



*ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "*

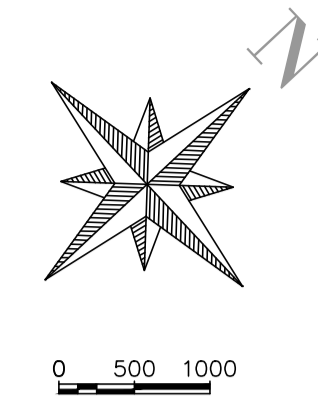
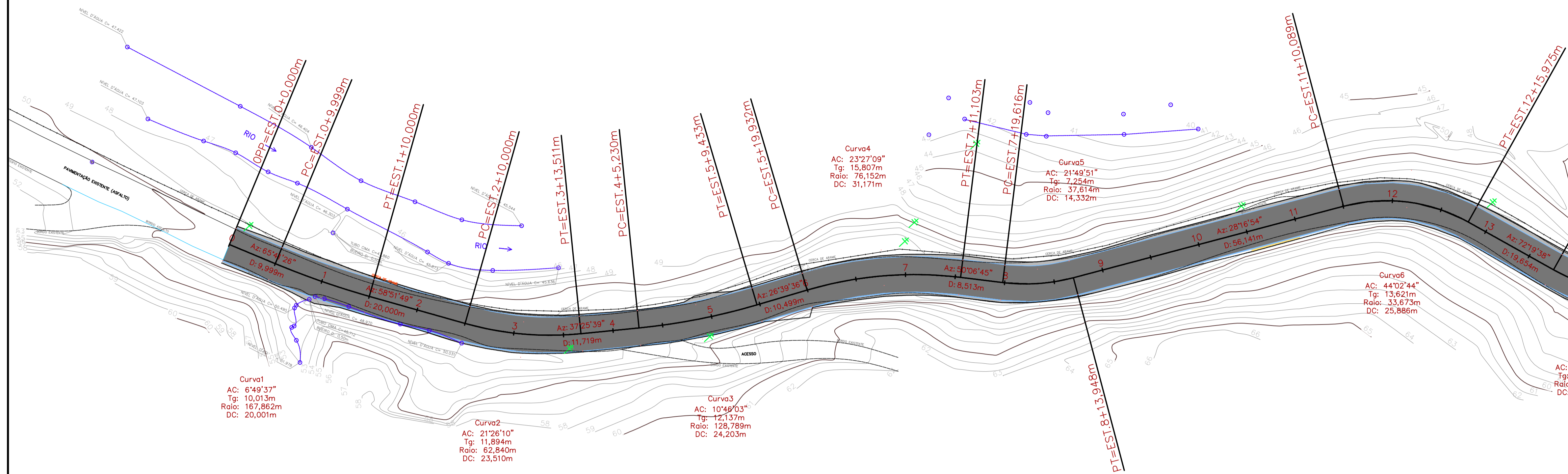
**META 1 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E
SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA PEDRO LEONARDO
SCHMITZ
520,00 METROS**

**ETAPA 1 – EST. 0 A 26
ANTÔNIO CARLOS/SC**

**PROJETO GEOMÉTRICO E DE
PAVIMENTAÇÃO**

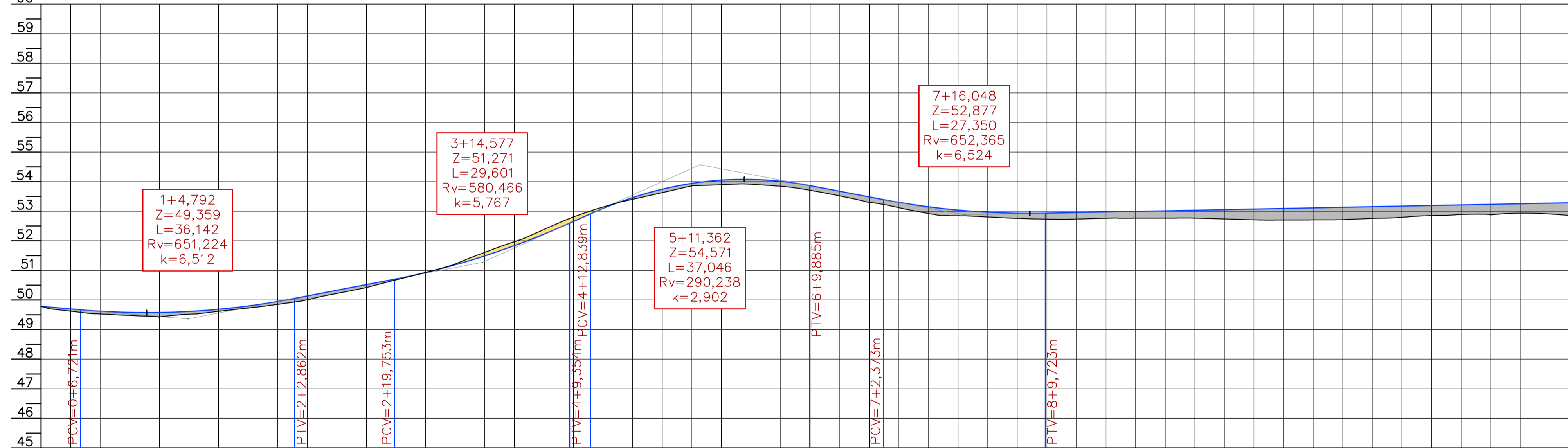
VOLUME 04

JUNHO/2021



LEGENDA	
	POSTE EXISTENTE
	CADASTRO
	CERCA DE ARAME
	DRENAGEM EXISTENTE
	MEIO-FIO 13X15X30X100cm
	PAVIMENTO PROJETADO
	CORTE
	ATERRO
	BORDOS EXISTENTES
	EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	DEMOLIÇÃO/DESLOCAMENTOS

60 PERFIL LONGITUDINAL – ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ

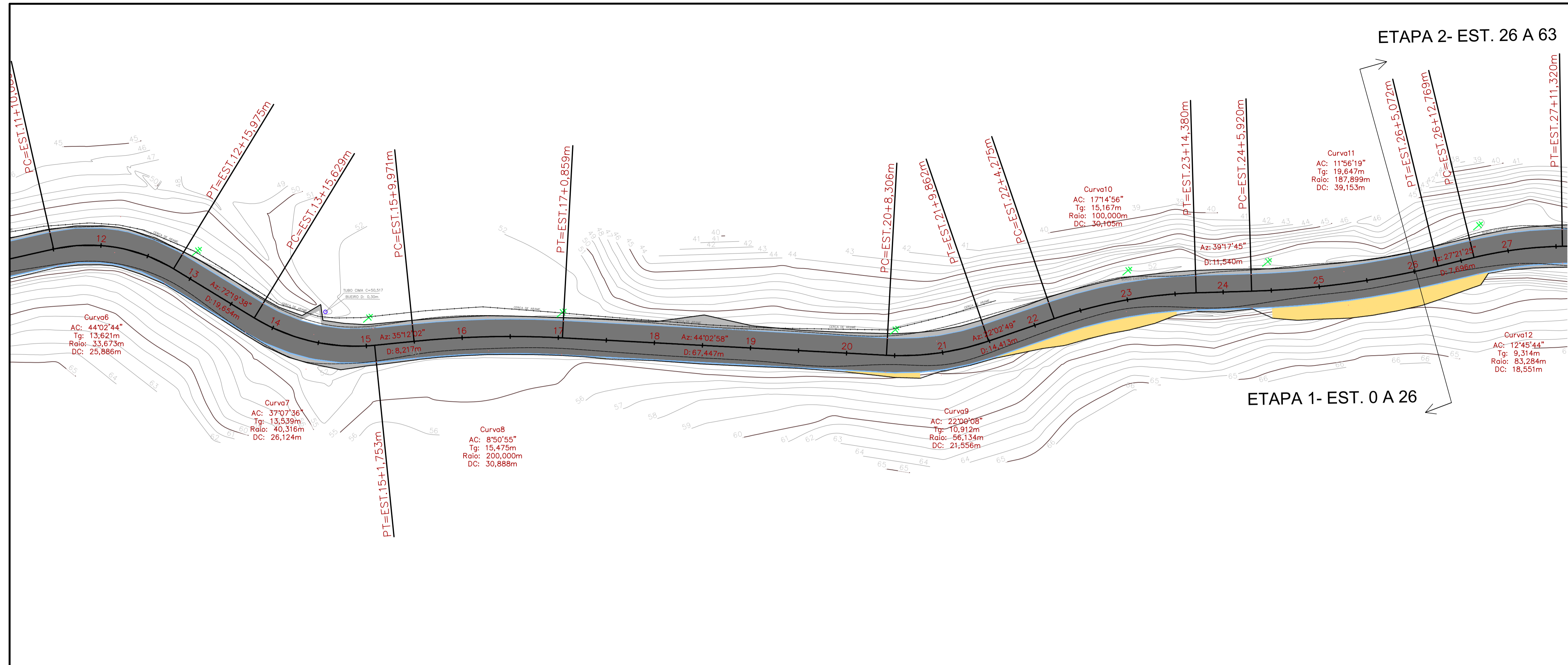


ESTACAS	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO	ELEMENTOS HORIZONTAIS	ELEMENTOS VERTICAIS
0+0,000	49,783	49,783	Tg=9,999m	i = -1,71% em 6,72m
0+5,00	49,530	49,620	R=167,862m Dc=20,001m	Lc= 36,14m
0+10,000	49,430	49,576	Tg=20,000m	i = 3,84% em 16,89m
0+15,00	49,430	49,686	R=62,840m Dc=23,510m	Lc= 29,60m
0+20,000	49,616	49,949	Tg=11,719m	i = 8,97% em 3,49m
0+25,00	49,853	50,327	R=128,789m Dc=24,203m	Lc= 37,05m
0+30,00	50,221	50,711	Tg=10,499m	i = -3,79% em 12,49m
0+35,00	50,679	50,782	R=76,152m Dc=31,171m	Lc= 27,35m
0+40,00	51,186	51,186	Tg=8,513m	i = 0,40% em 109,49m
0+45,00	51,497	51,393	R=37,614m Dc=14,332m	
0+50,00	51,969	51,833	Tg=56,141m	
0+55,00	52,402	52,241	Tg=19,654m	
0+60,00	52,807	52,655		
0+65,00	53,281	53,278		
0+70,00	53,404	53,463		
0+75,00	53,832	53,924		
0+80,00	53,857	53,942		
0+85,00	53,912	54,076		
0+90,00	53,911	54,075		
0+95,00	53,707	53,865		
1+00,00	53,496	53,655		
1+05,00	53,518	53,485		
1+10,00	53,500	53,151		
1+15,00	52,923	53,123		
1+20,00	52,810	52,970		
1+25,00	52,806	52,865		
1+30,00	52,747	52,927		
1+35,00	52,732	52,933		
1+40,00	52,730	52,949		
1+45,00	52,763	52,973		
1+50,00	52,769	53,013		
1+55,00	52,739	53,053		
1+60,00	52,703	53,094		
1+65,00	52,716	53,134		
1+70,00	52,795	53,174		
1+75,00	52,888	53,174		
1+80,00	52,901	53,214		
1+85,00	52,933	53,226		
1+90,00	52,933	53,254		
1+95,00	52,894	53,278		
2+00,00	52,871	53,294		

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

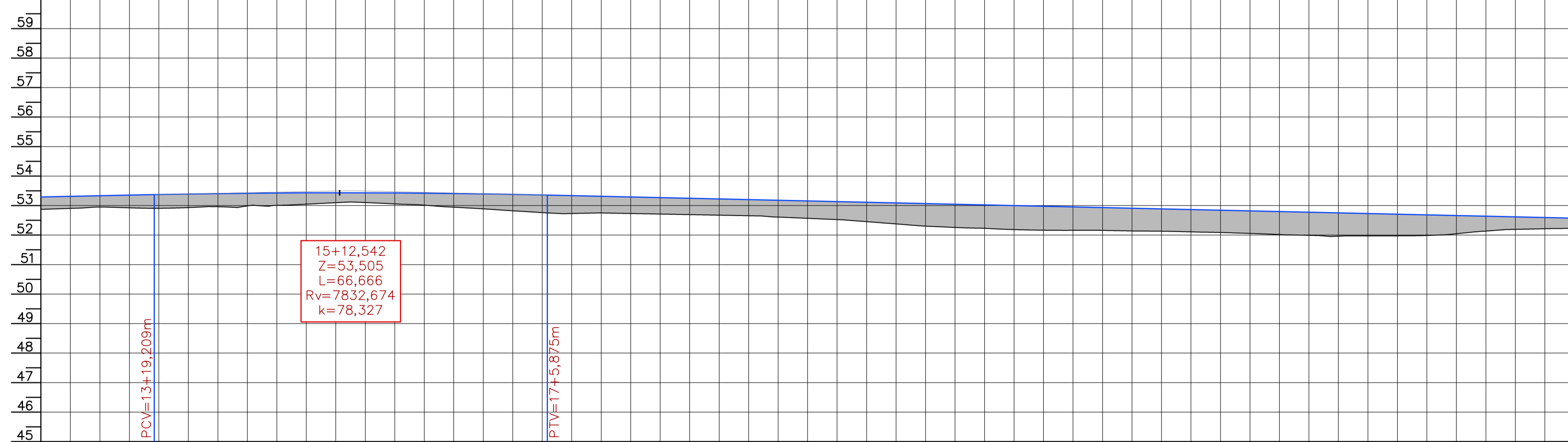
MUNICÍPIO	ANTÔNIO CARLOS – SC
OBRA	RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – EST. 0=PP A 26=PF
CONTEÚDO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
REVISÃO	VERSÃO INICIAL
DATA	JUNHO/2021
PRANCHA	01/06
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	





LEGENDA	
	POSTE EXISTENTE
	CADASTRO
	CERCA DE ARAME
	DRENAGEM EXISTENTE
	MEIO-FIO 13X15X30X100cm
	PAVIMENTO PROJETADO
	CORTE
	ATERRO
	BORDOS EXISTENTES
	EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	DEMOLIÇÃO/DESLOCAMENTOS

60 PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA: RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1 - EST. 0=PP A 26=PF
 CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO: APROVAÇÃO DA PREFEITURA
 VINICIUS FELLER
 Engenheiro Civil
 CREA/SC 147.982-3

REVISÃO: VERSÃO INICIAL
 DATA: JUNHO/2021
 PRANCHA: 02/06



SEÇÃO TIPO – ESC. 1:25

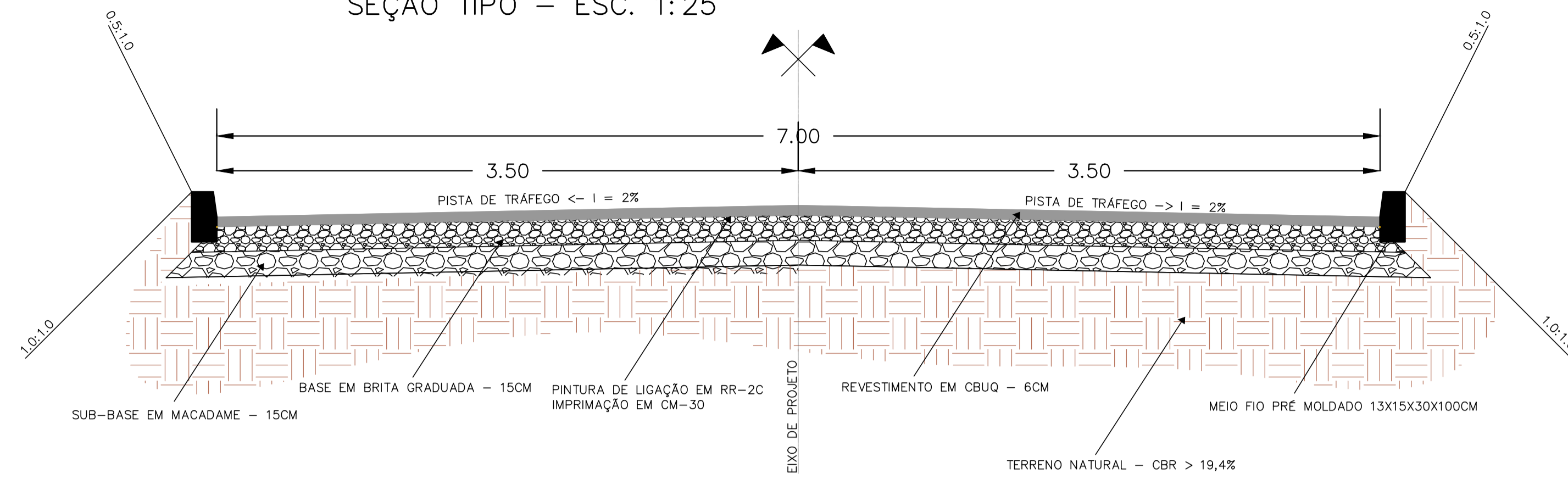


TABELA DE TANGENTES

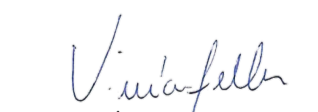
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	9.999	N65° 41' 26.07"E	N=199999,4344 E=100007,8088	N=200003,5507 E=100016,9213	0+0	1+0
L2	20.000	N58° 51' 48.78"E	N=200012,8497 E=100034,6162	N=200023,1913 E=100051,7350	1+10	2+10
L3	11.719	N37° 25' 38.95"E	N=200038,7871 E=100069,1446	N=200048,0938 E=100076,2672	3+14	4+5
L4	10.499	N26° 39' 36.34"E	N=200068,5790 E=100089,0895	N=200077,9617 E=100093,8004	5+9	5+20
L5	8.513	N50° 06' 45.41"E	N=200102,2245 E=100113,0214	N=200107,6836 E=100119,5533	7+11	7+20
L6	56.141	N28° 16' 54.00"E	N=200118,7234 E=100128,5562	N=200168,1630 E=100155,1563	8+14	11+10
L7	19.654	N72° 19' 38.50"E	N=200184,2925 E=100174,5875	N=200190,2591 E=100193,3143	12+16	13+16
L8	8.217	N35° 12' 02.35"E	N=200205,4327 E=100214,0191	N=200212,1474 E=100218,7559	15+2	16+0
L9	67.447	N44° 02' 57.54"E	N=200235,9145 E=100238,4352	N=200284,3916 E=100285,3297	17+1	20+8
L10	14.413	N22° 02' 49.33"E	N=200302,3494 E=100297,0131	N=200315,7085 E=100302,4233	22+0	22+4
L11	11.540	N39° 17' 44.89"E	N=200341,5042 E=100317,7223	N=200350,4350 E=100325,0309	23+14	24+6
L12	7.696	N27° 21' 25.41"E	N=200383,0900 E=100346,5028	N=200389,9257 E=100350,0396	26+5	26+13
L13	103.977	N40° 07' 09.67"E	N=200405,3205 E=100360,3216	N=200484,8321 E=100427,3225	27+11	32+15
L14	14.735	S69° 49' 10.68"E	N=200492,5285 E=100456,3491	N=200487,4453 E=100470,1795	34+7	35+2
L15	8.113	N43° 58' 09.84"E	N=200498,0455 E=100516,3691	N=200503,8843 E=100522,0015	37+12	38+0
L16	9.382	N32° 02' 15.85"E	N=200512,9599 E=100529,0931	N=200520,9132 E=100534,0702	38+12	39+1
L17	30.038	N74° 38' 54.96"E	N=200546,2499 E=100605,5535	N=200554,2021 E=100634,5197	42+19	44+9
L18	15.474	N84° 17' 05.61"E	N=200557,9009 E=100654,4120	N=200559,4418 E=100669,8092	45+9	46+5
L19	12.362	S80° 14' 34.65"E	N=200558,4982 E=100696,5489	N=200556,4033 E=100708,7318	47+12	48+4
L20	3.938	S33° 15' 16.83"E	N=200530,3504 E=100777,4382	N=200527,0569 E=100779,5979	52+1	52+5
L21	6.449	S57° 41' 14.74"E	N=200510,9861 E=100795,9351	N=200507,5387 E=100801,3856	53+8	53+14
L22	6.635	N77° 57' 26.67"E	N=200519,0504 E=100866,8818	N=200520,4347 E=100873,3705	57+3	58+0
L23	26.081	N18° 46' 25.96"E	N=200533,7275 E=100888,3245	N=200558,4210 E=100896,7183	58+10	59+17
L24	3.192	N67° 59' 02.88"E	N=200575,0232 E=100912,4067	N=200576,2199 E=100915,3663	61+0	61+3
L25	9.972	N87° 51' 39.78"E	N=200581,7803 E=100941,3531	N=200582,1525 E=100951,3184	62+10	63+0

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
Curva1	6°49'37,28"	167,862	10,013	20,001	0+9,999	1+10,000	N E	200003,5507 100016,9213	200007,6725 100026,0461	200012,8497 100034,6162
Curva2	21°26'09,83"	62,840	11,894	23,510	2+10,000	3+13,511	N E	200023,1913 100051,7350	200029,3416 100061,9158	200038,7871 100069,1446
Curva3	10°46'02,61"	128,789	12,137	24,203	4+5,230	5+9,433	N E	200048,0938 100076,2672	200057,7322 100083,6436	200068,5790 100089,0895
Curva4	23°27'09,07"	76,152	15,807	31,171	5+19,932	7+11,103	N E	200077,9617 100093,8004	200092,0880 100100,8928	200102,2245 100113,0214
Curva5	21°49'51,41"	37,614	7,254	14,332	7+19,616	8+13,948	N E	200107,6836 100119,5533	200112,3354 100125,1193	200118,7234 100128,5562
Curva6	44°02'44,50"	33,673	13,621	25,886	11+10,089	12+15,975	N E	200168,1630 100155,1563	200180,1576 100161,6098	200184,2925 100174,5875
Curva7	37°07'36,15"	40,316	13,539	26,124	13+15,629	15+1,753	N E	200190,2591 100193,3143	200194,3693 100206,2145	200205,4327 100214,0191
Curva8	8°50'55,19"	200,000	15,475	30,888	15+9,971	17+0,859	N E	200212,1474 100218,7559	200224,7923 100227,6761	200235,9145 100238,4352
Curva9	22°00'08,21"	56,134	10,912	21,556	20+8,306	21+9,862	N E	200284,3916 100285,3297	200292,2349 100292,9169	200302,3494 100297,0131
Curva10	17°14'55,56"	100,000	15,167	30,105	22+4,275	23+14,380	N E	200315,7085 100302,4233	200329,7666 100308,1166	200341,5042 100317,7223
Curva11	11°56'19,48"	187,899	19,647	39,153	24+5,920	26+5,072	N E	200350,4350 100325,0309	200365,6399 100337,4742	200383,0900 100346,5028
Curva12	12°45'44,27"	83,284	9,314	18,551	26+12,769	27+11,320	N E	200389,9257 100350,0396	200398,1980 100354,3198	200405,3205 100360,3216
Curva13	70°03'39,65"	26,158	18,337	31,985	32+15,297	34+7,282	N E	200484,8321 100427,3225	200498,8542 100439,1382	200492,5285 100456,3491
Curva14	66°12'39,48"	43,383	28,287	50,134	35+2,017	37+12,151	N E	200487,4453 100470,1795	200477,6869 100496,7301	200498,0455 100516,3691
Curva15	11°55'53,99"	55,408	5,790	11,539	38+0,264	38+11,802	N E	200503,8843 100522,0015	200508,0515 100526,0215	200512,9599 100529,0931
Curva16	49°23'45,53"	32,852	15,109	28,322	39+1,184	40+9,507	N E	200520,9132 100534,0702	200533,7208 100542,0850	200535,9713 100557,0252
Curva17	6°47'06,41"	419,125	24,846	49,634	40+9,507	42+19,141	N E	200535,9713 100557,0252	200539,6722 100581,5940	200546,2499 100605,5535
Curva18	9°38'10,65"	120,445	10,152	20,257	44+9,179	45+9,436	N E	200554,2021 100634,5197	200556,8899 100644,3100	200557,9009 100654,4120
Curva19	15°28'19,73"	99,385	13,501	26,838	46+4,910	47+11,748	N E	200559,4418 100669,8092	200560,7863 100683,2431	200558,4982 100696,5489
Curva20	6°12'40,44"	277,225	15,041	30,053	48+4,109	49+14,162	N E	200556,4033 100708,7318	200553,8543 100723,5555	200552,9240 100738,5679
Curva21	53°11'58,26"	50,194	25,135	46,606	49+14,162	52+0,768	N E	200552,9240 100738,5679	200551,3695 100763,6550	200530,3504 100777,4382
Curva22	24°25'57,90"	54,150	11,724	23,091	52+4,707	53+7,798	N E	200527,0569 100779,5979	200517,2529 100786,0268	200510,9861 100795,9351
Curva23	55°39'48,82"	25,371	13,395	24,648	53+14,247	54+18,895	N E	200507,5387 100801,3856	200500,3788 100812,7060	200505,6879 100825,0035
Curva24	11°18'30,23"	223,085	22,087	44,030	54+18,895	57+2,925	N E	200505,6879 100825,0035	200514,4423 100845,2812	200519,0504 100866,8818
Curva25	59°11'00,70"	20,259	11,505	20,926	57+9,560	58+10,486	N E	200520,4347 100873,3705	200522,8350 100884,6219	200533,7275 100888,3245
Curva26	49°12'36,91"	27,430	12,562	23,559	59+16,567	61+0,127	N E	200558,4210 100896,7183	200570,3143 100900,7611	200575,0232 100912,4067
Curva27	19°52'36,90"	76,989	13,490	26,709	61+3,319	62+10,028	N E	200576,2199 100915,3663	200581,2768 100927,8725	200581,7803 100941,3531

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

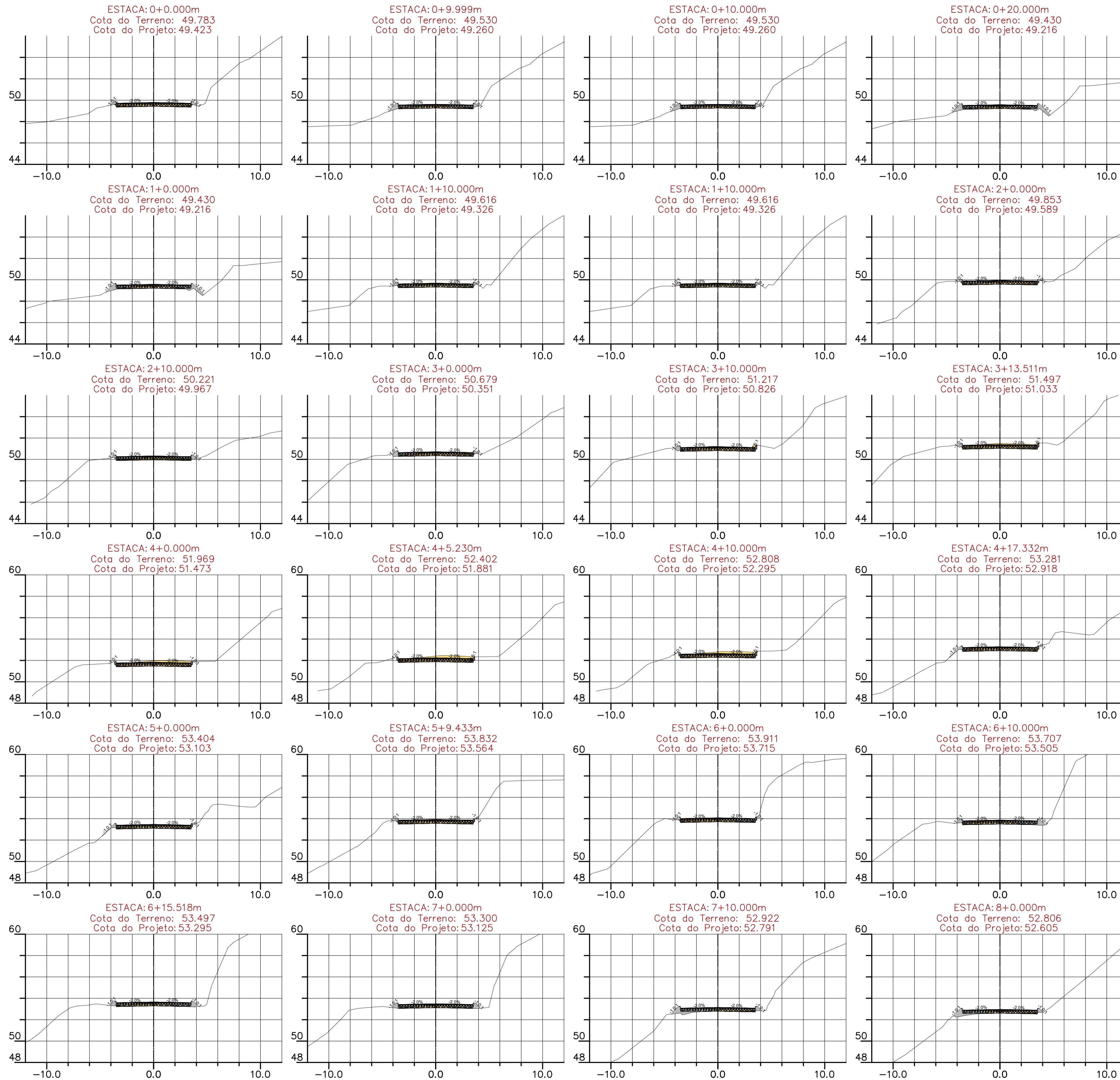
OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – EST. 0=PP A 26=PF	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO ASFÁLTICO SEÇÃO TIPO E TABELAS DE ALINHAMENTO
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	03/06

1_L_GRANF_INFRA_AC_PAV_RUA_PEDRO_LEONARDO_SCHMITZ.dwg

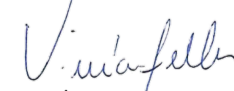
16.06.2021

ENG. VINICIUS FELLER

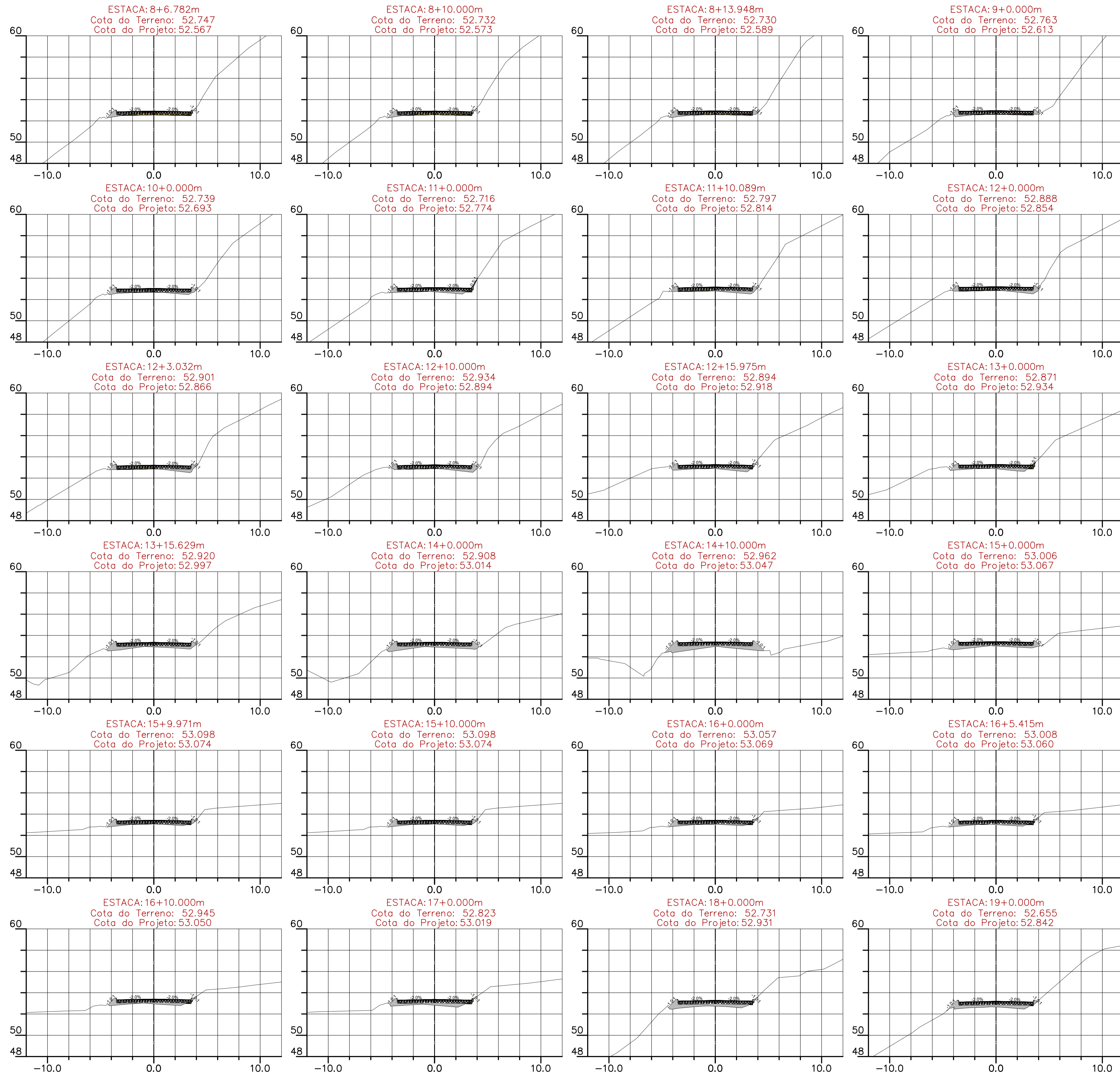


PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – ESTACA 0=PO A 26=PF	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	04/06



PROJETO GEOMÉTRICO

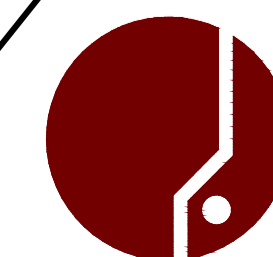
MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – ESTACA 0=PO A 26=PF
CONTEÚDO SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM

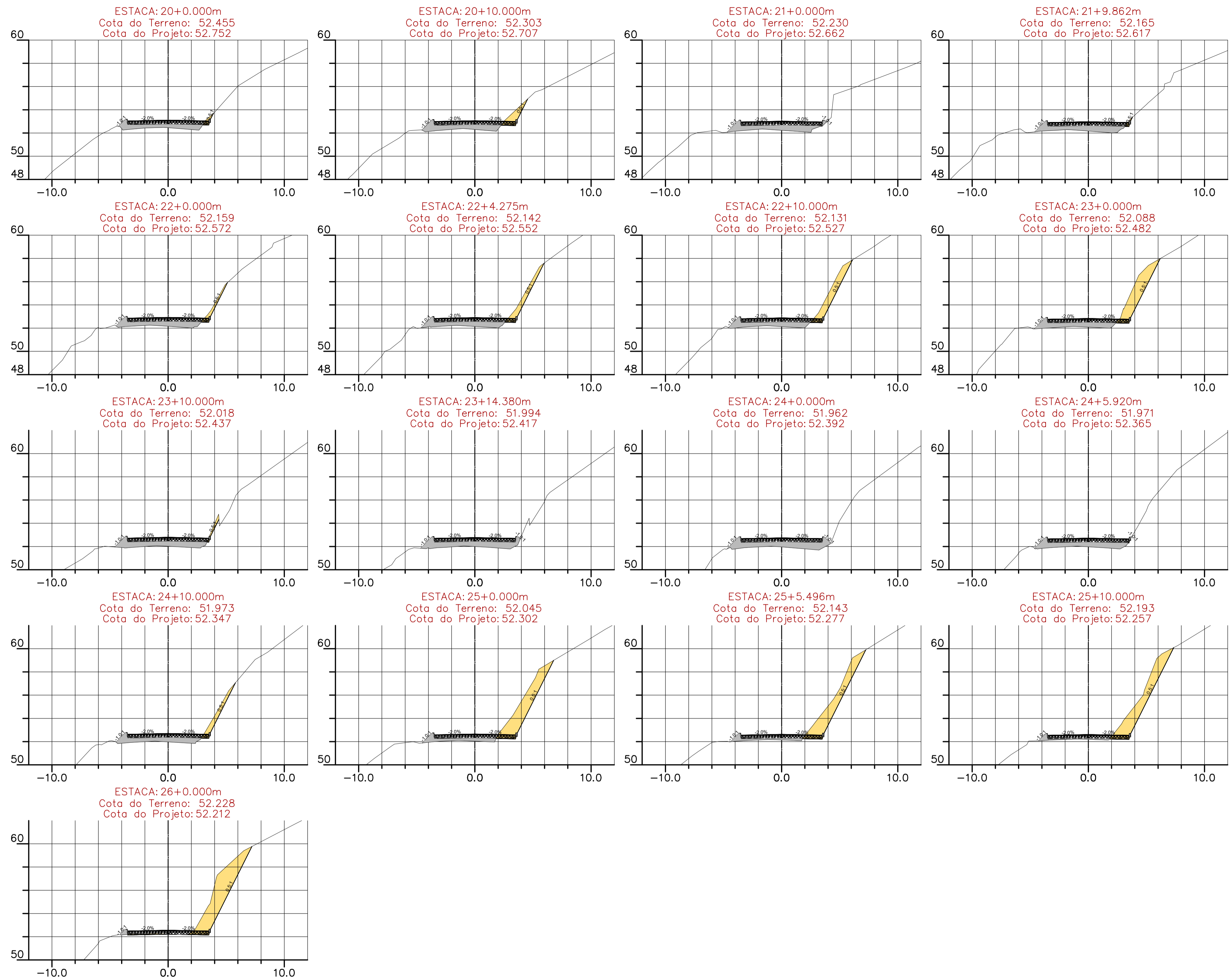
PROJETO APROVAÇÃO DA PREFEITURA

Vinicius Feller
VINICIUS FELLER
Engenheiro Civil
CREA/SC 147.982-3

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	05/06

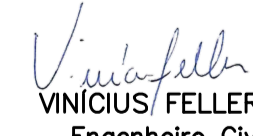


ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
"GRANFPOLIS"
ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA



PROJETO GEOMÉTRICO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO	
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – ESTACA 0=PO A 26=PF	SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLANAGEM	
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3		

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	06/06



*ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "*

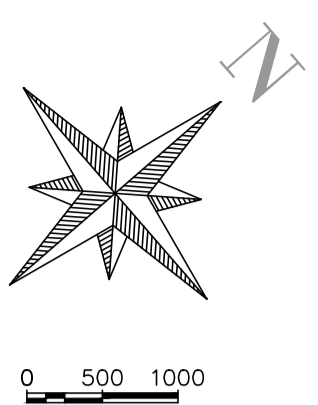
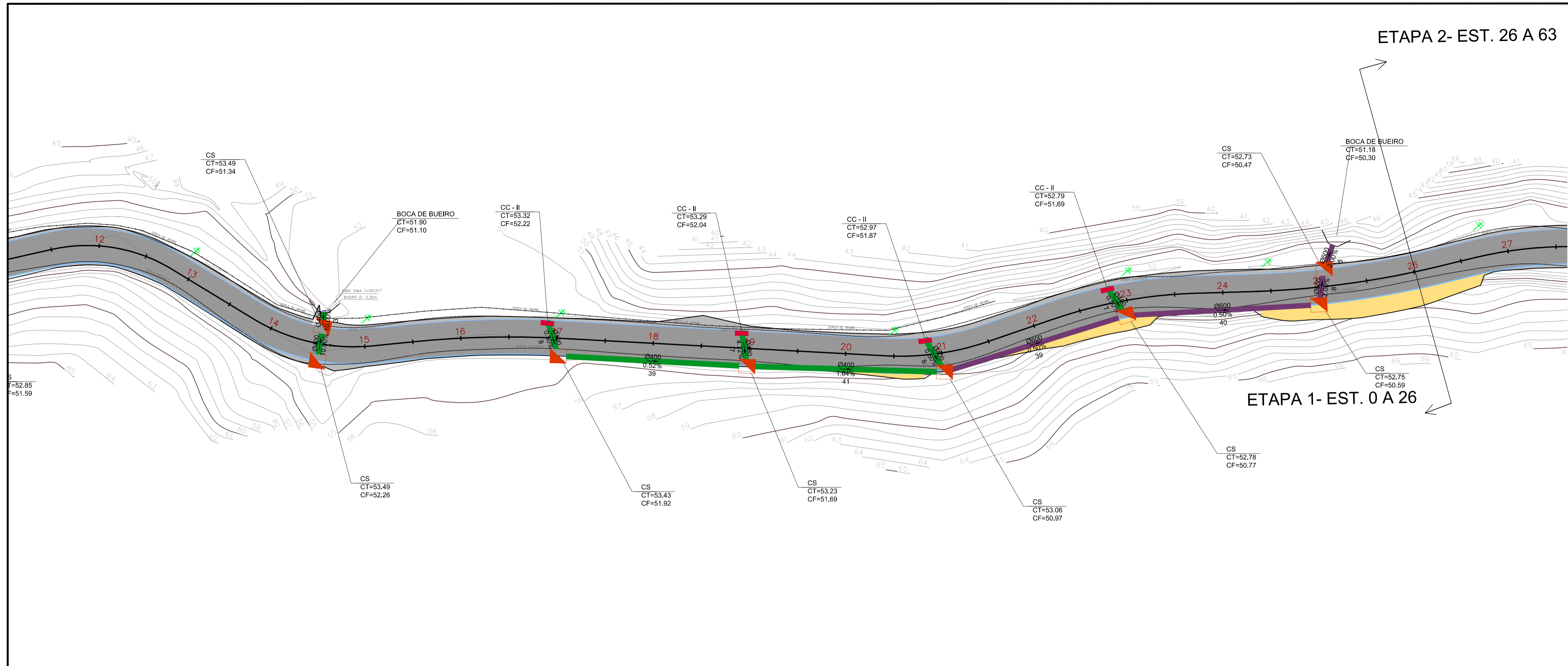
**META 1 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E
SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA PEDRO LEONARDO
SCHMITZ
520,00 METROS**

**ETAPA 1 – EST. 0 A 26
ANTÔNIO CARLOS/SC**

PROJETO DE DRENAGEM

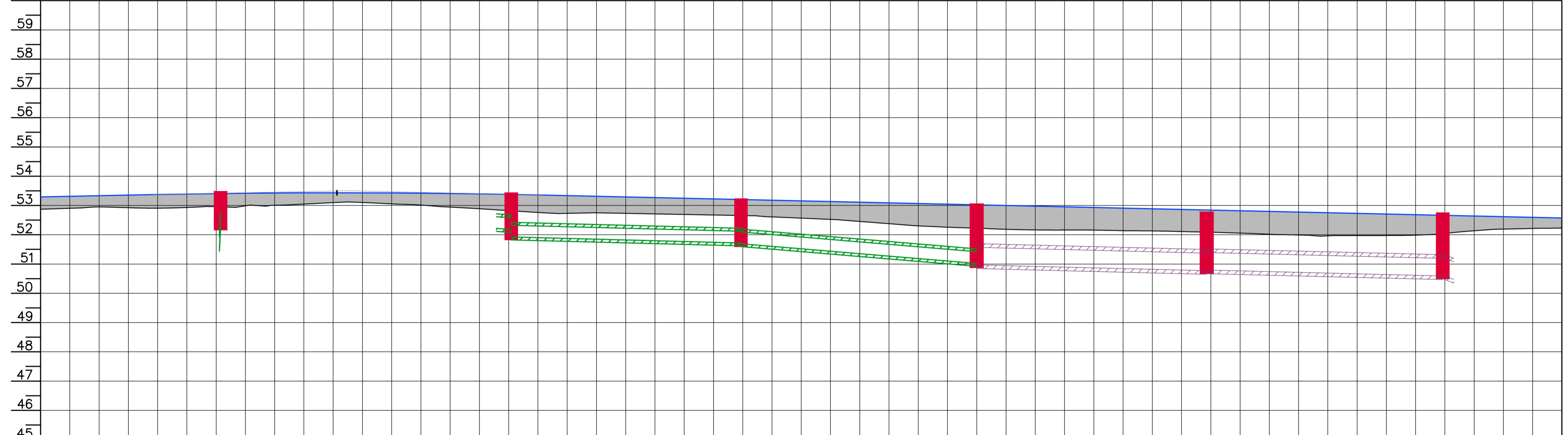
VOLUME 04

JUNHO/2021



LEGENDA	
	POSTE EXISTENTE
	CADASTRO
	CERCA DE ARAME
	DRENAGEM EXISTENTE
	MEIO-FIO 13X15X30X100cm
	CORTE
	ATERRO
	PAVIMENTO PROJETADO EM CONCRETO ASFÁLTICO
	BORDOS EXISTENTES
	EIXO DA PISTA DE TRÁFEGO
	GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	CS - CAIXA COLETORA SIMPLES
	CC - II - CAIXA DE CAPTAÇÃO COM GRELHA DE FERRO
	BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 40cm
	BSTC - BUEIRO SIMPLES DE 60cm
	BOCA DE BUEIRO

60 PERFIL LONGITUDINAL - ALINHAMENTO RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ



ESTACAS / COTA TERRENO	13+00.00	13+50.00	14+00.00	14+50.00	15+00.00	15+50.00	16+00.00	16+50.00	17+00.00	17+50.00	18+00.00	18+50.00	19+00.00	19+50.00	20+00.00	20+50.00	21+00.00	21+50.00	22+00.00	22+50.00	23+00.00	23+50.00	24+00.00	24+50.00	25+00.00	25+50.00	26+00.00
IDENTIFICAÇÃO DO PV				CS 03.03.04.4				CS 03.03.04.4				CS 03.03.04.4					CS 03.03.04.2				CS 03.03.04.3					CS 03.03.04.4	
TAMPA PV / FUNDO PV				52.281				52.281				52.281					52.281				52.281					52.281	
COMPRIMENTO DECLIVIDADE DIÂMETRO				7.20m 0.52% Ø400				7.20m 0.52% Ø400				39.26m 0.52% Ø400					41.03m 1.64% Ø400				39.46m 0.52% Ø600				40.08m 0.52% Ø600		3.53m 4.80% Ø600

DRENAGEM PLUVIAL

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA	RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1 - EST. 0=PO A 26=PF	CONTEÚDO	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL PERFIL LONGITUDINAL DE DRENAGEM
PROJETO		APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3			

REVISÃO	VERSÃO INICIAL	DATA	JUNHO/2021	FRANCHA	02/03
---------	----------------	------	------------	---------	-------



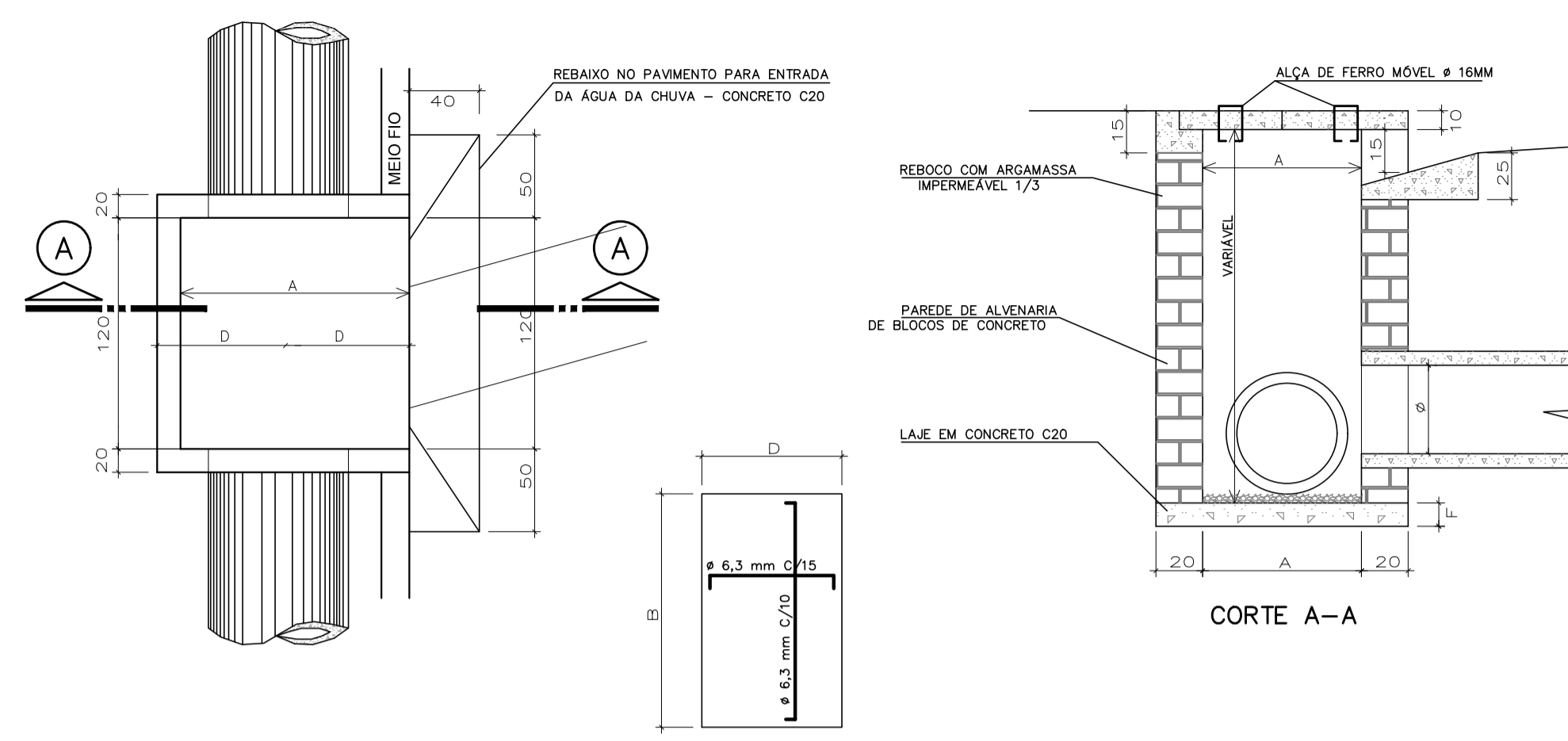
TABELA DE ESTRUTURAS DA REDE DRENAGEM ETAPA 1

NOME	COTAS	PROFUNDIDADE (m)
BOCA DE BUEIRO - EST. 17.72		0,88
BOCA DE BUEIRO - EST. 19.11		0,88
BOCA DE BUEIRO - EST. 202.92		0,80
BOCA DE BUEIRO - EST. 290.26		0,80
BOCA DE BUEIRO - EST. 503.96		0,88
CC - II - EST. 49.88	CT= 50.25 CF= 49.15	1,10
CC - II - EST. 80.00	CT= 51.86 CF= 50.67	1,18
CC - II - EST. 157.85	CT= 52.93 CF= 51.83	1,10
CC - II - EST. 337.90	CT= 53.32 CF= 52.22	1,10
CC - II - EST. 378.20	CT= 53.29 CF= 52.04	1,25
CC - II - EST. 416.81	CT= 52.97 CF= 51.87	1,10
CC - II - EST. 456.48	CT= 52.79 CF= 51.69	1,10
CS - EST. 19.46	CT= 49.66 CF= 47.28	2,38
CS - EST. 19.84	CT= 49.52 CF= 47.13	2,38
CS - EST. 48.23	CT= 50.04 CF= 48.46	1,58
CS - EST. 80.00	CT= 51.88 CF= 50.12	1,76
CS - EST. 159.62	CT= 52.90 CF= 51.80	1,10
CS - EST. 200.00	CT= 52.85 CF= 51.59	1,26
CS - EST. 201.82	CT= 53.14 CF= 51.20	1,94
CS - EST. 290.56	CT= 53.49 CF= 51.34	2,14
CS - EST. 290.76	CT= 53.49 CF= 52.26	1,23
CS - EST. 340.43	CT= 53.43 CF= 51.92	1,51
CS - EST. 379.70	CT= 53.23 CF= 51.69	1,54
CS - EST. 419.98	CT= 53.06 CF= 50.97	2,09
CS - EST. 459.30	CT= 52.78 CF= 50.77	2,01
CS - EST. 499.63	CT= 52.75 CF= 50.59	2,16
CS - EST. 501.51	CT= 52.73 CF= 50.47	2,26

TABELA DE TUBOS DA REDE DRENAGEM ETAPA 1

TUBO	DN (m)	COMPRIMENTO (m)	DECLIVIDADE (%)
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 19.46	0.60	7	2.00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 19.84	0.60	6	2.00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 17.72	0.60	7	2.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 80.00	0.40	33	5.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 48.23	0.40	29	4.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 49.88	0.40	8	2.96%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 80.00	0.40	7	5.09%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 159.62	0.40	41	0.50%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 200.00	0.40	8	5.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 201.82	0.40	4	5.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 290.76	0.40	7	10.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 290.56	0.40	3	10.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 340.43	0.40	39	0.52%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 379.70	0.40	41	1.64%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 419.98	0.60	39	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 459.30	0.60	40	0.50%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 499.63	0.60	8	2.00%
BSTC DN 0.60M CONCRETO - EST. 501.51	0.60	5	2.00%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 157.85	0.40	7	0.50%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 337.90	0.40	8	0.50%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 378.20	0.40	7	4.72%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 416.81	0.40	8	0.60%
BSTC DN 0.40M CONCRETO - EST. 456.48	0.40	7	0.50%

CAIXA COLETORA SIMPLES - CS

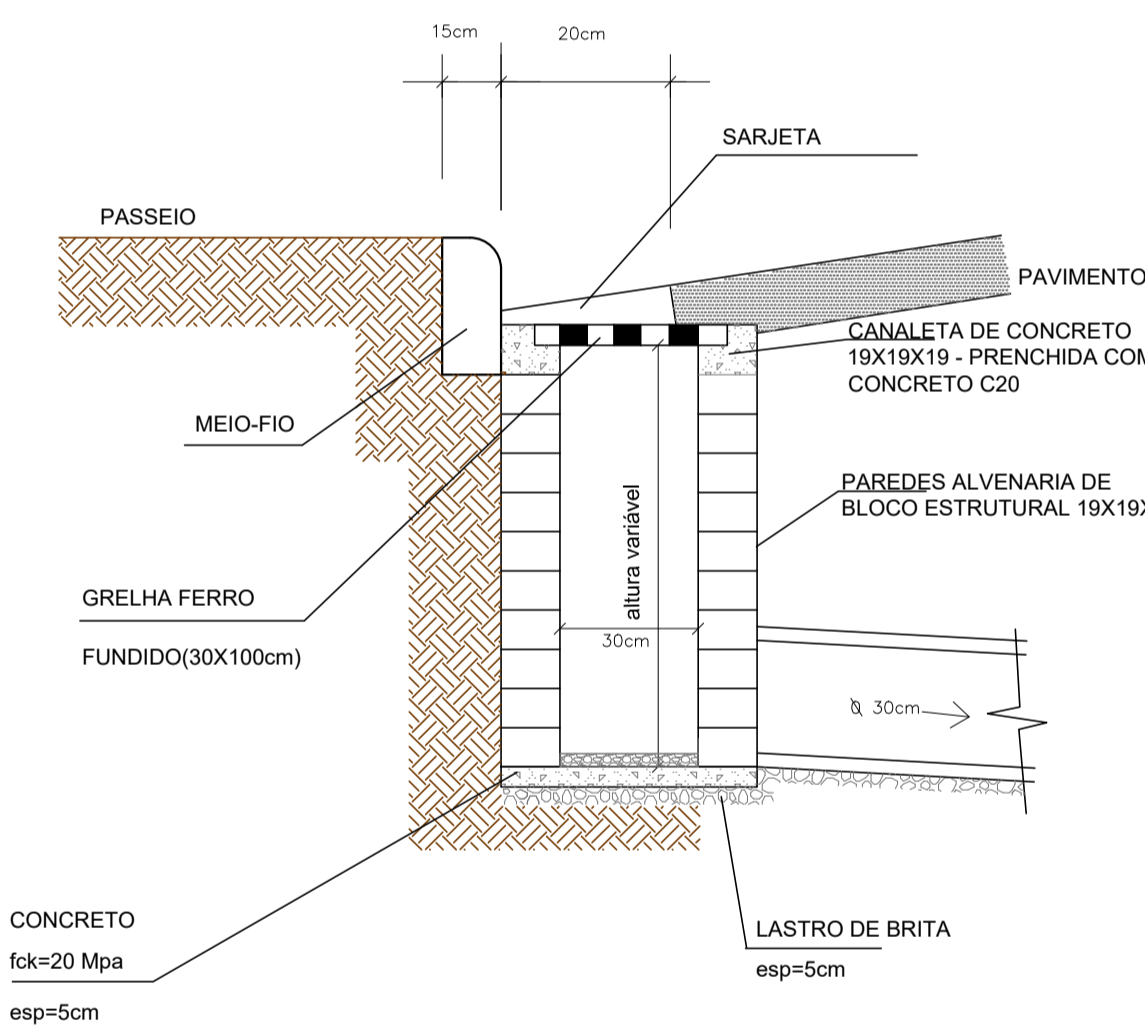


TAMPA EM CONCRETO C20

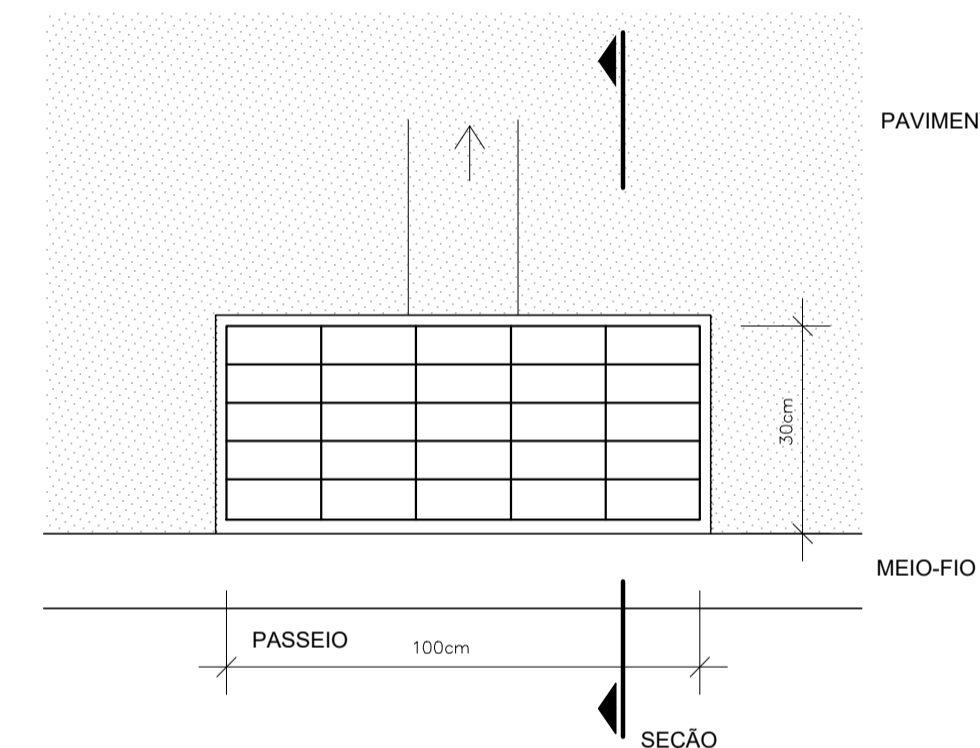
Diâmetro tubo principal	Classe	Espessura tubo	Espessura parede	Dimensões em Planta			Tampa			Laje de fundo			Consumo de Materiais				
				A	B	C	Número de Tampas	D	E	Espessura tampa	F	Concreto C20 (m³)	Alvenaria (m³)	Aço 6.3mm (kg)	Aço 16mm (kg)	Forma (M²)	Reboco interno (m²)
30	PS1	3,5	20	77	160	120	1	77	160	10	30	0,36	4,33	4,90	0,30	1,24	3,45
40	PS1	3,5	20	87	160	120	1	87	160	10	30	0,39	4,97	5,54	0,30	1,40	4,01
50	PS2	5	20	100	160	120	1	100	160	10	30	0,43	5,72	6,37	0,30	1,61	4,68
60	PS2	5,5	20	111	160	120	1	111	160	10	30	0,55	6,47	7,07	0,30	1,78	5,35
80	PA2	6,5	20	133	160	120	2	67	160	10	30	0,64	8,10	8,49	0,60	2,13	6,82
100	PA2	10	20	160	160	120	2	80	160	10	20	0,88	10,08	10,18	0,60	2,57	8,64
120	PA2	12	20	184	160	120	3	61	160	10	20	0,99	12,16	11,69	0,89	2,95	10,56
150	PA2	13	20	216	160	120	3	72	160	10	20	1,15	15,46	13,75	0,89	3,46	13,62

CAIXA COLETORA - TIPO 2

SEÇÃO TRANSVERSAL

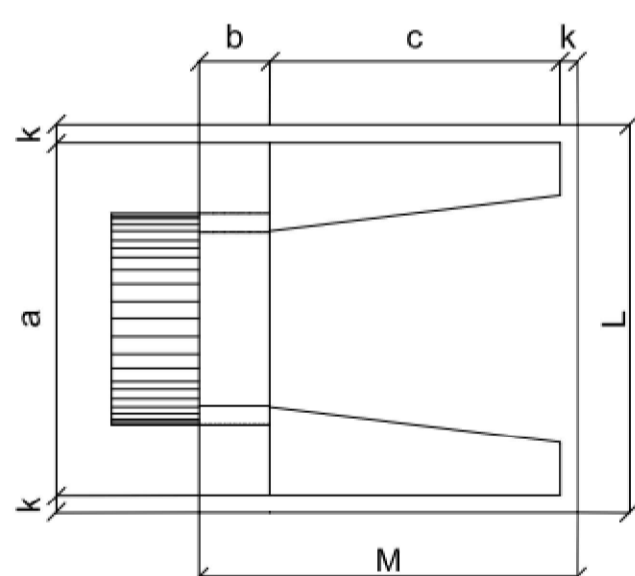


PLANTA BAIXA

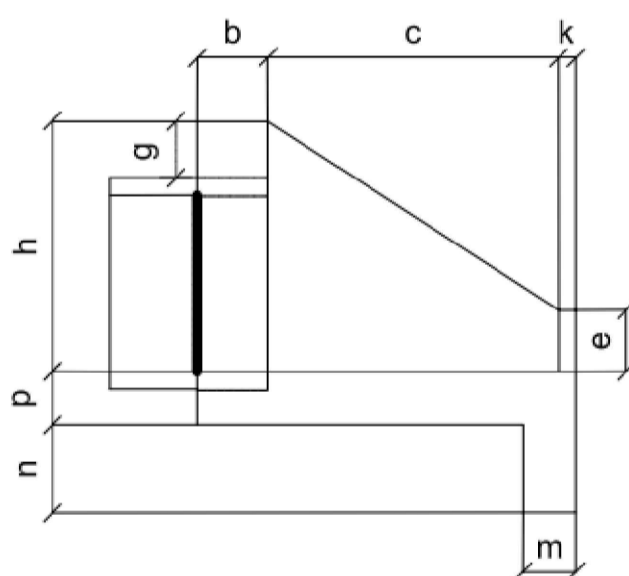


BOCA DE BUEIRO

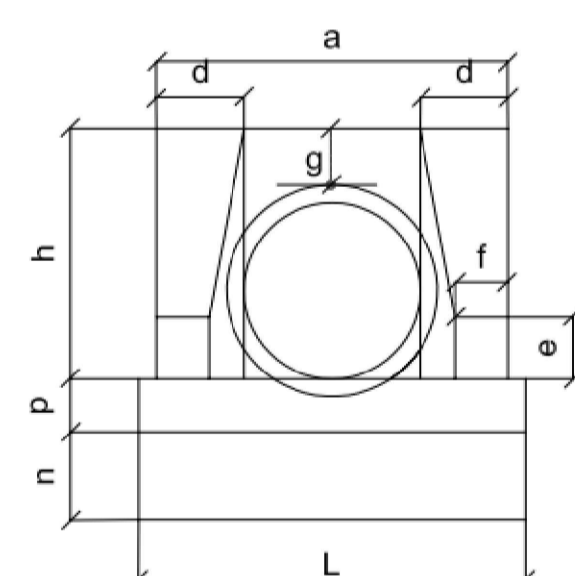
PLANTA NORMAL



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



Esc.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M	formas m²	con creto m³	cimento saco 50kg	areia m³	brita 1 brita 2 m³	água m³	madeira m³
0°	80		20										90		2,29	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
5°	80		20										90		2,30	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
10°	81		21										91		2,31	0,423	2,073	0,288	0,313	0,068	0,058
15°	83		21										93		2,33	0,423	2,074	0,288	0,313	0,068	0,058
20°	85		21										96		2,36	0,424	2,076	0,288	0,314	0,068	0,059
25°	88		22	15	10	20	66	5	20	20	20	20	115		2,41	0,424	2,078	0,288	0,314	0,068	0,060
30°	92		23										104		2,47	0,425	2,081	0,289	0,314	0,068	0,062
35°	98		24										110		2,56	0,425	2,084	0,289	0,315	0,068	0,064
40°	104		26										117		2,67	0,426	2,088	0,290	0,316	0,068	0,067
45°	113		28										127		2,84	0,427	2,092	0,290	0,316	0,068	0,071

Esc.	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M	formas m²	con creto m³	cimento saco 50kg	areia m³	brita 1 brita 2 m³	água m³	madeira m³
0°	110		25										130		4,17	0,932	4,567	0,634	0,690	0,149	0,104
5°	110		25										130		4,18	0,932	4,568	0,634	0,690	0,149	0,104
10°	112		25										132		4,20	0,933	4,570	0,634	0,690	0,149	0,105
15°	114		26										135		4,24	0,933	4,573	0,635	0,691	0,149	0,106
20°	117		27										138		4,30	0,934	4,577	0,635	0,691	0,149	0,107
25°	121		28	25	30	88	10	33	23	33	23	23	143		4,38	0,935	4,583	0,636	0,692	0,150	0,110
30°	127		29										150		4,49	0,937	4,589	0,637	0,693	0,150	0,112
35°	134		31										159		4,65	0,938	4,597	0,638	0,694	0,150	0,116
40°	144		33										170		4,85	0,940	4,605	0,639	0,695	0,150	0,121
45°	156		35										184		5,14	0,942	4,619	0,640	0,697	0,151	0,129

DRENAGEM PLUVIAL

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS - SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ - ETAPA 1 - EST. 0=PP A 26=PF	PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL DETALHES E TABELA DE QUANTIDADE
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3	

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	03/03



*ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS
DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
" GRANFPOLIS "*

**META 1 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM E
SINALIZAÇÃO VIÁRIA DA RUA PEDRO LEONARDO
SCHMITZ
520,00 METROS**

**ETAPA 1 – EST. 0 A 26
ANTÔNIO CARLOS/SC**

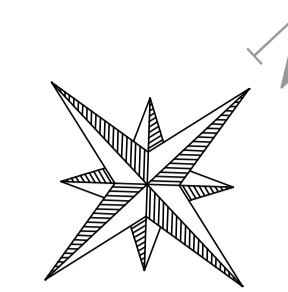
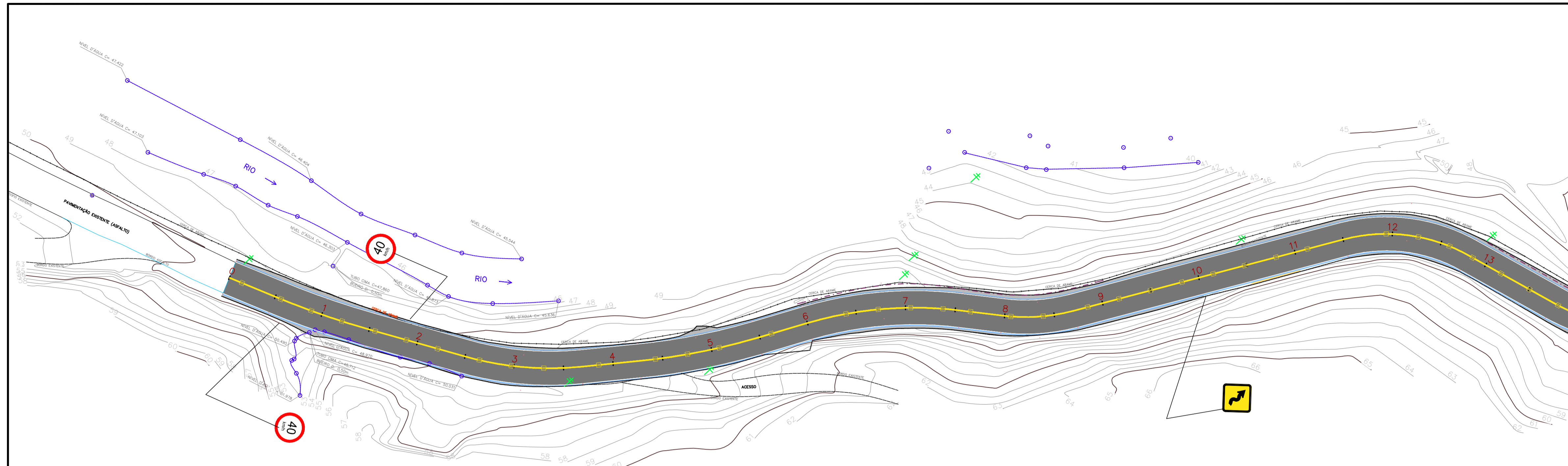
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

VOLUME 04

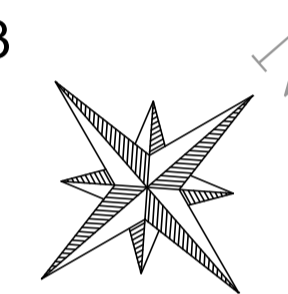
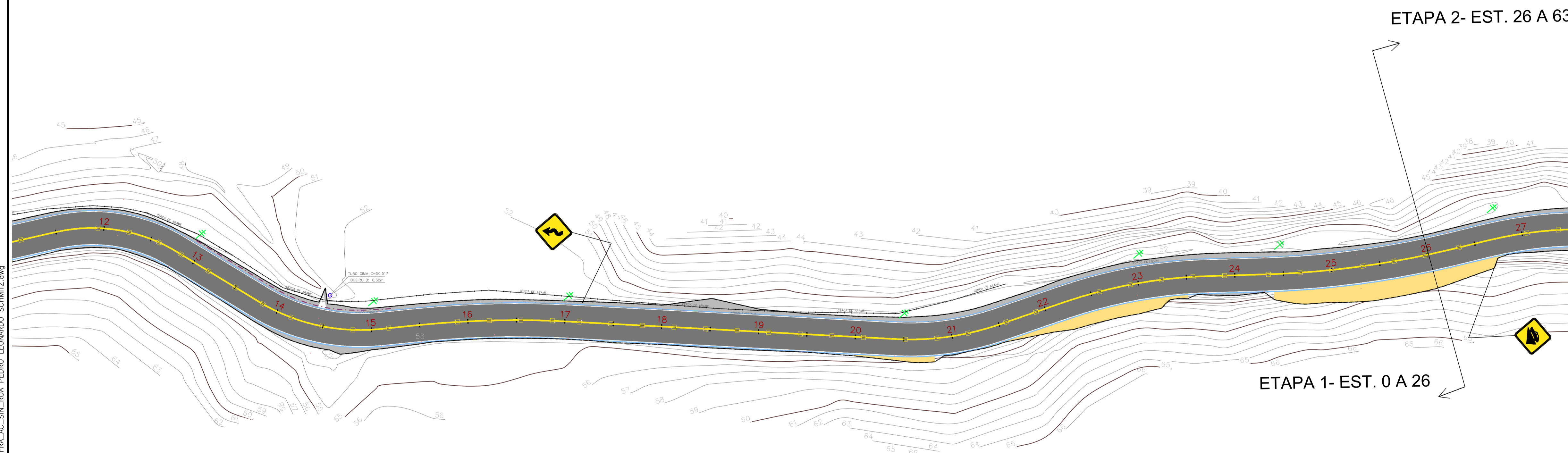
JUNHO/2021

1_3_GRANF_INFRA_AC_SIN_RUA_PEDRO_LEONARDO_SCHMITZ.dwg

21.06.2021
ENG. VINICIUS FELLER



0 500 1000



0 500 1000

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MUNICÍPIO ANTÔNIO CARLOS – SC

OBRA	CONTEÚDO
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – EST. 0=PO A 26=PF	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA

Vinicius Feller
VINICIUS FELLER
Engenheiro Civil
CREA/SC 147.982-3

REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	01/02

LEGENDA

PAVIMENTO	LFO-3 (0.1) LINHA DUPLA CONTÍNUA	TACHA REFLETIVA 110MM CADENCIA 1:8M	A-1a CUIVA ACENTUADA A ESQUERDA	A-2b CUIVA A DIREITA	A-3b PISTA SINUOSA A DIREITA	A-20b ACLIVE ACENTUADO
MEIO FIO DE CONCRETO PRÉ MOLDADO	LBO (0.1) LINHA DE BORDO	TACHÃO REFLETIVO 250MM CADENCIA 1:4M	A-1b CUIVA ACENTUADA A DIREITA	A-3a PISTA SINUOSA A ESQUERDA	A-20a DECLIVE ACENTUADO	R-19 VELOCIDADE DIRETRIZ
POSTES	DEFENSA METÁLICA					

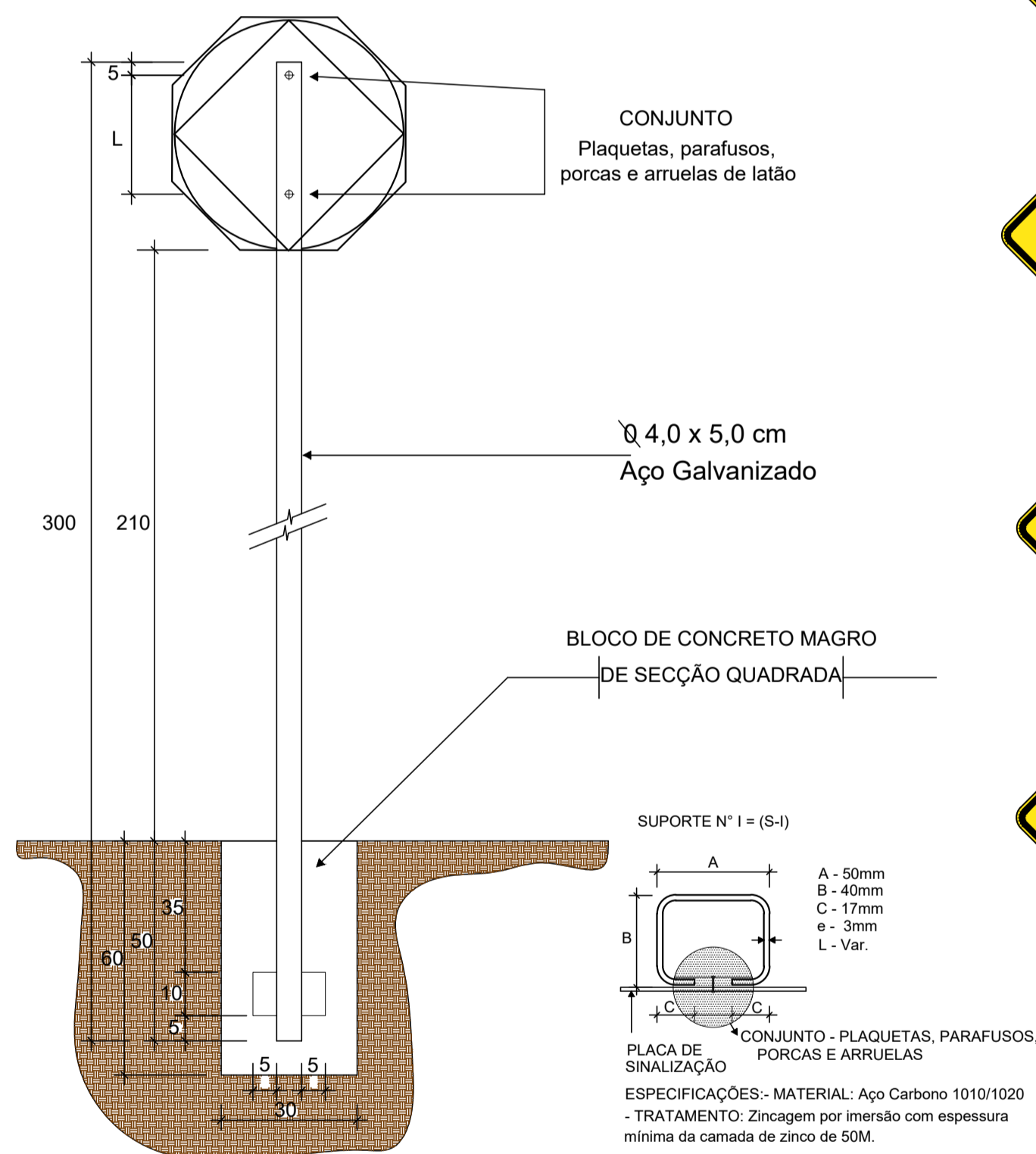
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS "GRANFPOLIS" ASSESSORIA DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

Forma		Cor	
		Fundo	Branco
		Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,050	0,050

Forma		Cor	
		Fundo	Amarelo
		Simbolo	Preta
		Orla interna	Preta
		Orla externa	Amarela
		Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna min (m)	Orla externa min (m)
Urbana	0,50	0,010	0,020



SUPORTE N° 1 = (S-1)
Aleta de aço galvanizado soldada.
OBS: Dimensões em Cm.



PLACA REGULAMENTAÇÃO R-19
Ø = 0,50m



PLACA ADVERTÊNCIA A-3a
L= 0,50m



PLACA ADVERTÊNCIA A-3b
L= 0,50m



PLACA ADVERTÊNCIA A-1a
L= 0,50m



PLACA ADVERTÊNCIA A-1b
L= 0,50m



PLACA ADVERTÊNCIA A-2b
L= 0,50m

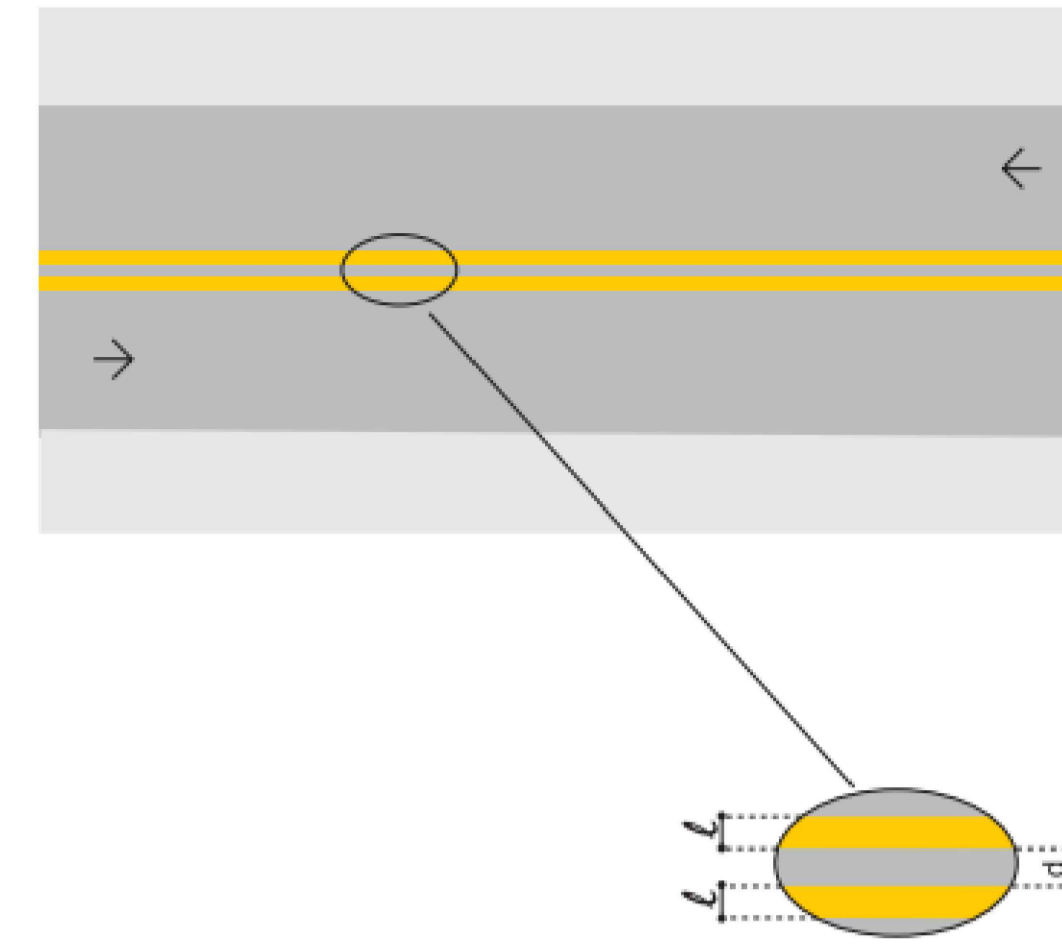


PLACA ADVERTÊNCIA A-20a
L= 0,50m



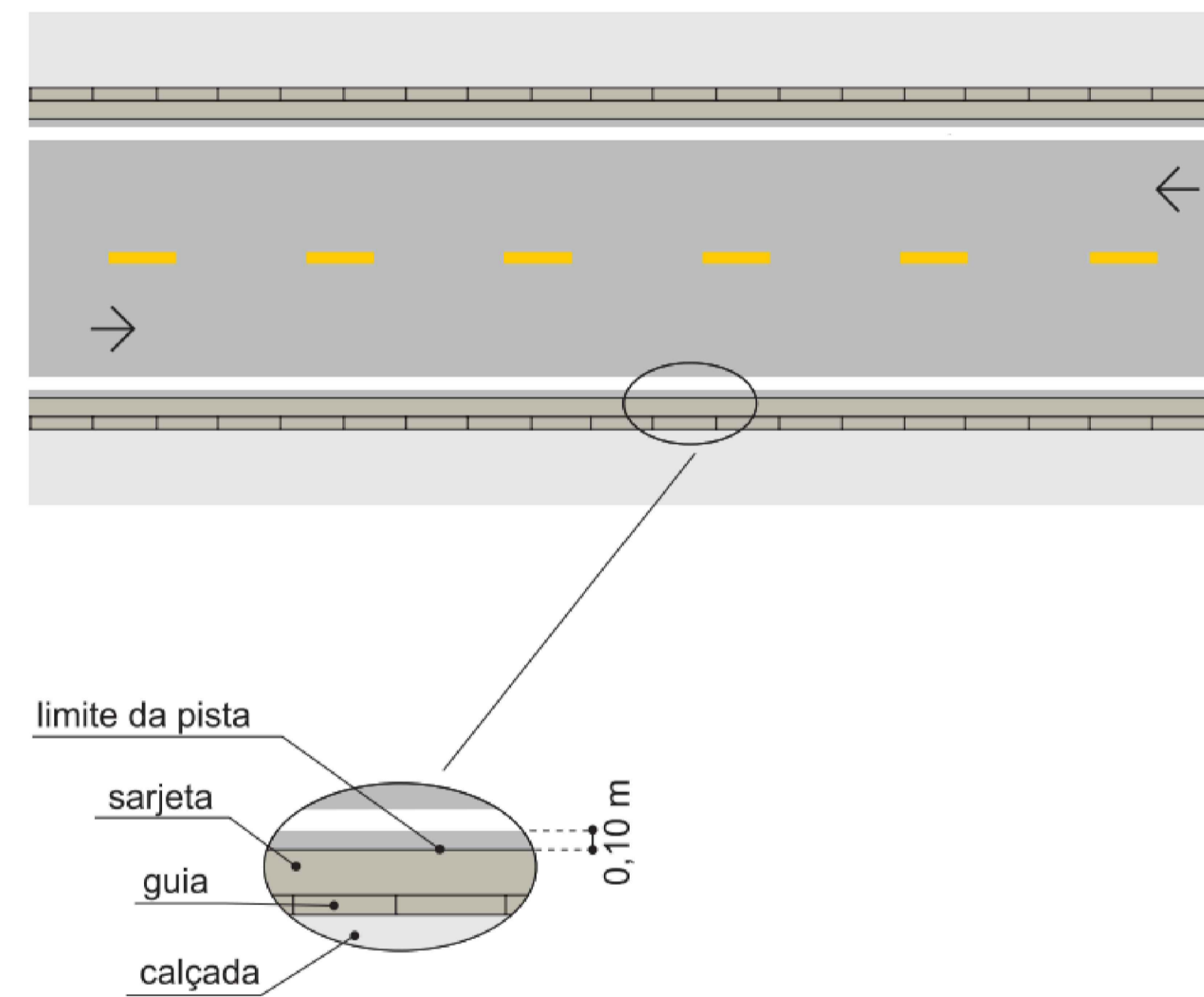
PLACA ADVERTÊNCIA A-20b
L= 0,50m

LFO-3

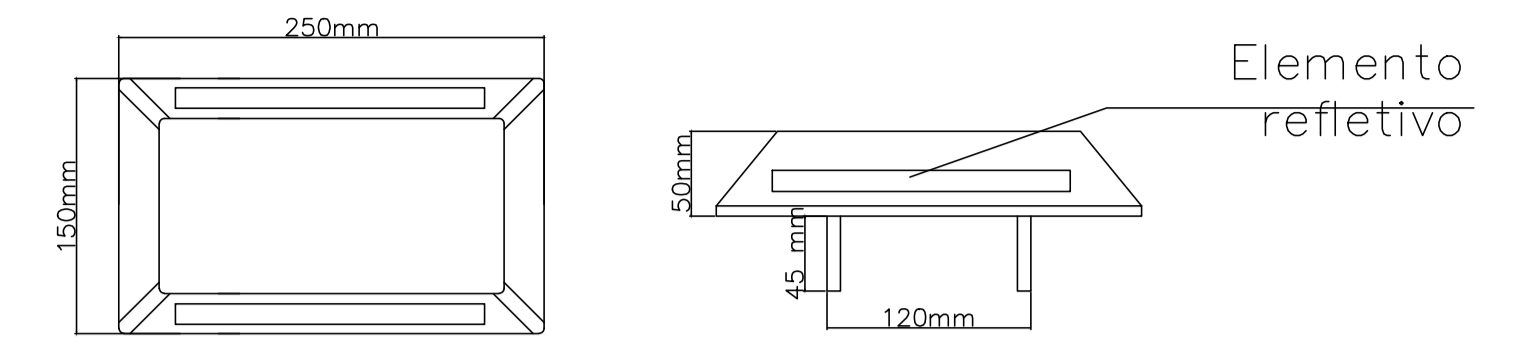


A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

LBO

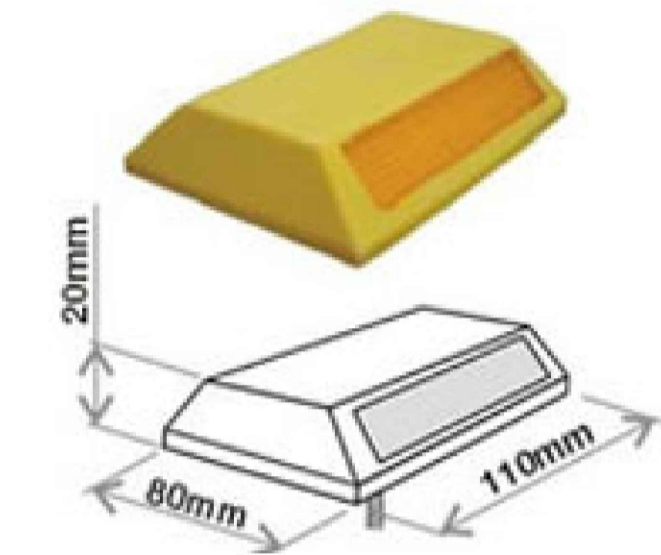


TACHÕES



- Corpo na cor amarelo
- Cor elemento refletivo - amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
- Cadência - 4m

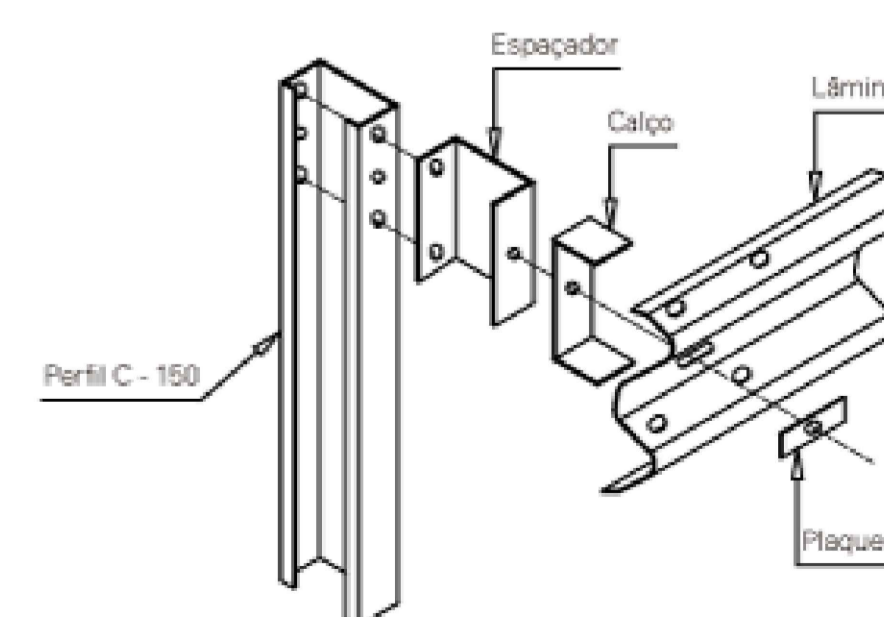
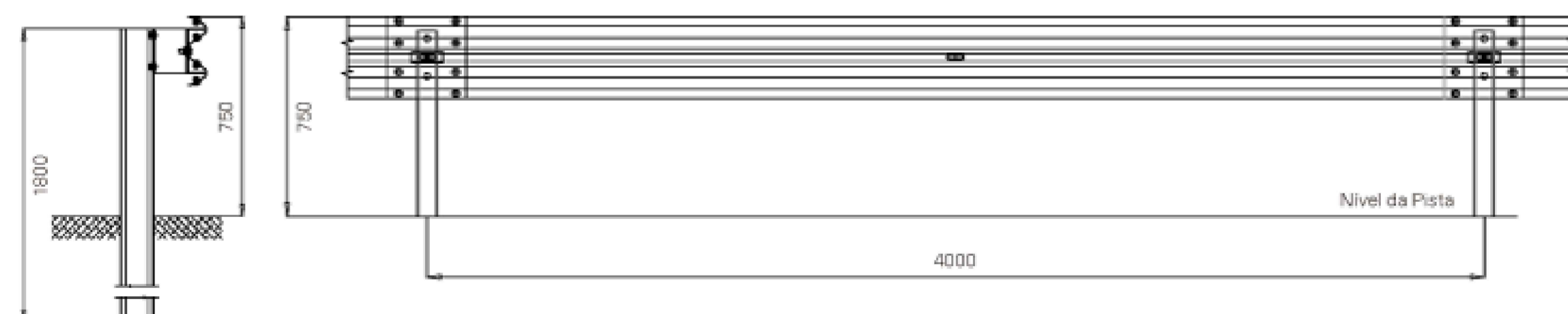
TACHA BIDIRECIONAL REFLETIVA AMARELA



código	cores	dimensões
TACHA BITACHA MONO	Amarelo Branco	11 x 8 x 2cm

IMPLANTAÇÃO A CADA 8M

DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL



PROJETO DE SINALIZAÇÃO

MUNICÍPIO	ANTÔNIO CARLOS – SC	
OBRA	CONTEÚDO	
RUA PEDRO LEONARDO SCHMITZ – ETAPA 1 – EST. 0=PO A 26=PF	PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL	
PROJETO	APROVAÇÃO DA PREFEITURA	
 VINICIUS FELLER Engenheiro Civil CREA/SC 147.982-3		
REVISÃO	DATA	FRANCHA
VERSÃO INICIAL	JUNHO/2021	02/02