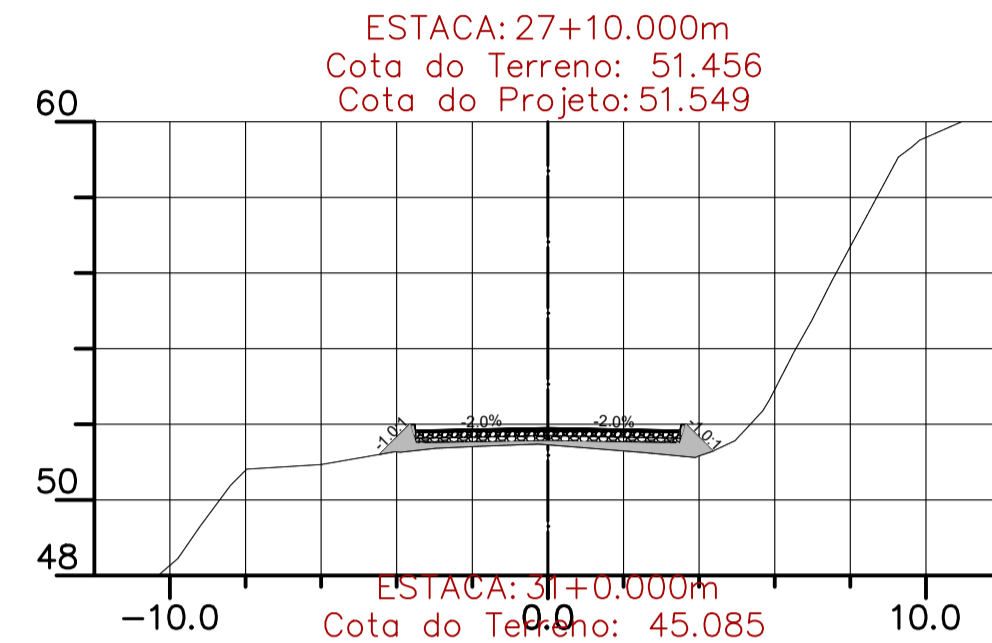
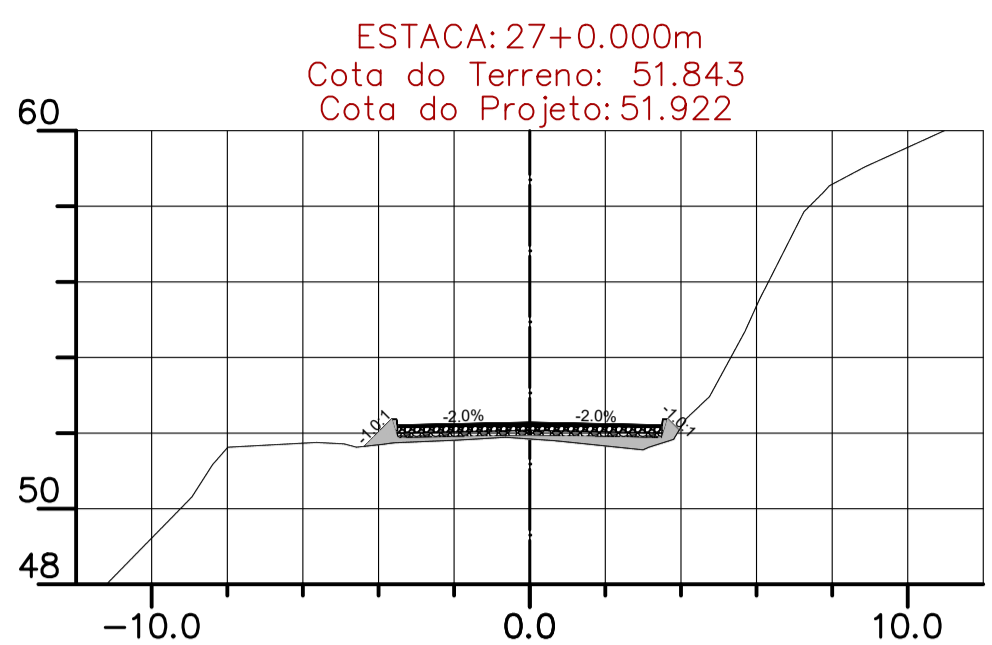
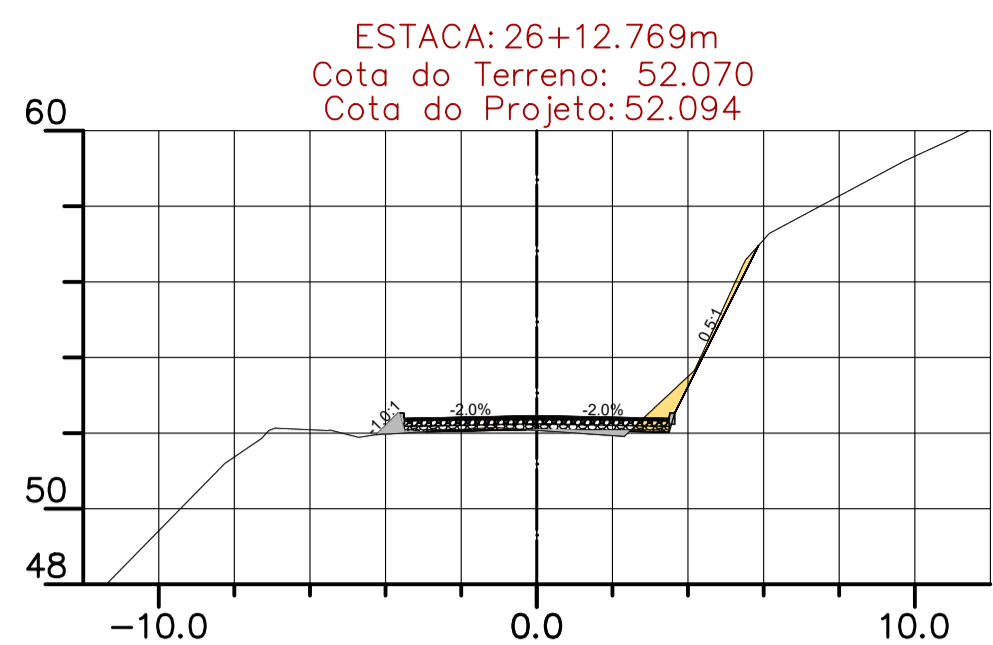
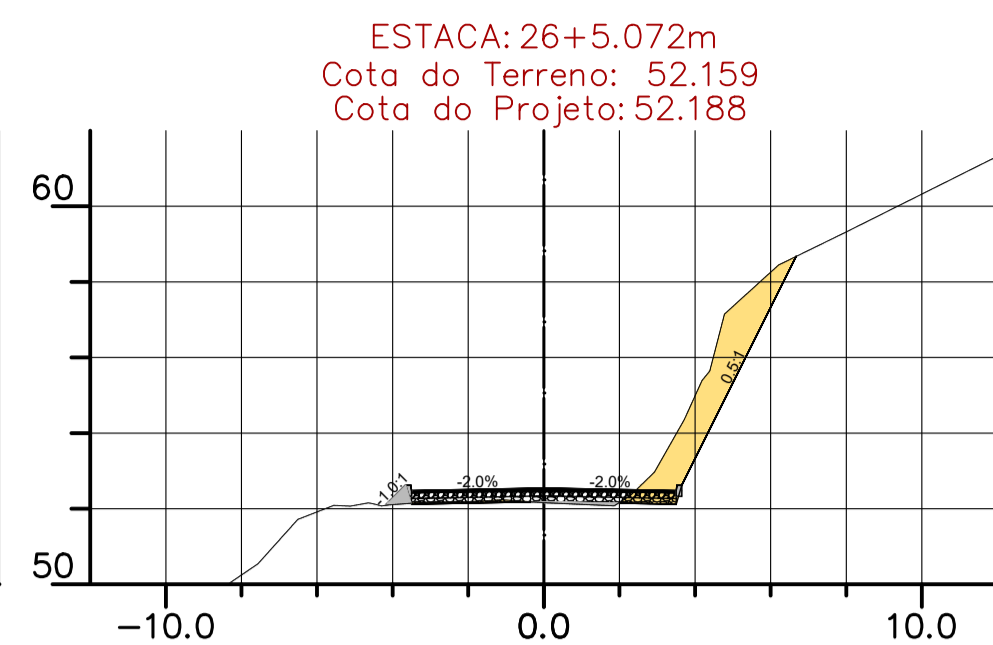
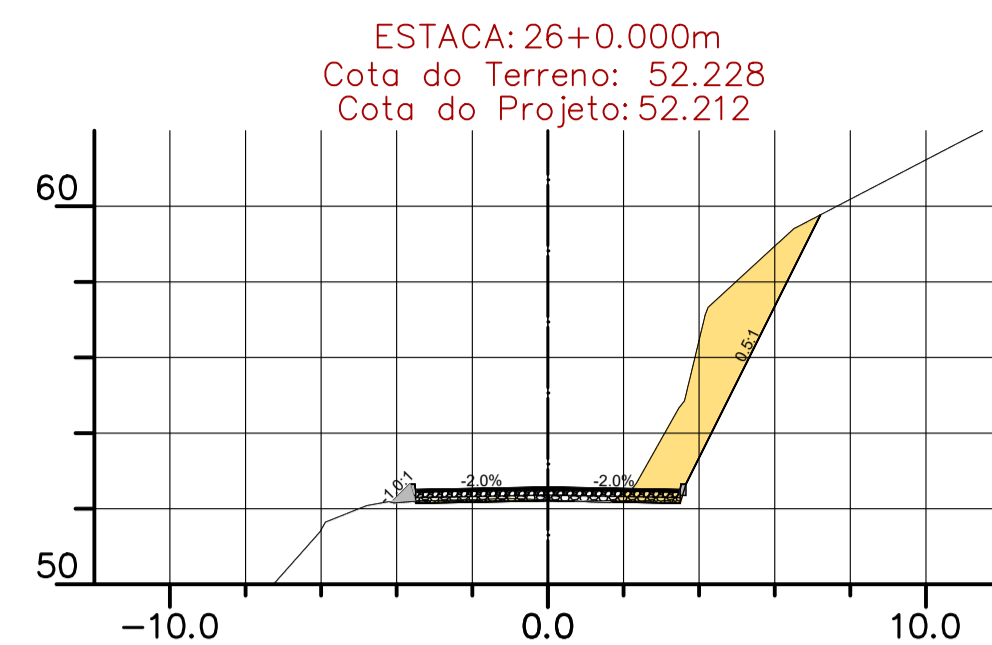
PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

VINÍCIUS FELLER  
Engenheiro Civil  
CREA/SC 147.982-3

REVISÃO: REV. 001  
DATA: JANEIRO/2022  
PRANCHA: 03/05

1\_1\_LGRANF\_INFRA\_AC\_PAV\_RUA\_PEDRO\_LEONARDO\_SCHMITZ.dwg

17.06.2021  
ENG. VINICIUS FELLER



# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

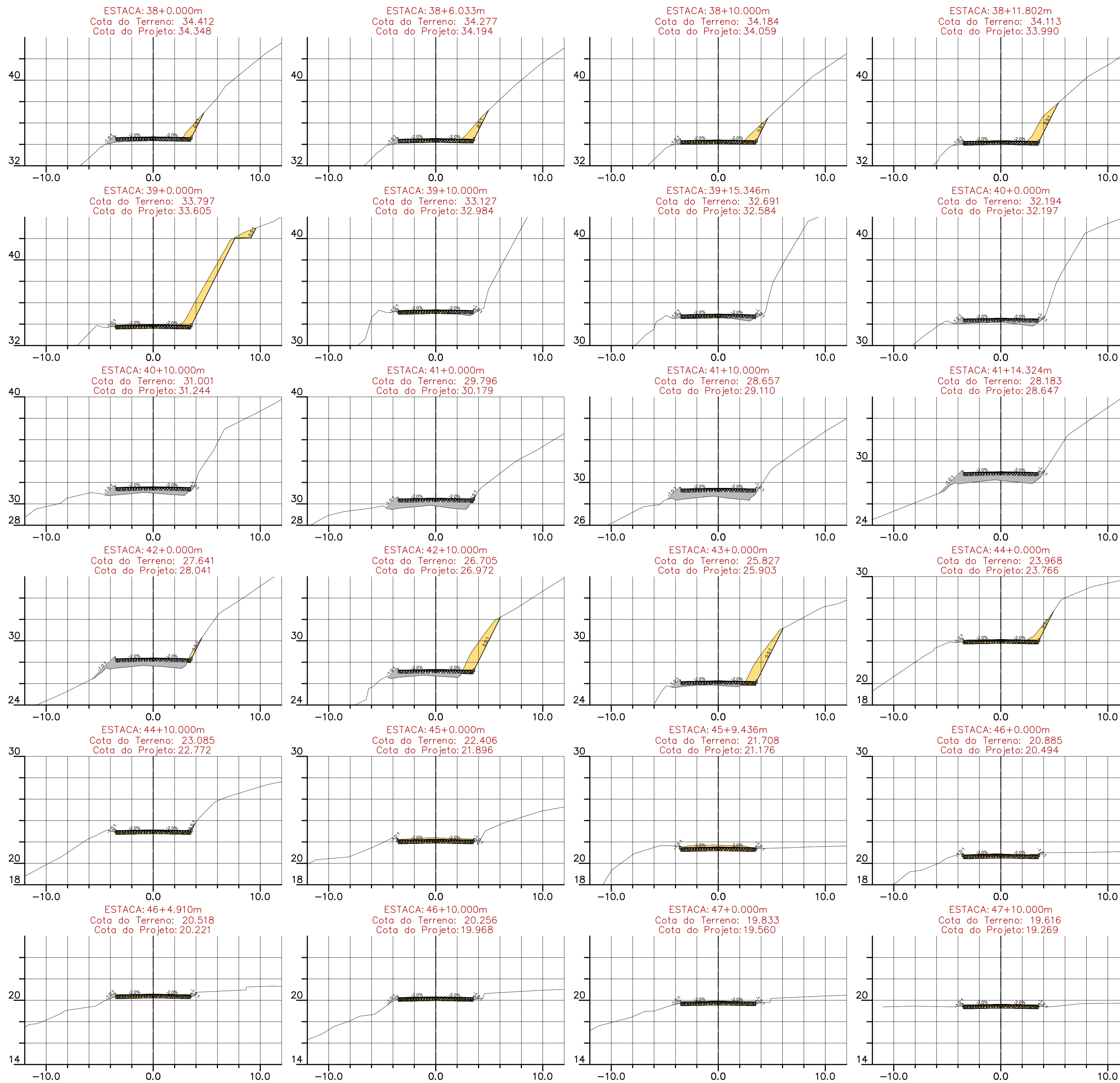
OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
REV. 001	JANEIRO/2022	04/05

1\_L\_GRANF\_INFRA\_AC\_PAV\_RUA\_PEDRO\_LEONARDO\_SCHMITZ.dwg

17.06.2021

ENG. VINICIUS FELLER

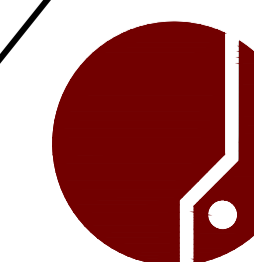


# PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

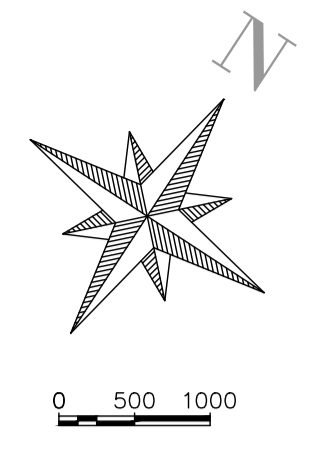
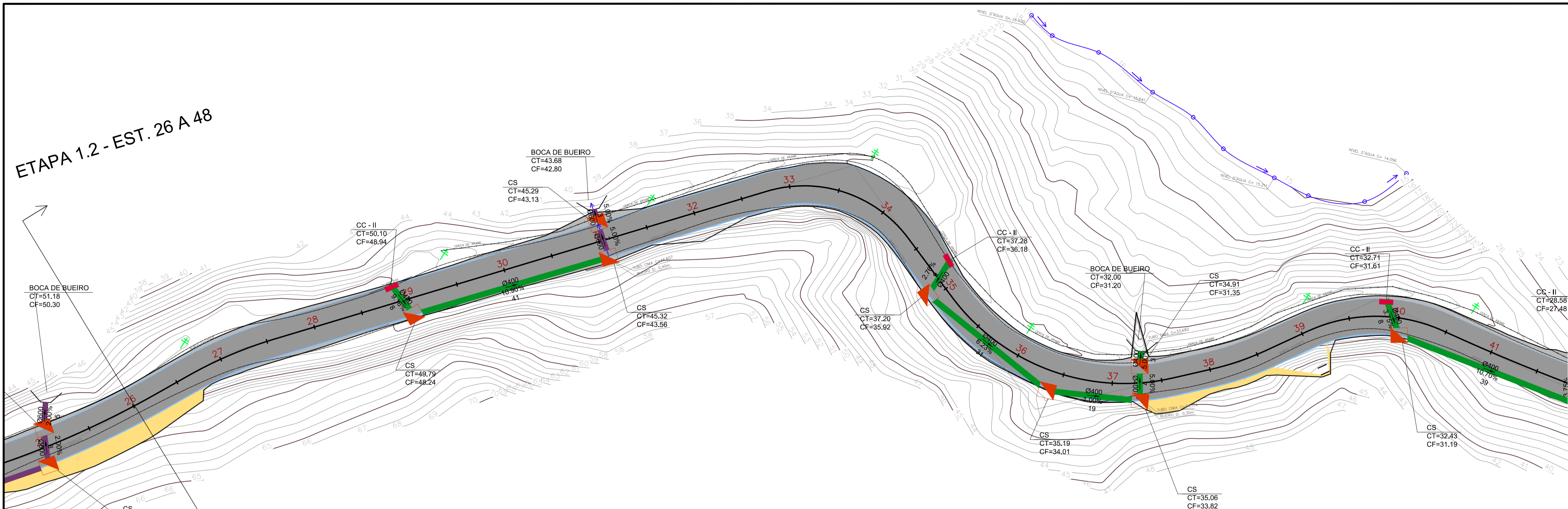
REVISÃO	DATA	FRANCHA
REV. 001	JANEIRO/2022	05/05



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

ETAPA 1.2 - EST. 26 A 48

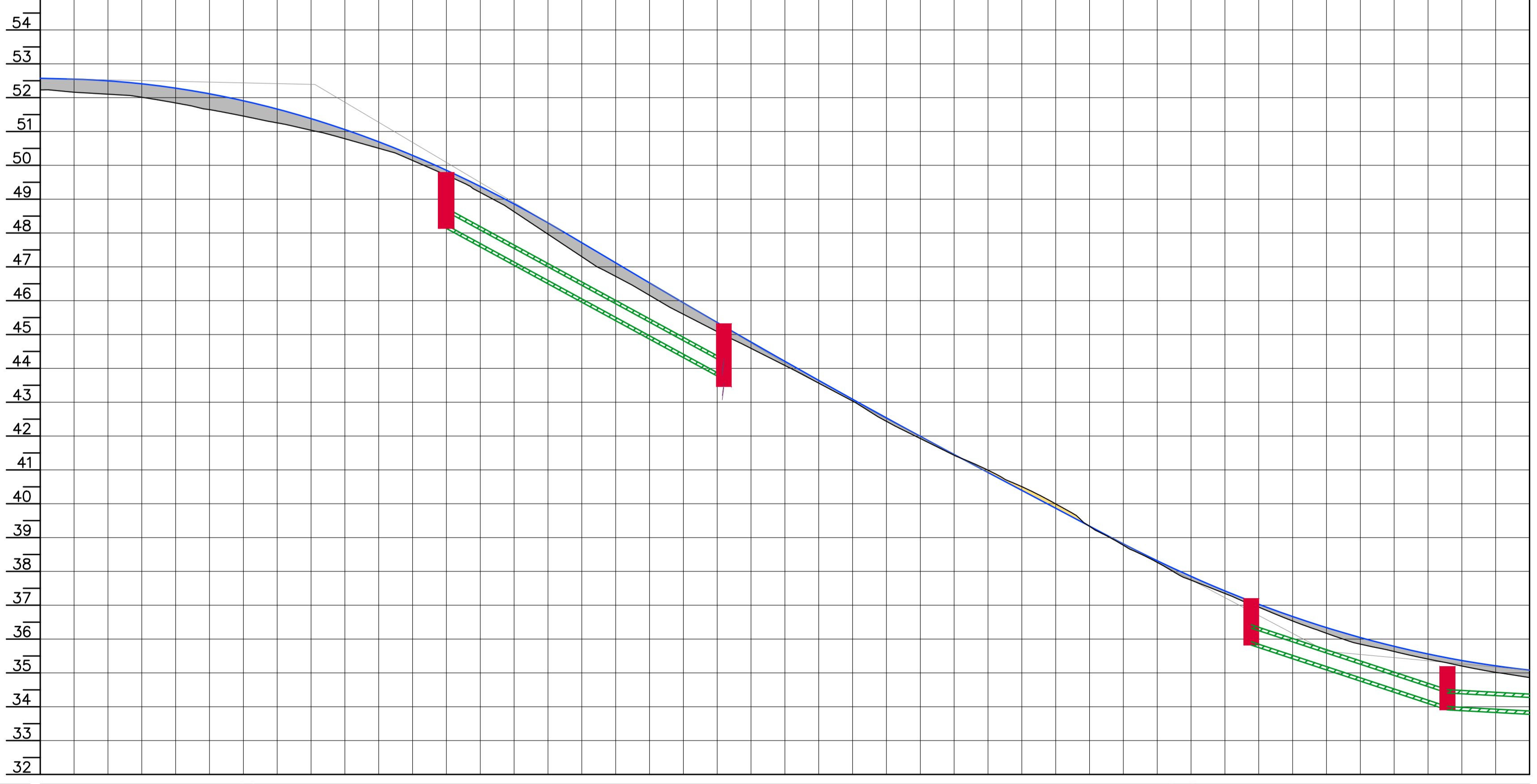
ETAPA 1 - EST. 0 A 26



**LEGENDA**

- POSTE EXISTENTE
- CADASTRO
- CERCA DE ARAME
- DRENAGEM EXISTENTE
- MEIO-FIO 13X15X30X100cm
- CORTE
- ATERRO
- PAVIMENTO PROJETADO EM CONCRETO ASFÁLTICO
- BORDOS EXISTENTES
- EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- CS - CAIXA COLETORA SIMPLES
- CC - II - CAIXA DE CAPTAÇÃO COM GRELHA DE FERRO
- BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 40cm
- BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 60cm
- BOCA DE BUEIRO

55 PERFIL LONGITUDINAL – ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ



ESTACAS / COTA TERRENO	IDENTIFICAÇÃO DO PV	TAMPA PV / FUNDO PV	COMPRIMENTO DECLINIDADE DIÂMETRO
26+00,00 / 52,220			
26+10,00 / 52,190			
26+20,00 / 52,162			
26+30,00 / 52,134			
26+40,00 / 52,106			
26+50,00 / 52,078			
26+60,00 / 52,050			
26+70,00 / 52,022			
26+80,00 / 51,994			
26+90,00 / 51,966			
27+00,00 / 51,938			
27+10,00 / 51,910			
27+20,00 / 51,882			
27+30,00 / 51,854			
27+40,00 / 51,826			
27+50,00 / 51,798			
27+60,00 / 51,770			
27+70,00 / 51,742			
27+80,00 / 51,714			
27+90,00 / 51,686			
28+00,00 / 51,658			
28+10,00 / 51,630			
28+20,00 / 51,602			
28+30,00 / 51,574			
28+40,00 / 51,546			
28+50,00 / 51,518			
28+60,00 / 51,490			
28+70,00 / 51,462			
28+80,00 / 51,434			
28+90,00 / 51,406			
29+00,00 / 51,378			
29+10,00 / 51,350			
29+20,00 / 51,322			
29+30,00 / 51,294			
29+40,00 / 51,266			
29+50,00 / 51,238			
29+60,00 / 51,210			
29+70,00 / 51,182			
29+80,00 / 51,154			
29+90,00 / 51,126			
30+00,00 / 51,098			
30+10,00 / 51,070			
30+20,00 / 51,042			
30+30,00 / 51,014			
30+40,00 / 50,986			
30+50,00 / 50,958			
30+60,00 / 50,930			
30+70,00 / 50,902			
30+80,00 / 50,874			
30+90,00 / 50,846			
31+00,00 / 50,818			
31+10,00 / 50,790			
31+20,00 / 50,762			
31+30,00 / 50,734			
31+40,00 / 50,706			
31+50,00 / 50,678			
31+60,00 / 50,650			
31+70,00 / 50,622			
31+80,00 / 50,594			
31+90,00 / 50,566			
32+00,00 / 50,538			
32+10,00 / 50,510			
32+20,00 / 50,482			
32+30,00 / 50,454			
32+40,00 / 50,426			
32+50,00 / 50,398			
32+60,00 / 50,370			
32+70,00 / 50,342			
32+80,00 / 50,314			
32+90,00 / 50,286			
33+00,00 / 50,258			
33+10,00 / 50,230			
33+20,00 / 50,202			
33+30,00 / 50,174			
33+40,00 / 50,146			
33+50,00 / 50,118			
33+60,00 / 50,090			
33+70,00 / 50,062			
33+80,00 / 50,034			
33+90,00 / 50,006			
34+00,00 / 49,978			

# DRENAGEM PLUVIAL

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

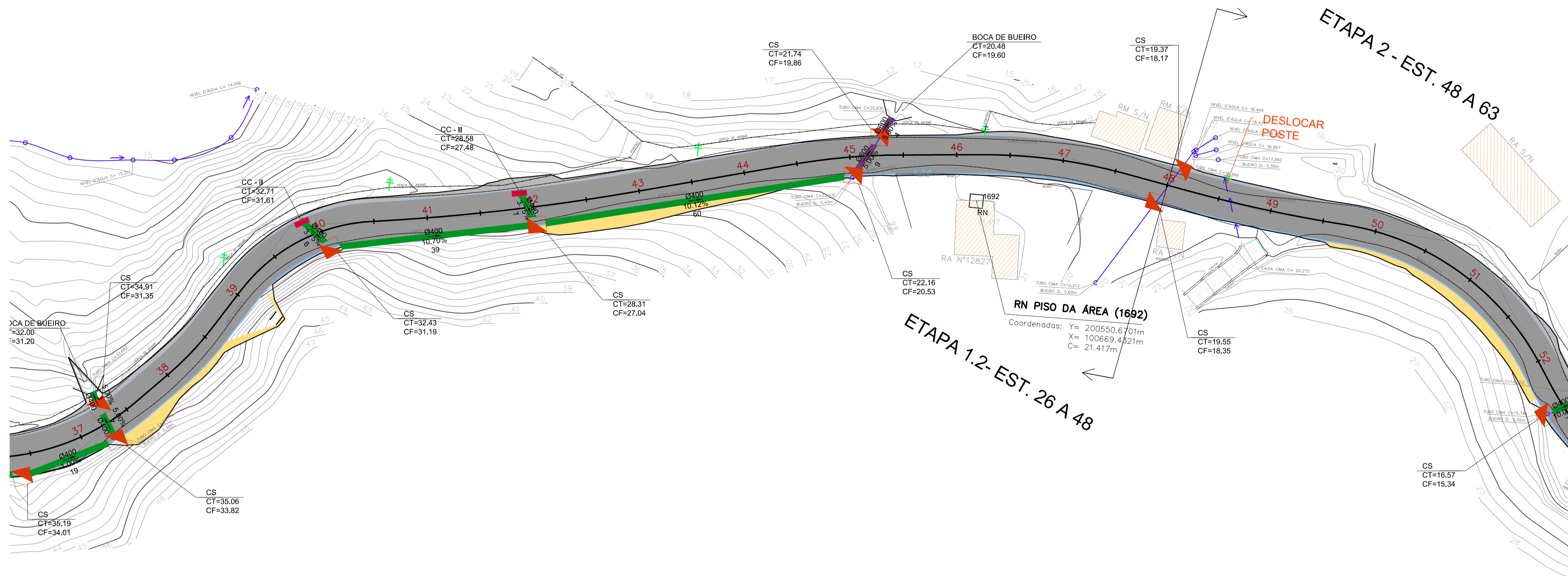
OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
---------	-------------------------

VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	REVISÃO rev. 001	DATA JANEIRO/2022	PRANCHA 01/04
--	---------------------	----------------------	------------------

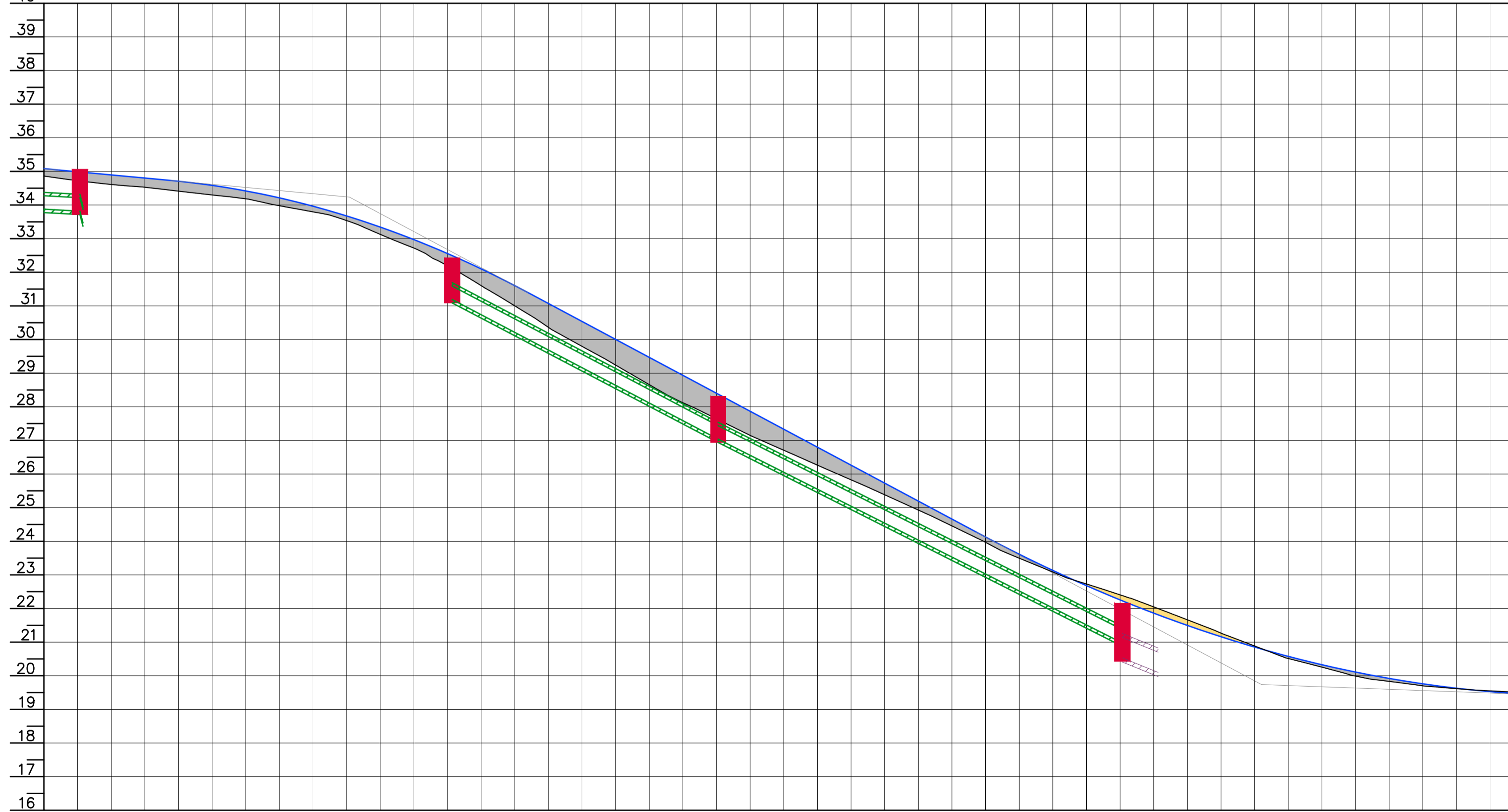
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRÃNPOLIS" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

17.06.2021 ENG. VINICIUS FELLER 1\_2\_GRANF\_INFRA\_AC\_DREN\_RUA\_PEDRO\_LEONARDO\_SCHMITZ.dwg



LEGENDA	
	POSTE EXISTENTE
	CADASTRO
	CERCA DE ARAME
	DRENAGEM EXISTENTE
	MEIO-FIO 13X15X30X100cm
	CORTE
	ATERRO
	PAVIMENTO PROJETADO EM CONCRETO ASFÁLTICO
	BORDOS EXISTENTES
	EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	CS - CAIXA COLETORA SIMPLES
	CC - II - CAIXA DE CAPTAÇÃO COM GRELHA DE FERRO
	BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 40cm
	BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 60cm
	BOCA DE BUEIRO

40 PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ



# DRENAGEM PLUVIAL

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA: RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1.2 - EST. 26=PP A 48=PF  
 CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA

VINICIUS FELLER  
 Engenheiro Civil  
 CREA/SC 147.982-3

REVISÃO REV. 001 DATA JANEIRO/2022 PRANCHA 02/03

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRANFPOLIS" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



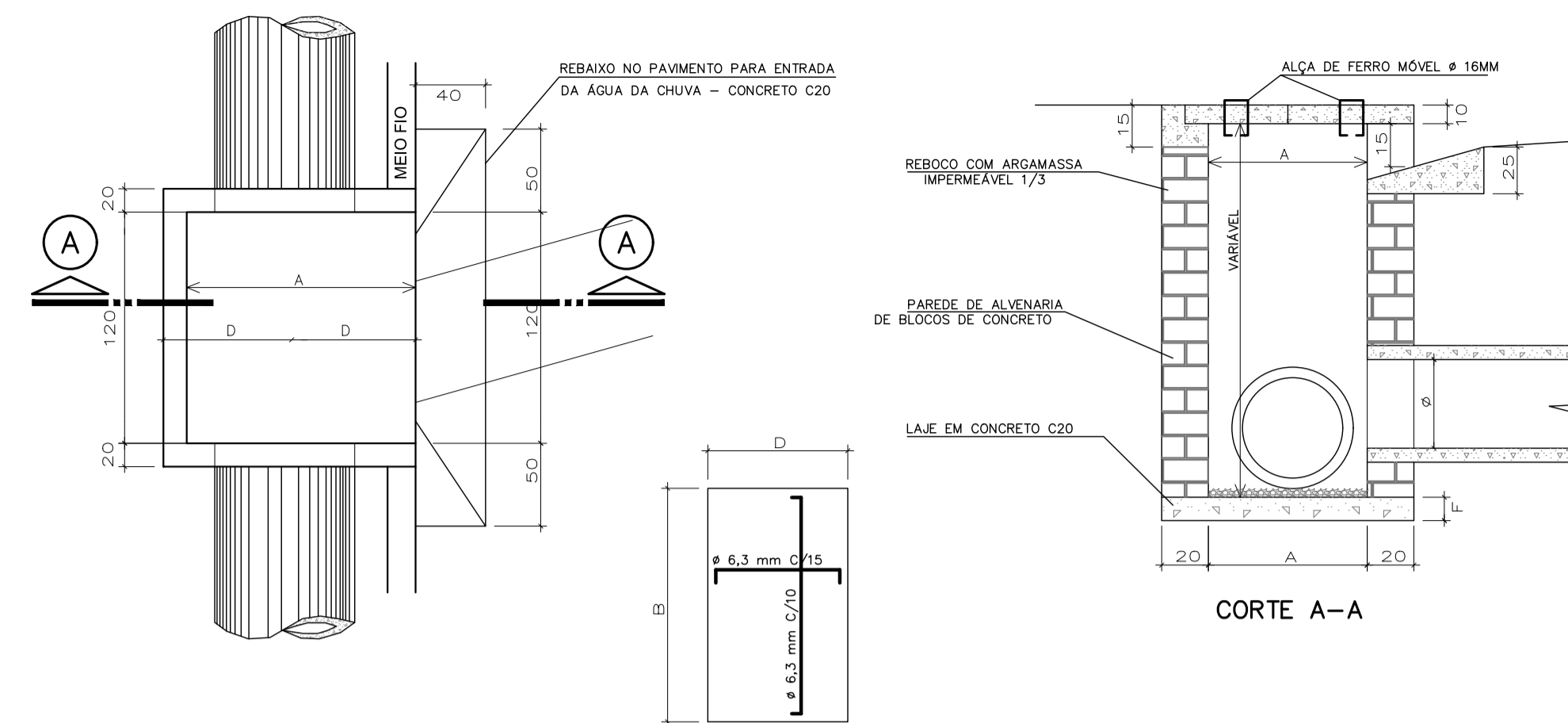
TABELA DE ESTRUTURAS DA REDE DRENAGEM ETAPA 1.2

NOME	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
BOCA DE BUEIRO - EST. 620.89		0,88
BOCA DE BUEIRO - EST. 746.39		0,80
BOCA DE BUEIRO - EST. 907.91		0,88
CC - II - EST. 577.19	CT= 50,10 CF= 48,94	1,16
CC - II - EST. 695.85	CT= 37,28 CF= 36,18	1,10
CC - II - EST. 797.33	CT= 32,71 CF= 31,61	1,10
CC - II - EST. 837.72	CT= 28,58 CF= 27,48	1,10
CS - EST. 579.96	CT= 49,79 CF= 48,24	1,55
CS - EST. 620.74	CT= 45,29 CF= 43,13	2,16
CS - EST. 620.99	CT= 45,32 CF= 43,56	1,76
CS - EST. 698.90	CT= 37,20 CF= 35,92	1,28
CS - EST. 727.87	CT= 35,19 CF= 34,01	1,18
CS - EST. 745.35	CT= 35,06 CF= 33,82	1,24
CS - EST. 745.80	CT= 34,91 CF= 31,35	3,56
CS - EST. 800.70	CT= 32,43 CF= 31,19	1,24
CS - EST. 840.23	CT= 28,31 CF= 27,04	1,27
CS - EST. 900.34	CT= 22,16 CF= 20,53	1,62
CS - EST. 905.67	CT= 21,74 CF= 19,86	1,88
CS - EST. 958.81	CT= 19,55 CF= 18,35	1,20
CS - EST. 961.72	CT= 19,37 CF= 18,17	1,20

TABELA DE TUBOS DA REDE DRENAGEM ETAPA 1.2

TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 837.72	0,40	7	3,75%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 797.33	0,40	8	3,75%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 695.85	0,40	9	2,76%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 577.19	0,40	8	9,18%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 840.23	0,40	60	10,12%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 698.90	0,40	31	6,23%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 579.96	0,40	41	10,90%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 800.70	0,40	39	10,70%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 745.80	0,40	3	5,00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 745.35	0,40	7	5,00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 727.87	0,40	19	1,00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 905.67	0,60	4	5,00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 900.34	0,60	9	5,00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 620.74	0,60	3	5,00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 620.99	0,60	7	5,00%

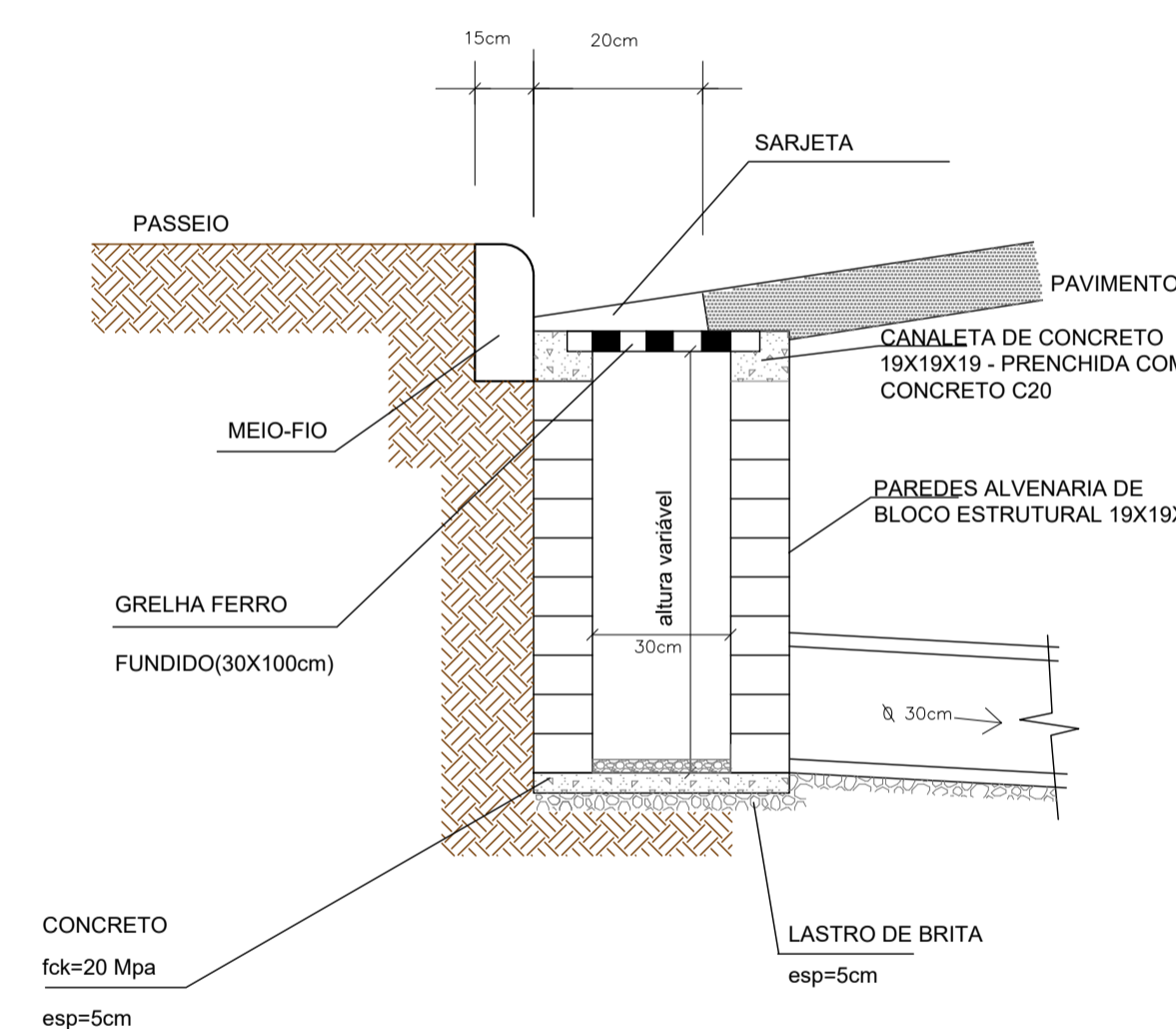
## CAIXA COLETORA SIMPLES - CS



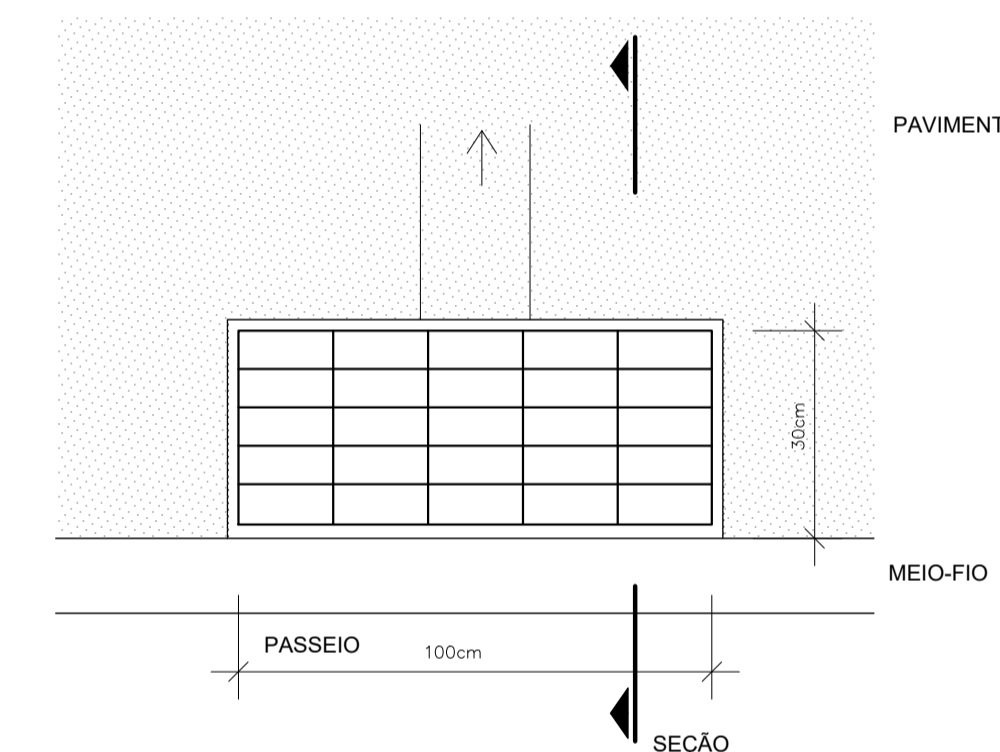
Diâmetro tubo principal	Classe	Espessura tubo	Espessura parede	Dimensões em Planta			Tampa			Espessura laje	Consumo de Materiais					
				A	B	C	Número de Tampas	D	E		Concreto C20 (m³)	Alvenaria (m³)	Aço 6,3mm (kg)	Aço 16mm (kg)	Forma (M²)	Reboco interno (m³)
30	PS1	3,5	20	77	160	120	1	77	160	10	0,36	4,33	4,90	0,30	1,24	3,45
40	PS1	3,5	20	87	160	120	1	87	160	10	0,39	4,97	5,54	0,30	1,40	4,01
50	PS2	5	20	100	160	120	1	100	160	10	0,43	5,72	6,37	0,30	1,61	4,68
60	PS2	5,5	20	111	160	120	1	111	160	10	0,55	6,47	7,07	0,30	1,78	5,35
80	PA2	6,5	20	133	160	120	2	67	160	10	0,64	8,10	8,49	0,60	2,13	6,82
100	PA2	10	20	160	160	120	2	80	160	10	0,88	10,08	10,18	0,60	2,57	8,64
120	PA2	12	20	184	160	120	3	61	160	10	0,99	12,16	11,69	0,89	2,95	10,56
150	PA2	13	20	216	160	120	3	72	160	10	1,15	15,46	13,75	0,89	3,46	13,62

## CAIXA COLETORA - TIPO 2

SEÇÃO TRANSVERSAL



PLANTA BAIXA

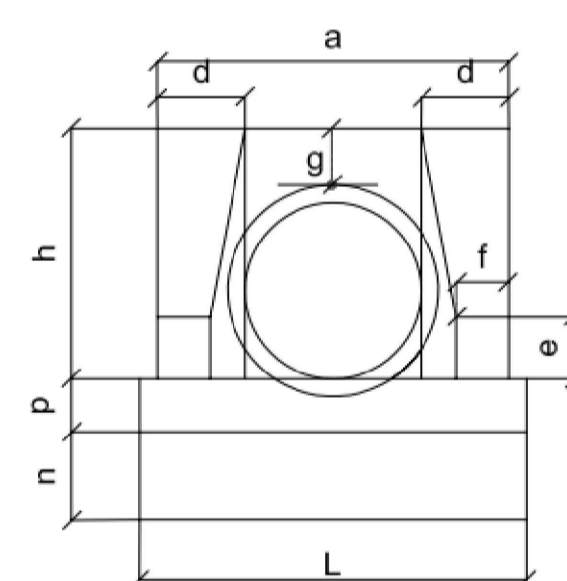
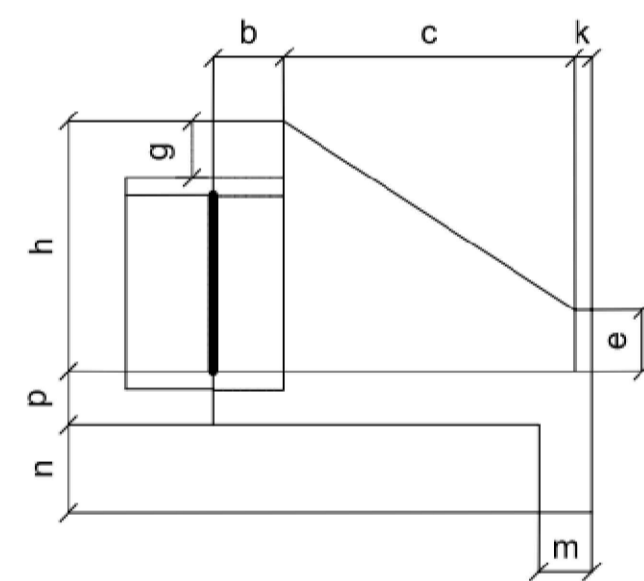
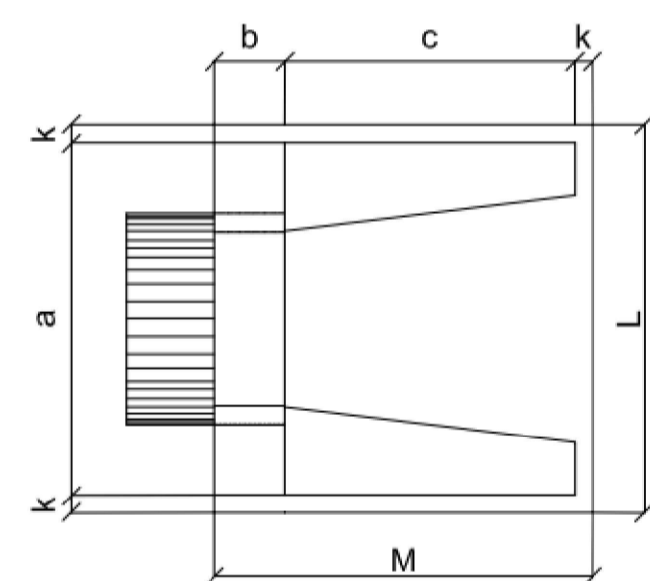


## BOCA DE BUEIRO

PLANTA NORMAL

VISTA LATERAL

VISTA FRONTAL



Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 40													formas m²	concreto m³	cimento sacos 50kg	areia m³	brita 1 brita 2 m³	água m³	madeira m³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L							
0°	80			20									90	2,29	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
5°	80			20									90	2,30	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
10°	81			20									91	2,31	0,423	2,073	0,288	0,313	0,068	0,058
15°	83			21									93	2,33	0,423	2,074	0,288	0,313	0,068	0,058
20°	85	20	90	21	15	10	20	20	66	5	20	20	96	2,36	0,424	2,076	0,288	0,314	0,068	0,059
25°	88			22									99	2,41	0,424	2,078	0,288	0,314	0,068	0,060
30°	92			23									104	2,47	0,425	2,081	0,289	0,314	0,068	0,062
35°	98			24									110	2,56	0,425	2,084	0,289	0,315	0,068	0,064
40°	104			26									117	2,67	0,426	2,088	0,290	0,315	0,068	0,067
45°	113			28									127	2,84	0,427	2,092	0,290	0,316	0,068	0,071

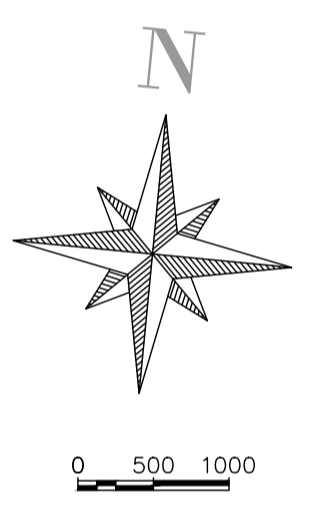
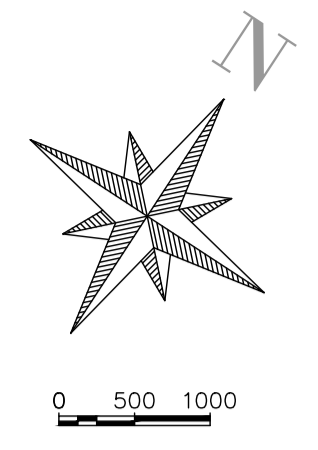
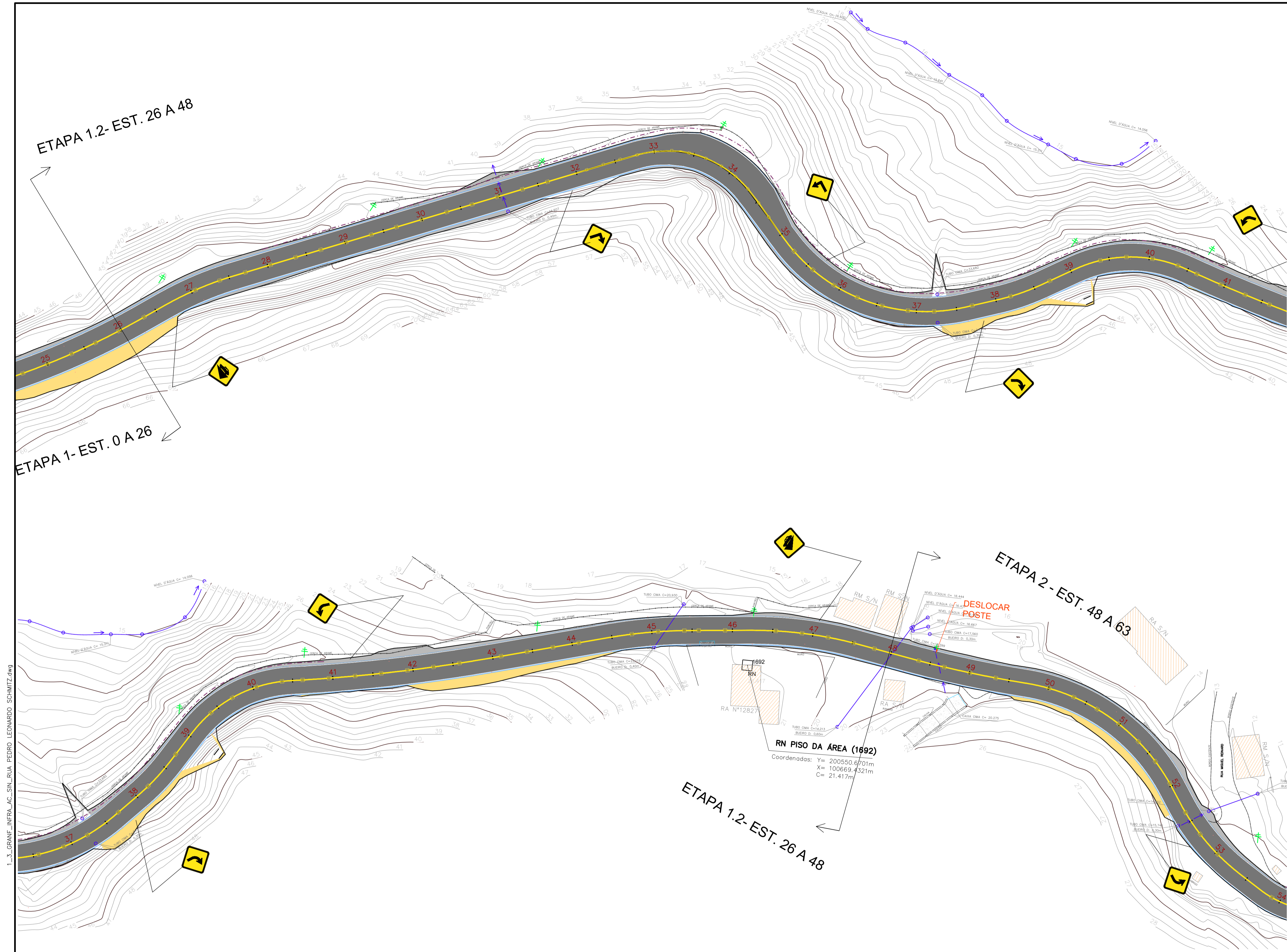
Esc.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60													formas m²	concreto m³	cimento sacos 50kg	areia m³	brita 1 brita 2 m³	água m³	madeira m³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L							
0°	110			25									130	4,17	0,932	4,567	0,634	0,690	0,149	0,104
5°	110			25									130	4,18	0,932	4,568	0,634	0,690	0,149	0,104
10°	112			25									132	4,20	0,933	4,570	0,634	0,690	0,149	0,105
15°	114			26									135	4,24	0,933	4,573	0,635	0,691	0,149	0,106
20°	117	20	125	27	25	10	30	88	10	33	33	23	138	4,30	0,934	4,577	0,635	0,691	0,149	0,107
25°	121			28									143	4,38	0,935	4,583	0,636	0,692	0,150	0,110
30°	127			29									150	4,49	0,937	4,589	0,637	0,693	0,150	0,112
35°	134			31									159	4,65	0,938	4,597	0,638	0,694	0,150	0,116
40°	144			33									170	4,85	0,940	4,605	0,639	0,695	0,150	0,121
45°	156			35									184	5,14	0,942	4,615	0,640	0,697	0,151	0,129

## DRENAGEM PLUVIAL

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1.2 - EST. 26=PP A 48=PF	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL TABELAS DE QUANTIDADE E DETALHES
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
REV. 001	JANEIRO/2022	03/03



# PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MUNICÍPIO	ANTÔNIO CARLOS – SC	
OBRA	RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PP A 48=PF	CONTEÚDO PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
REVISÃO	REV. 001	FRANCHA 01/02
DATA	JANEIRO/2022	
PROJETO	VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

LEGENDA			
	PAVIMENTO		LFO-3 (0.1) LINHA DUPLA CONTÍNUA
	MEIO FIO DE CONCRETO PRÉ MOLDADO		LBO (0.1) LINHA DE BORDO
	POSTES		TACHA REFLETIVA 110MM CADENCIA 1:8M
			TACHÃO REFLETIVO 250MM CADENCIA 1:4M
	A-1a CUVA ACENTUADA A ESQUERDA		A-2b CUVA A DIREITA
	A-1b CUVA ACENTUADA A DIREITA		A-3a PISTA SINUOSA A ESQUERDA
			A-3b PISTA SINUOSA A DIREITA
			A-20b ACLIVE ACENTUADO
			A-20a DECLIVE ACENTUADO
	R-19 VELOCIDADE DIRETRIZ		

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRANÓPOLIS" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

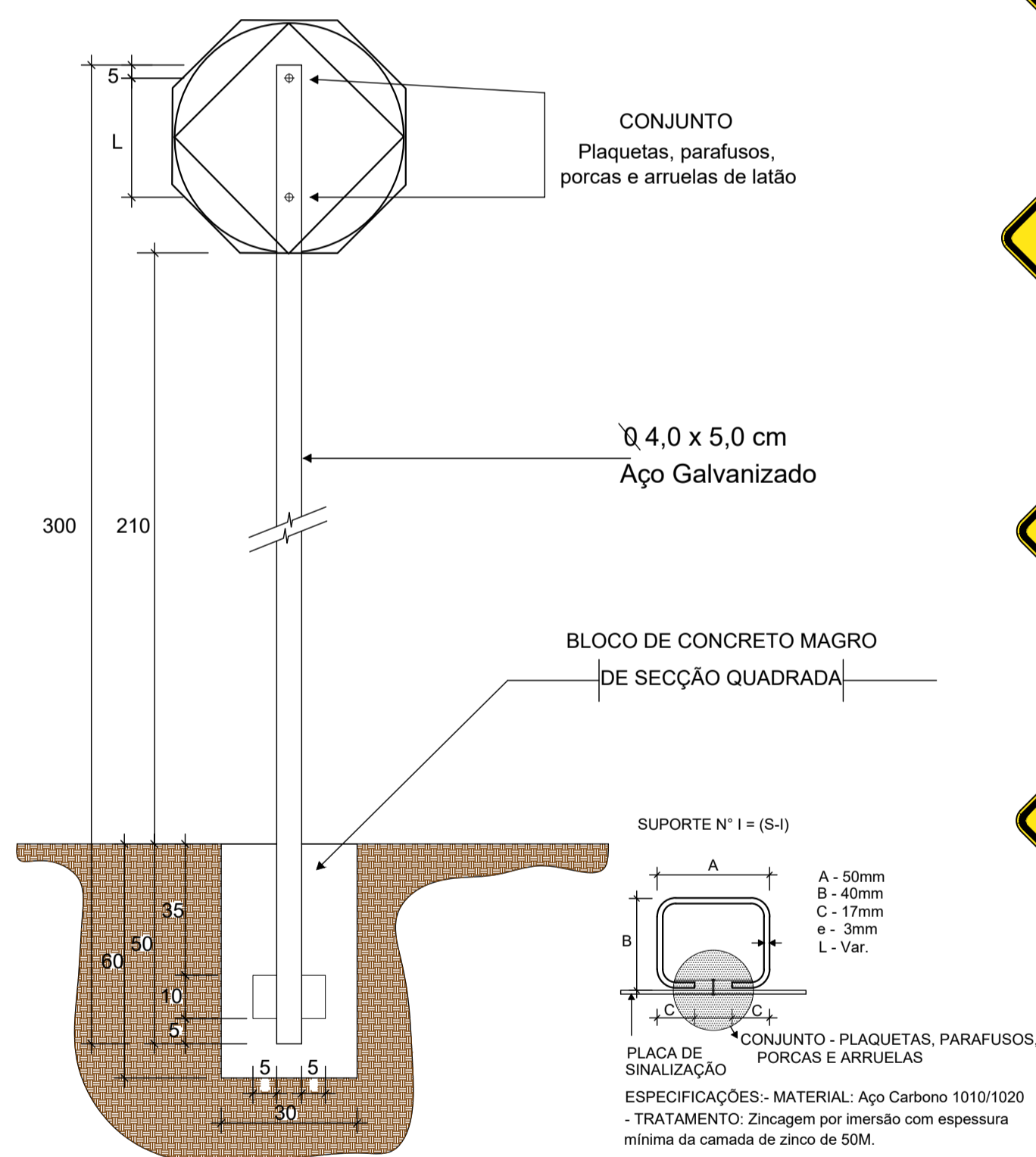
21.06.2021 ENG. VINÍCIUS FELLER 1\_3\_GRANIF\_INFRA\_AC\_SIN\_RUA\_PEDRO\_LEONARDO\_SCHMITZ.dwg

Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

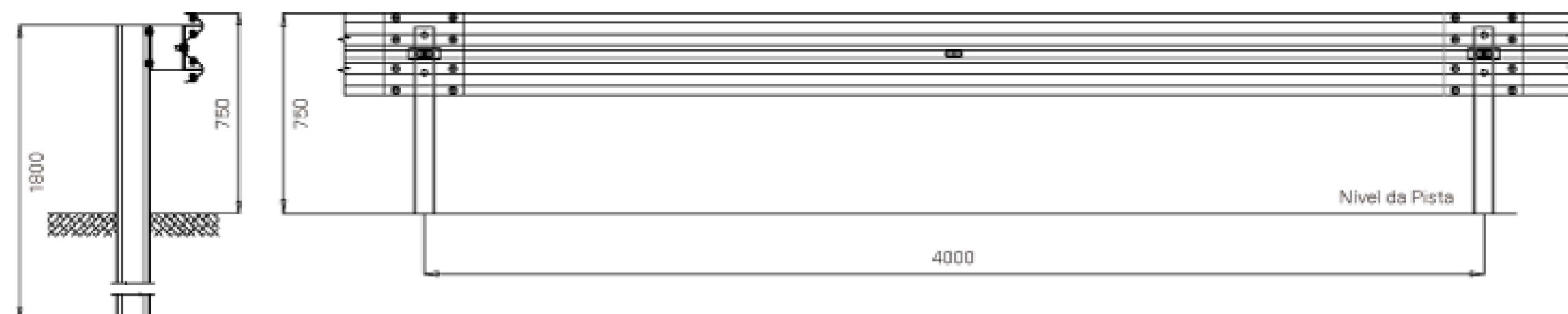
Forma		Cor	
		Fundo	Amarelo
		Simbolo	Preta
		Orla interna	Preta
		Orla externa	Amarela
		Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020

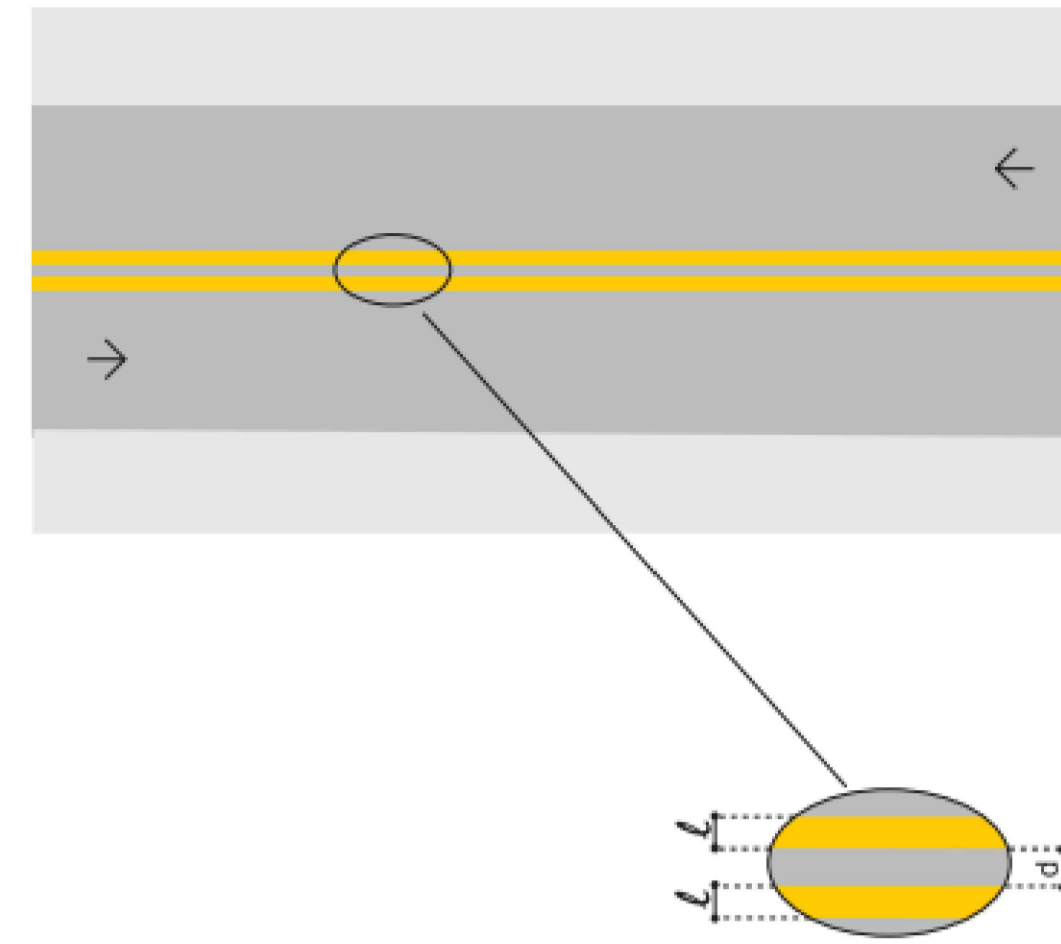


SUPORTE N° 1 = (S-I)  
Aleta de aço galvanizado soldada.  
OBS: Dimensões em Cm.

### DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL

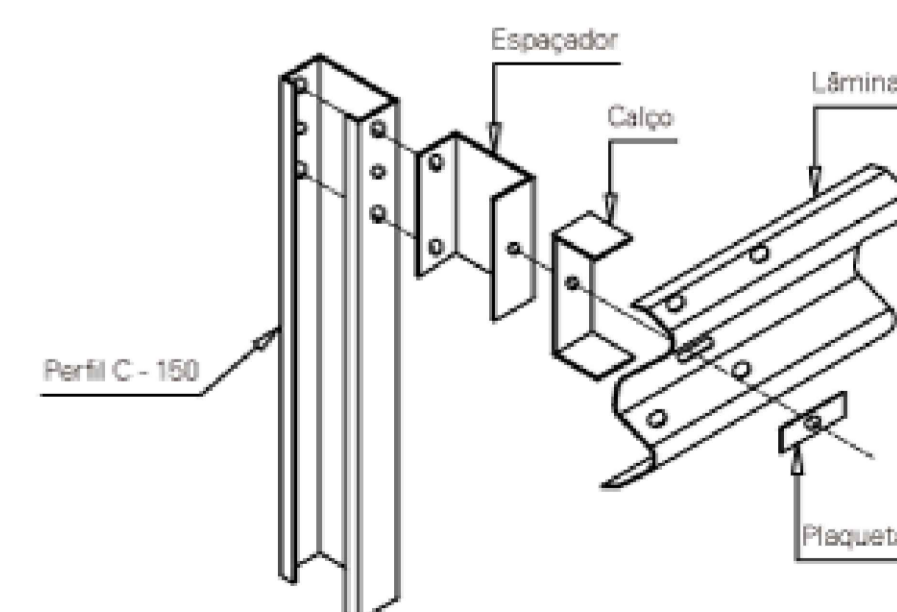
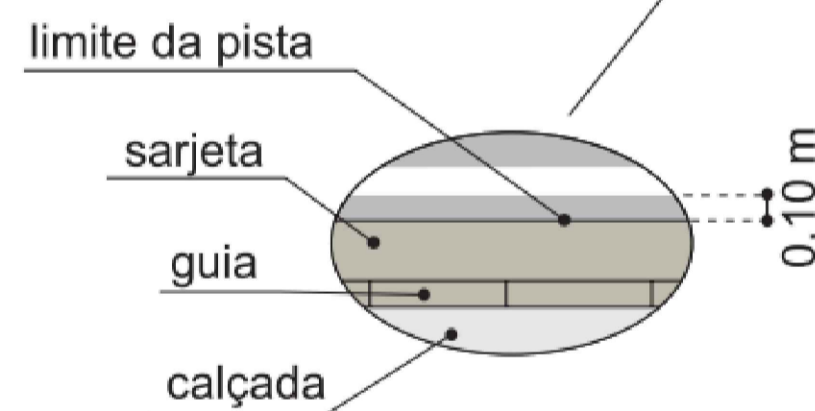
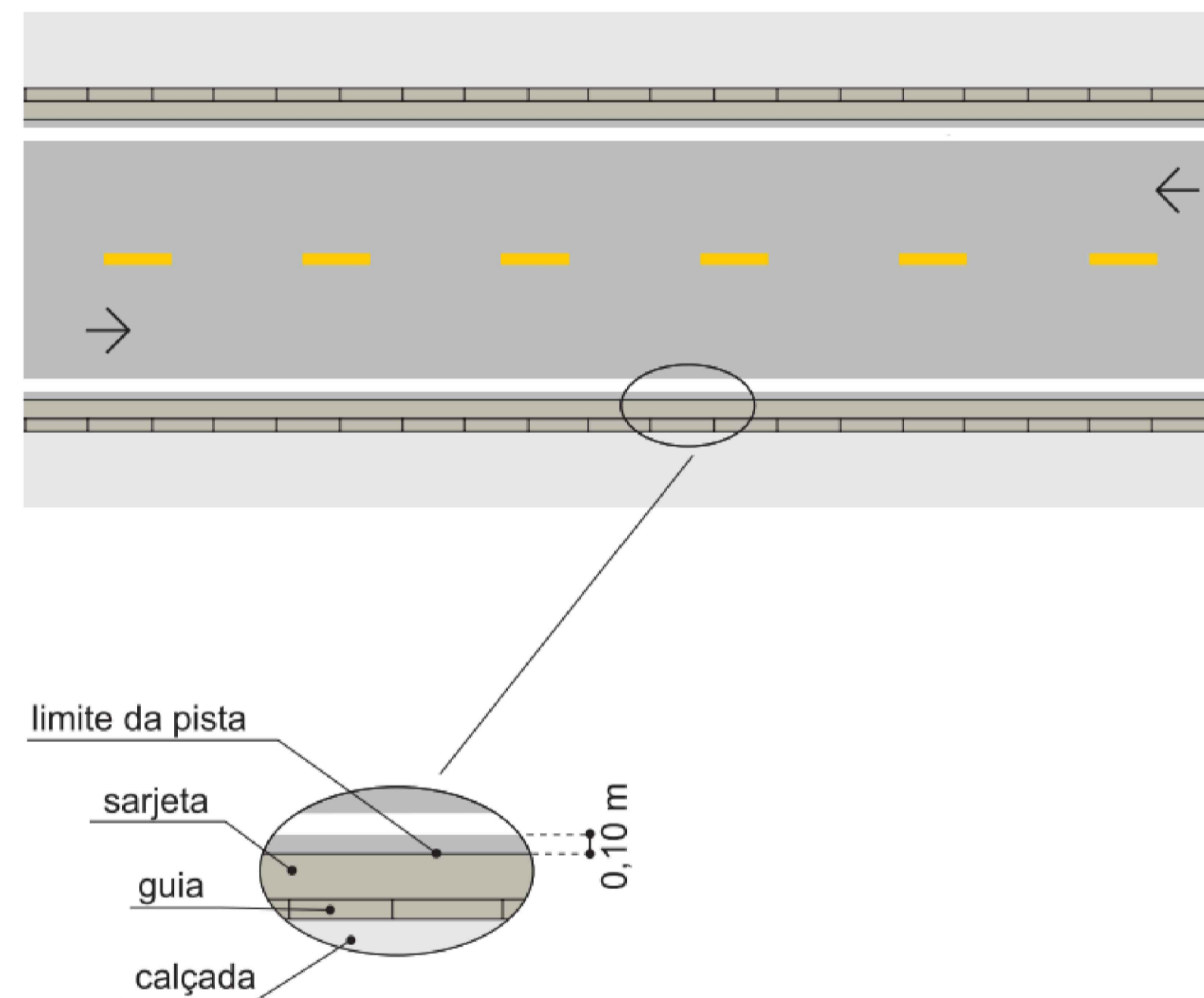


### LFO-3

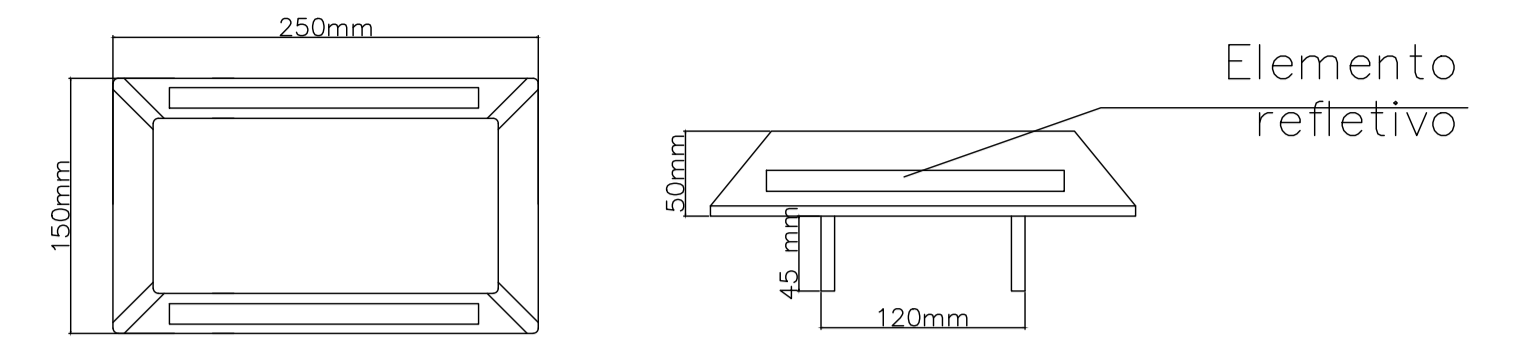


A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

### LBO

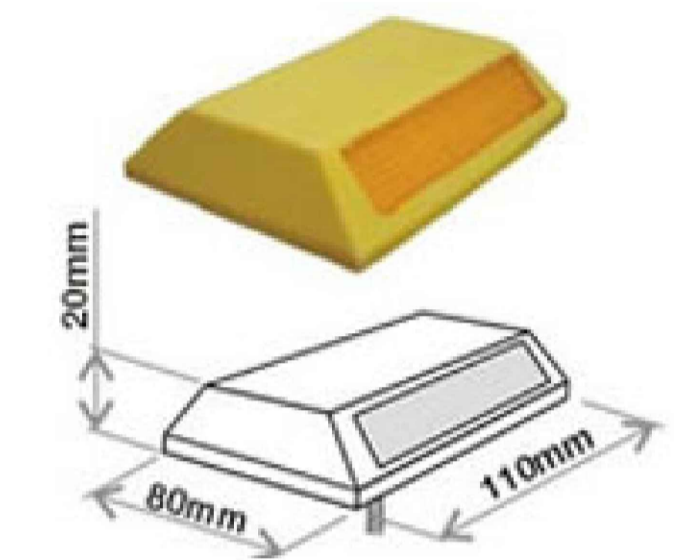


### TACHÕES



- Corpo na cor amarelo
- Cor elemento refletivo - amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
- Cadência - 4m

### TACHA BIDIRECIONAL REFLETIVA AMARELA

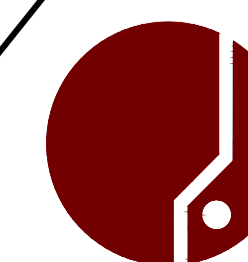


código	cores	dimensões
TACHA BITACHA MONO	Amarelo Branco	11 x 8 x 2cm

IMPLANTAÇÃO A CADA 8M

## PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MUNICÍPIO	ANTÔNIO CARLOS – SC	
OBRA	CONTEÚDO	
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1.2 – EST. 26=PO A 48=PF	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL	
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
VINÍCIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3		
REVISÃO REV. 001	DATA JANEIRO/2022	FRANCHA 02/02



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS  
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS  
"GRANFPOLIS"  
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA